



Foto: Volker Emersleben

BbEI Korridorsteckbriefe

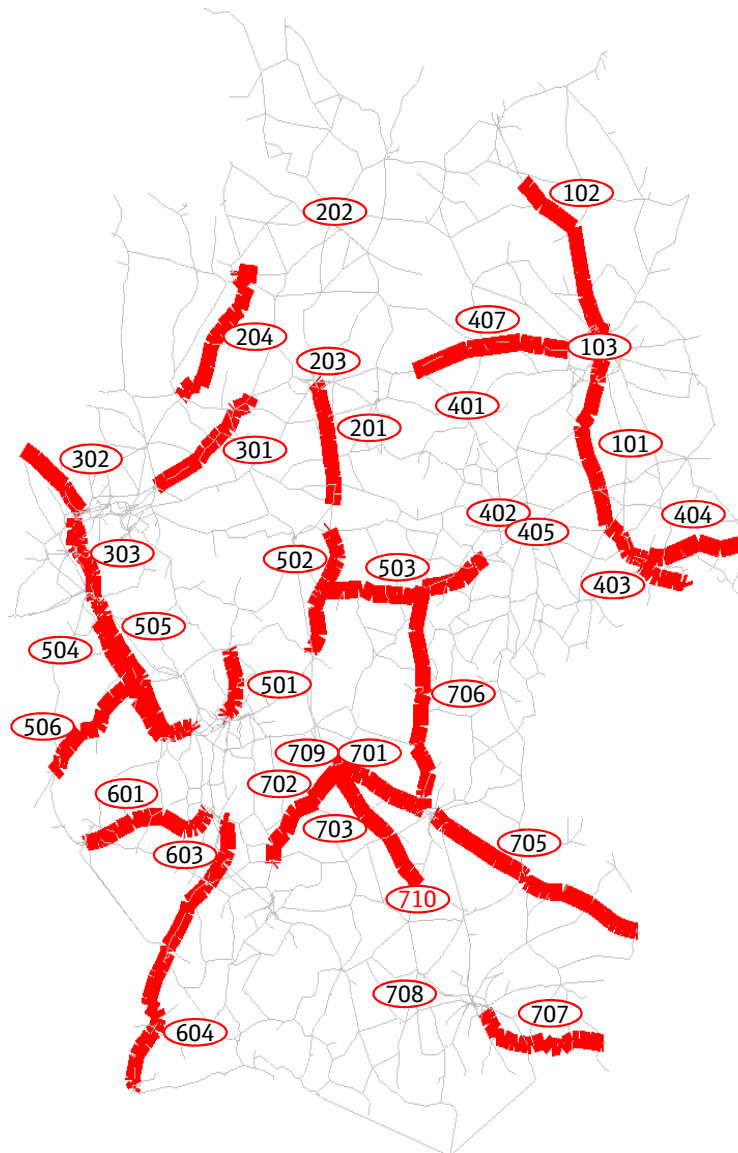
Fahrplanjahr 2019

DB Netz AG | Fahrplan | I.NMF 21 | Frankfurt/Main | 12.02.2018

Hinweis!

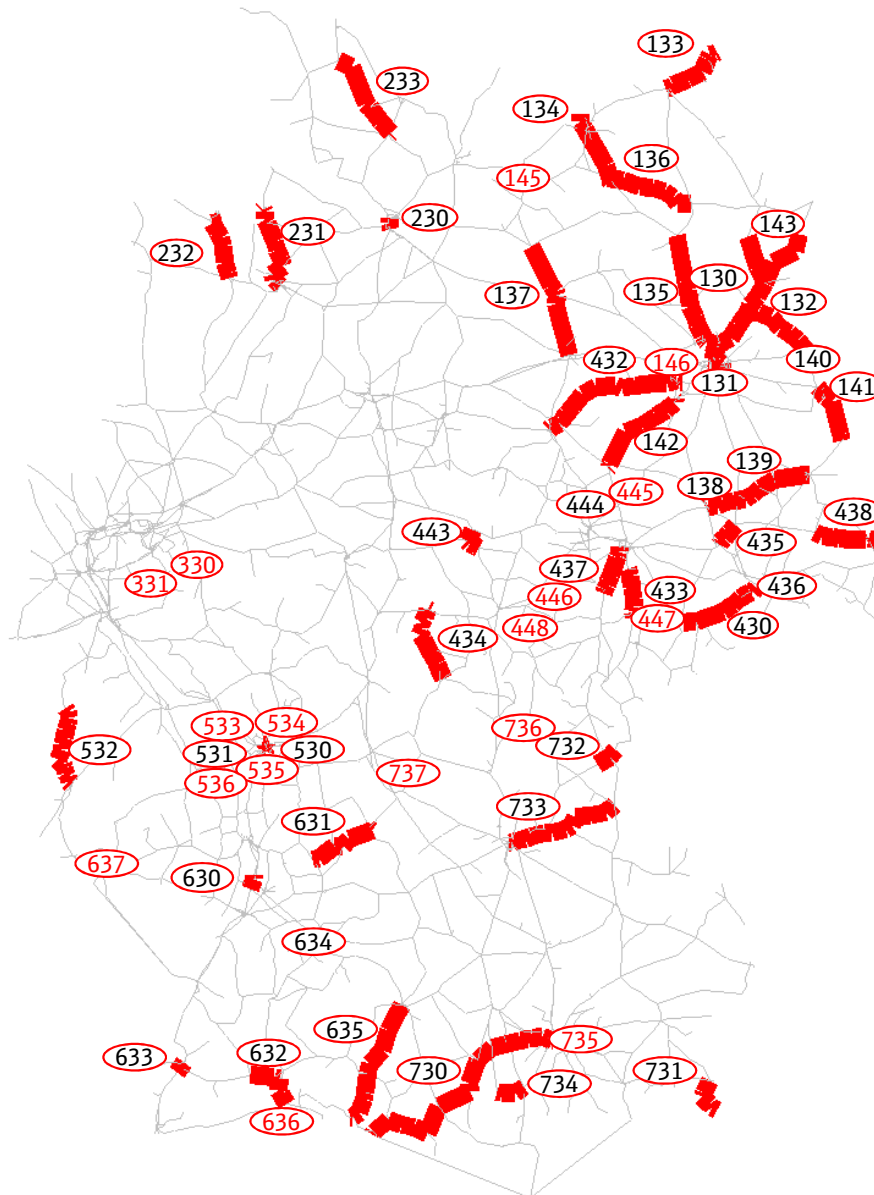
- *Zu den fahrplantechnischen Auswirkungen in den folgenden Folien, sind zum Fpl.-Instrument „Grundentlastung“ nur die im Netzfahrplan berücksichtigten Auswirkungen, wie Ausfälle, Haltausfälle und Umleitungen, aufgeführt.*
- *Die im Baufahrplan durchzuführenden zusätzlichen Regelungen sind in den Korridorsteckbriefen nicht enthalten. Diese Informationen erfolgen mit der „Kundeninformation Großbaumaßnahmen“ (KiGbau) und mit der „Zusammenstellung der vertrieblichen Folgen“ (ZvF).*

Im Fahrplanjahr 2019 gibt es 38 überregionale Netzfahrplan-Baukorridore



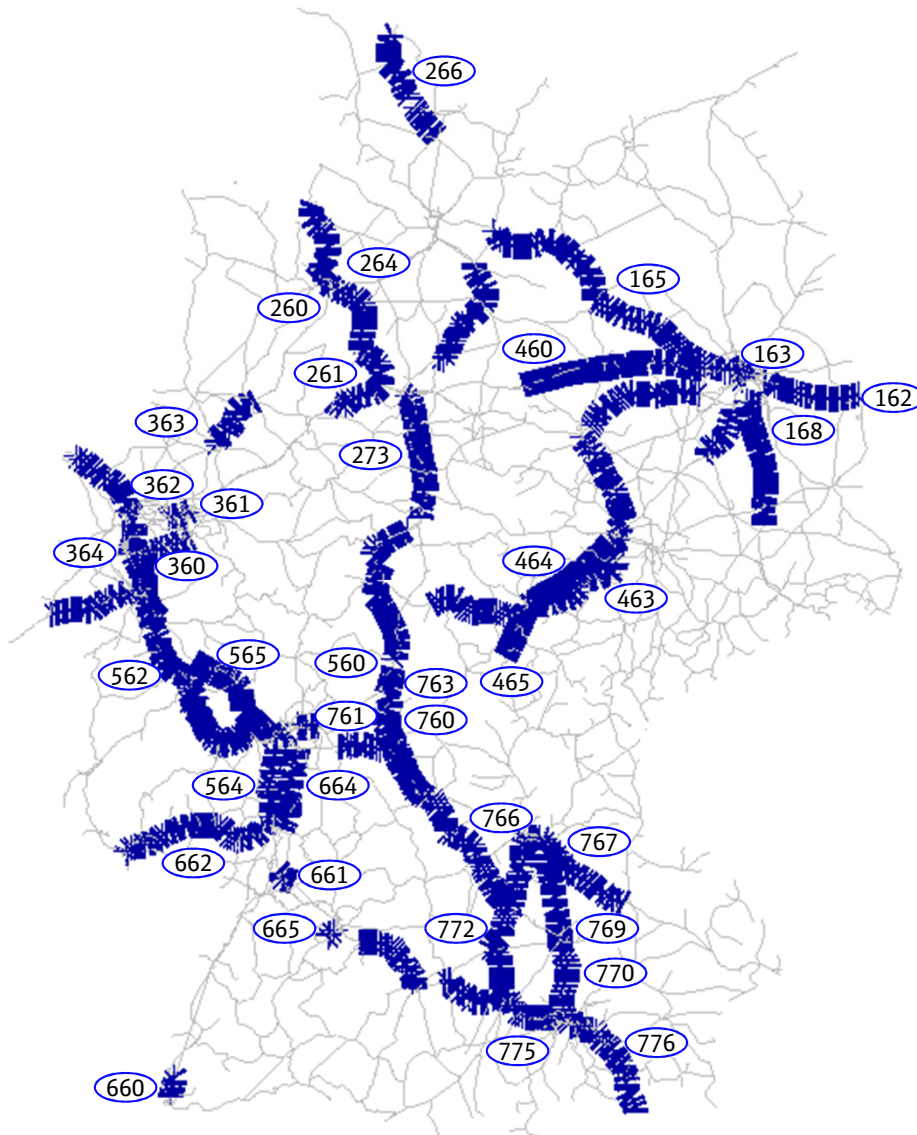
- 101 Berlin - Dresden
- 102 Berlin-Rostock
- 103 Berlin - Ostbahnhof
- 201 Hannover - Göttingen
- 202 Hamburg Hbf
- 203 Hannover Hbf
- 204 Buchholz/Nordheide - Osnabrück
- 301 Minden - Dortmund
- 302 Emmerich - Oberhausen
- 303 Wedau
- 304 Essen - Duisburg - Düsseldorf
- 401 Knoten Magdeburg
- 402 Knoten Halle (Saale)
- 403 Dresden - Bad Schandau
- 404 Dresden - Görlitz
- 405 Knoten Leipzig
- 406 Knoten Roßlau
- 407 Berlin - Hannover
- 501 Frankfurt/Main - Friedberg
- 502 Eichenberg - Bebra
- 503 Erfurt - Bebra - Fulda
- 504 Linker Rhein
- 505 Rechter Rhein
- 506 Koblenz - Trier
- 601 POS Nord Saarbrücken - Ludwigshafen (Rhein)
- 602 Knoten Mannheim
- 603 Heidelberg - Karlsruhe
- 604 Offenburg - Basel Bad.Bf
- 701 Würzburg - Nürnberg
- 702 Würzburg - Heilbronn
- 703 Würzburg - Treuchtlingen
- 704 Bamberg - Fürth (Bay.)
- 705 Nürnberg - Passau
- 706 Naumburg - Bamberg
- 707 München - Rosenheim - Salzburg
- 708 Knoten Augsburg
- 709 Knoten Würzburg
- 710 Treuchtlingen - Donauwörth

Im Fahrplanjahr 2019 gibt es 65 regionale Netzfahrplan-Baukorridore



- | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 130 | Berlin - Prenzlau | 438 | Knappenroda - Horka |
| 131 | Knoten Berlin | 439 | Knoten Stendal |
| 132 | Eberswalde - Frankfurt/Oder | 440 | Leipzig - Zeitz |
| 133 | Rügen | 441 | Pirna - Neustadt (Sachs.) |
| 134 | Rostock - Warnemünde | 442 | Radebeul-Nord |
| 135 | Neustrelitz - Löwenberg (Mark) | 443 | Wegeleben - Aschersleben |
| 136 | Rostock - Neubrandenburg | 444 | Halle (Saale - Magdeburg) |
| 137 | Stendal - Ludwigslust | 445 | Dessau |
| 138 | Falkenberg - Cottbus | 446 | Naumburg |
| 139 | Cottbus | 447 | Riesa - Chemnitz |
| 140 | Frankfurt/Oder | 448 | Zella-Mehlis |
| 141 | Frankfurt/Oder - Guben | 530 | Knoten Frankfurt/Main |
| 142 | Seddin - Roßlau | 531 | Frankfurt/Main Gateway-Gardens |
| 143 | Angermünde - Passow | 532 | Eifel/Mosel |
| 144 | S-Bahn Berlin | 533 | Frankfurt-Höchst - Mainz-Kastel |
| 145 | Schwerin | 534 | Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw |
| 146 | Wustermark - Potsdam Wildpark | 535 | Frankfurt/Main Flughafen Regio |
| 230 | Hamburg Hbf - Hamburg Harburg | 630 | Graben-Neudorf |
| 231 | Bremerhaven - Bremen | 631 | Neckarelz - Osterburken |
| 232 | Wilhelmshaven - Oldenburg | 632 | Immendingen - Singen (Hohentwiel) |
| 233 | Elmshorn - Neumünster | 633 | Knoten Freiburg |
| 234 | Neumünster - Rendsburg | 634 | Knoten Stuttgart |
| 330 | Winterberg (Westf.) - Nuttlar | 635 | Ulm - Friedrichshafen |
| 331 | Finnentrop - Olpe | 636 | Konstanz Hbf |
| 430 | Dresden - Chemnitz | 637 | Homburg (Saar) - Saarbrücken |
| 431 | Dresden-Neustadt | 730 | Allgäu und Knoten Lindau |
| 432 | Potsdam - Magdeburg | 731 | Freilassing - Berchtesgaden |
| 433 | Chemnitz - Leipzig | 732 | Knoten Marktredwitz |
| 434 | Eisenach - Meiningen | 733 | Nürnberg - Weiden (Oberpf.) |
| 435 | Elsterwerda - Riesa | 734 | Weilheim - Schongau |
| 436 | Dresden-Friedrichstadt | 735 | München Hbf |
| 437 | Gaschwitz - Gößnitz | 736 | Hof - Kulmbach |
| | | 737 | Würzburg - Schweinfurt |

Im Fahrplanjahr 2019 gibt es 72 Fahrplanfenster



- | | |
|---|--|
| (160) Fpl.fenster Birkengrund - Niedergörsdorf | (560) Fpl.fenster Jühnde - Fulda |
| (161) Fpl.fenster Berlin-Karow - Angermünde | (561) Fpl.fenster Fulda - Mottgers |
| (162) Fpl.fenster Rummelsburg - Frankfurt/Oder | (562) Fpl.fenster Linker Rhein |
| (163) Fpl.fenster Spandau - Gesundbrunnen | (563) Fpl.fenster Rechter Rhein |
| (164) Fpl.fenster Ostbahnhof - Spandau-Ost | (564) Fpl.fenster Riedbahn |
| (165) Fpl.fenster Spandau - Büchen | (565) Fpl.fenster SFS Köln-Rhein-Main |
| (166) Fpl.fenster Wedding - Birkengrund-Süd | (566) Fpl.fenster Tunnelstammstrecke und FOO |
| (167) Fpl.fenster Glasower Damm - Bohnsdorf-Süd | (567) Fpl.fenster Bad Vilbel - Frankfurt/Main-West |
| (168) Fpl.fenster Glasower Damm - Hohenleipisch | (568) Fpl.fenster Main-Neckar-Bahn |
| (169) Fpl.fenster Saarmund - Eichgestell | (660) Fpl.fenster Katzenbergtunnel |
| (260) Fpl.fenster Bremen - Osnabrück | (661) Fpl.fenster Rollenbergstunnel |
| (261) Fpl.fenster Wunstorf - Minden Gbf | (662) Fpl.fenster POS-Nord |
| (262) Fpl.fenster Büchen - Hmb.-Rothenburgsort | (663) Fpl.fenster westl. Riedbahn |
| (263) Fpl.fenster Hannover Wülfel - Jühnde | (664) Fpl.fenster Main-Neckar-Bahn |
| (264) Fpl.fenster Bremen - Bremerhaven | (665) Fpl.fenster Plochingen - Ulm |
| (265) Fpl.fenster Bremen - Wunstorf | (666) Fpl.fenster S-Bahn-Stuttgart |
| (266) Fpl.fenster Elmshorn - Flensburg | (760) Fpl.fenster Jossa - Gemünden |
| (267) Fpl.fenster GUB Hannover | (761) Fpl.fenster Aschaffenburg - Gemünden |
| (268) Fpl.fenster Göttingen - Bad Soden-Allendorf | (762) Fpl.fenster Gemünden - Würzburg |
| (269) Fpl.fenster Hann.-Bismarckstr. - Göttingen | (763) Fpl.fenster Mottgers - Würzburg südl |
| (270) Fpl.fenster Hann.-Bismarckstr. - Altenbeken | (764) Fpl.fenster Würzburg - Fürth |
| (271) Fpl.fenster Maschen - Buchholz - Rotenburg | (765) Fpl.fenster Würzburg - Treuchtlingen |
| (272) Fpl.fenster Lehrte - Braunschweig - Helmstedt | (766) Fpl.fenster Nürnberg - Unterleiterbach |
| (273) Fpl.fenster Lehrte - Hmb.-Harburg | (767) Fpl.fenster Nürnberg - Regensburg |
| (274) Fpl.fenster Hmb.-Harburg - Hmb.-Allermöhe | (768) Fpl.fenster Regensburg - Passau |
| (360) Fpl.fenster Bottrop - Gladbeck | (769) Fpl.fenster Nürnberg - Ingolstadt |
| (361) Fpl.fenster Hamm (Westf.) - Dortmund | (770) Fpl.fenster Ingolstadt - München |
| (362) Fpl.fenster Hamm (Westf.) - Lippstadt | (771) Fpl.fenster Nürnberg - Treuchtlingen |
| (363) Fpl.fenster Hamm (Westf.) - Münster (Westf) | (772) Fpl.fenster Treuchtlingen - Donauwörth |
| (364) Fpl.fenster Köln Hbf - Siegburg - Montabaur | (773) Fpl.fenster Augsburg - Donauwörth |
| (460) Fpl.fenster Magdeburg - Harbke | (774) Fpl.fenster Augsburg - Günzburg |
| (461) Fpl.fenster Wustermark - Oebisfelde | (775) Fpl.fenster Augsburg - München |
| (462) Fpl.fenster Halle (Saale) - Gerstungen | (776) Fpl.fenster München - Rosenheim |
| (463) Fpl.fenster Leipzig MDR - Leipzig Nord | (777) Fpl.fenster Rosenheim - Grenze Kufstein |
| (464) Fpl.fenster Erfurt - Leipzig-Mockau (VDE 8.2) | (778) Fpl.fenster Unterleiterbach - Theuern |
| (465) Fpl.fenster Erfurt - Theuern (VDE 8.1) | |
| (466) Fpl.fenster Probstzella - Saaleck Abzw | |

Baukorridor 101 Berlin - Dresden

01.19.0023 - Walddrehna - Uckro

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Walddrehna - Luckau-Uckro
- Durchführungszeitraum: 15.03.2019 - 18.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 99 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 99 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 101 Berlin - Dresden

01.19.0023 - Walddrehna - Uckro

Bauphase

- 15.03.2019 bis 14.04.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Walddrehna - Uckro

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Südkreuz - Jüterbog - Oehna - Falkenberg(E) - Dresden durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 10 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Ludwigsfelde - Jüterbog - Oehna - Falkenberg(E) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 101 Berlin - Dresden

01.19.0023 - Walddrehna - Uckro

Bauphase

- 15.04.2019 bis 11.06.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) + Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Uckro - Walddrehna

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Südkreuz - Jüterbog - Oehna - Falkenberg(E) - Dresden durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 10 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Ludwigsfelde - Jüterbog - Oehna - Falkenberg(E) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 101 Berlin - Dresden

01.19.0023 - Walddrehna - Uckro

Weiterführende Erläuterung

- Vom 15.04.2019 bis 11.06.2019 in Uckro Zugfahrten nur über Gleis 2 und 4 nur ein Bahnsteig
- Vom 11.06.2019 bis 18.06.2019 Bau Langsamfahrstelle 120 km/h (Fahrzeitverlust 1 min)
- Sonstige Arbeiten - Dammverbreiterung

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088, 6325
- Betriebsstellen: Waren (Müritz) - Waren (Müritz)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - **18.11.2019**
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Umbau Bf Waren
- Inbetriebnahme ESTW Waren

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 114 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 18 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 72 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 09.12.2018 - 05.04.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Waren (Müritz) - Kargow (Bauphase 1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung + Anpassung FfZ)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 05.04.2019 bis 08.04.2019 : Totalsperrung (TSP) Waren (Müritz) (60h zum Ende Bauphase 1)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u)-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Rostock Hbf durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 5 Neustrelitz Hbf - Langhagen durchschnittlich 18 Züge RB 15 Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Schwaan - Rostock-Seehafen durchschnittlich 14 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 1 = GWB Waren (Müritz) - Kargow,
Beachte: zum Ende 60 h Totalsperrung
 - nur Bahnsteig 1 Gleis 223 nutzbar (Hausbahnsteig) = Züge von/nach Malchow (Meckl) müssen wegsetzen
 - nur ein Gleis (223) für Durchfahrten vorhanden - keine Kreuzung im Bf möglich (Kreuzung am Esig aus Ri Grabowhöfe)
 - keine Fahrten aus Ri Kargow in die Gz-Gleise + Gz-Gleise (226-236) nur mit Dieseltraktion aus Ri Grabowhöfe nutzbar
 - Bedienungskonzept Anschluss Möllenhagen muss angepasst werden
- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h (Ausregelung)

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

- 08.04.2019 bis 06.05.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Grabowhöfe - Waren (Müritz) - Kargow + Streckensperrung (Strsp) Ri Malchow (Bauphase 1.1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen - Büchen - Büchen - Hamburg - Lehrte - Eichenberg - Kufstein - Verona; Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Bad Kleinen - Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

- **06.05.2019 bis 20.05.2019:** Totalsperrung (TSP) Waren (Müritz) - Vollrathsruhe + Streckensperrung (Strsp) Waren (Müritz)-Ri Malchow (Bauphase 1.2)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u) - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Rostock Hbf durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 5 Neustrelitz Hbf - Langhagen durchschnittlich 18 Züge RB 15 Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Schwaan - Rostock Seehafen durchschnittlich 14 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

- 20.05.2019 bis 20.07.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Grabowhöfe - Waren (Müritz) - Kargow + Streckensperrung (Strsp) Ri Malchow (Bauphase 1.3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen - Büchen - Büchen - Hamburg - Lehrte - Eichenberg - Kufstein - Verona, BAR - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Bad Kleinen - Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 1.1 - 1.3
 - nur Bahnsteig 1 Gleis 223 nutzbar (Hausbahnsteig)
 - nur ein Gleis (223) für Durchfahrten vorhanden - keine Kreuzung im Bf möglich
 - keine Fahrten in die Gz-Gleise
 - Bedienungskonzept Anschluss Möllenhagen muss angepasst werden
 - Streckensperrung von/nach Malchow
 - Bauphase 1.2 = zwei Wochen Totalsperrung Strecke Berlin - Rostock !
- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h (Ausregelung)

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 21.07.2019 bis 19.08.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Kargow - Waren (Müritz) - Grabowhöfe (Bauphase 2)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen - Büchen - Büchen - Hamburg - Lehrte - Eichenberg - Kufstein - Verona; Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Bad Kleinen -Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 26.08.2019 bis 25.11.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Kargow - Waren (Müritz) (Bauphase 2.1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (zeitliche Anpassung + Anpassung FfZ)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 2 + 2.1
 - nur Bahnsteig 1 Züge von/nach Malchow müssen wegsetzen
- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h
- weitere diverse Totalsperrung = 5 h UZ Fürstenberg(H) LST-Arbeiten für Ibn ESTW
- sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h (Ausregelung)

Baukorridor 103 Berlin-Ostbahnhof

01.19.0032 - Ostbahnhof

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln Ostbahnhof
- Durchführungszeitraum: 02.01.2019 - 21.07.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Hochbauarbeiten
- Erneuerung Hallendächer Ostbahnhof

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 29 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 50 Züge pro Tag an 29 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 103 Berlin-Ostbahnhof

01.19.0032 - Ostbahnhof

Bauphase

- 02.01.2019 - 21.01.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln Ostbahnhof Sperrung Gl. 207
- 22.06.2019 - 21.07.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln Ostbahnhof Sperrung Gl. 207

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	5 Züge	5 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
NVZ	5 Züge	5 Züge	
Nachts	5 Züge	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L11/12 nach Berlin Bln-Spandau - Bln Hbf-Le Bf(u) L95 Bln-Grunewald - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RB 14 Bln-Schönefeld Flh - Bln-Lichtenberg-Bln-Spandau IRE 1 v/n Bln-Lichtenberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 103 Berlin-Ostbahnhof

01.19.0032 - Ostbahnhof

Bauphase

■ 09.03.2019 - 03.06.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln Ostbahnhof Sperrung von 2 Bahnsteiggleisen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	0 Züge	Angabe nicht erforderlich, durch die Grundentlastung geregelt
NVZ	0 Züge	0 Züge	Nur Bahnsteignutzung eingeschränkt
Nachts	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	L11/12 + L77 + L16 + L32 ohne Verkehrshalt Bln Ostbahnhof durchschnittlich 56 Züge L 95 Bln-Grunewald - Berlin-Gesundbr durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RE 1+ RE 2+ RE 7+ RB 14 ohne Verkehrshalt Bln Ostbahnhof durchschnittlich 160 Züge IRE1 v/n Bln-Lichtenberg durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6083, 6080, 6081, 6087, 6067, 6084
- Betriebsstellen: Bln-Karow - Bln-Karow Ost
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Tsp, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 15 Tagen in Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 239 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 200 Züge pro Tag an 26 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 365 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

■ 09.12.2018 - 14.12.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln-Blankenburg (Sperrung Gleis 9 + 11 in Bln-Blankenburg)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	6 Züge	1 Zug	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	
Nachts	0 Züge	2 Züge	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Kein Richtungswechsel in Bln-Blankenburg möglich	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		-
SGV	nicht betroffen		-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 10.02.2019 - 16.03.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln-Karow Gleis 2 (Umfahrung)
- 25.11.2019 - 09.02.2020: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln-Karow Gleis 2 (Umfahrung)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	ohne		Baufahrplan
SPNV	ohne		Baufahrplan
SGV	ohne		Baufahrplan

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 16.03.2019 - 01.04.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Blankenburg - Bernau (b Bln) (durchgehend)
- 17.11.2019 - 25.11.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Blankenburg - Bernau (b Bln) (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Li 28/15 Berlin-Gesundbr - Eberswalde Hbf durchschnittlich 6 Züge (im März) Li 28/15 Berlin-Gesundbr - Oranienburg - Waren (Müritz) - Kavelstorf - Stralsund durchschnittlich 6 Züge (im November)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 3 Berlin-Gesundbr - Bernau (b Bln) durchschnittlich 36 Züge RB 24 Bln-Lichtenberg - Eberswalde Hbf durchschnittlich 36 Züge RB 66 Berlin-Gesundbr - Eberswalde Hbf durchschnittlich 8 Züge RB 61 Berlin-Gesundbr - Bernau (b Bln) durchschnittlich 20 Züge RB 27 Bln-Karow - Berlin-Gesundbr durchschnittlich 6 Züge RB 12 Löwenberg (Mark) - Templin durchschnittlich 36 Züge RE4 MV Neubrandenbg - Pasewalk durchschnittlich 36 Züge RE 5 Neustrelitz Hbf - Neubrandenbg durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berliner Ausssenring - Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Neubrandenbg - Pasewalk - Angermünde; Büchen - Hagenow Land / Geestgottberg - Wittenberge - Ludwigslust in Ri - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Bützow - Dalwitzhof - Velgast - Stralsund - Pasewalk - Angermünde, Löwenberg (Mark) - Templin - Eberswalde Hbf	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- ~~09.12.2018 – 16.03.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln Karow – Bln Blankenburg~~
- 01.04.2019 - 25.11.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln-Karow Gleis 1 (Umfahrung)
- ~~01.04.2019 – 25.11.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln Blankenburg – Bln Karow~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	ohne		Ausregelung
SPNV	ohne		Ausregelung
SGV	ohne		Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 09.12.2018 - 16.03.2019: Streckensperrung (Strsp) Abzw Bln-Karow W - Bln-Karow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	<p>Brieselang - Priort - Bln-Schönef Flh - Abzw Bln-Karow O - Bln-Karow</p> <p>Angermünde - Stralsund - Bad Kleinen - Büchen</p> <p>Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbr - Bln-Moabit - Bln-Grünwald</p> <p>durchschnittlich 20 Züge</p>	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 25.11.2019 - 14.12.2019: Streckensperrung (Strsp) Abzw Bln-Karow W - Bln-Karow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	<p>Brieselang - Priort - Bln-Schönef Flh - Abzw Bln-Karow O - Bln-Karow</p> <p>Angermünde - Stralsund - Bad Kleinen - Büchen</p> <p>Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbr - Bln-Moabit - Bln-Grunewald</p> <p>durchschnittlich 20 Züge</p>	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

■ 01.04.2019 - 25.11.2019: Streckensperrung (Strsp) Abzw Bln-Karow O - Bln-Karow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	RB 24 Bln-Lichtenberg (RW) - Bln Greifsw Str - Bln-Blankenburg - Bernau (b Bln) durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbr - Bln-Moabit - Bln-Grunewald Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Bln-Lichtenberg Bln-Karow - Schönfließ - Priort durchschnittlich 30 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

■ **11.02.2019** - 01.11.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln-Karow Gleis 11 gesperrt

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		RB 27 wegsetzen nach Gleis 11 in Bln-Karow nicht möglich	Ausregelung

Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung Bln-Blankenburg - Bernau (b Bln) 54 h
 - 28.02.2019 - 04.03.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 08.03.2019 - 11.03.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 25.04.2019 - 29.04.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 26.07.2019 - 28.07.2019 (durchgehend 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr)
- Es gibt weitere diverse Totalsperrungen bis max. 10 Stunden

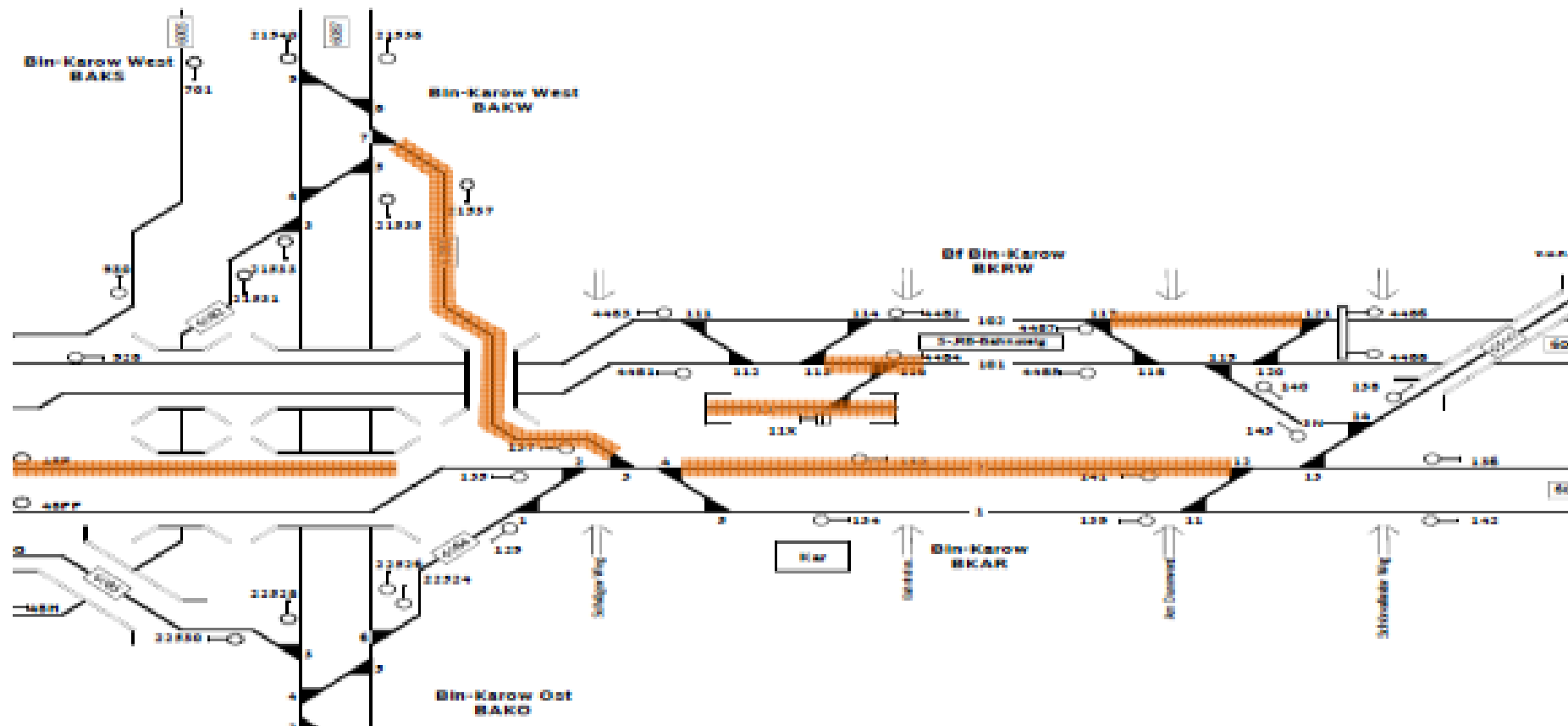
Weiterführende Erläuterung

- mehrere kleinteilige Eingleisigkeiten sowie Totalsperrungen im Bauzeitraum
- Grundregelungen:
- Totalsperrung von 4 - 8 h = es erfolgt keine Umleitung des SGV in Ri PCK Schwedt (Stendell) sondern Vor - und Nachfahren
- Größere Totalsperrung (Auswirkungen wie auf Seite 4) = Umleitung aller Verkehre - Ausfall des Nahverkehrs auf Umleitungsstrecke **Löwenberg (Mark)** - Neustrelitz Hbf - Neubrandenburg-Pasewalk zugunsten SGV-Umleitern erforderlich, Stark eingeschränkte Kapazitäten für Gelegenheitsverkehr Ri PCK Schwedt (Stendell)
- ~~■ Eingleisigkeiten außerhalb HVZ bzw. in den Nachtstunden = zeitliche Anpassungen~~
- längere durchgehende Eingleisigkeiten Ausfall RB 24 Bln-Lichtenberg - Bernau (b Bln) erforderlich bzw. RE 3 Bernau (b Bln) - Berlin-Gesundbrunnen
- Einige Sperrzustände Ausfall RB 27 Basdorf - Bln-Karow/Berlin-Gesundbrunnen
- die betrieblichen Auswirkungen werden durch Nutzung der neuen ÜST Röntgental verringert
- Fortführung 2020

01.19.0002 - Karower Kreuz

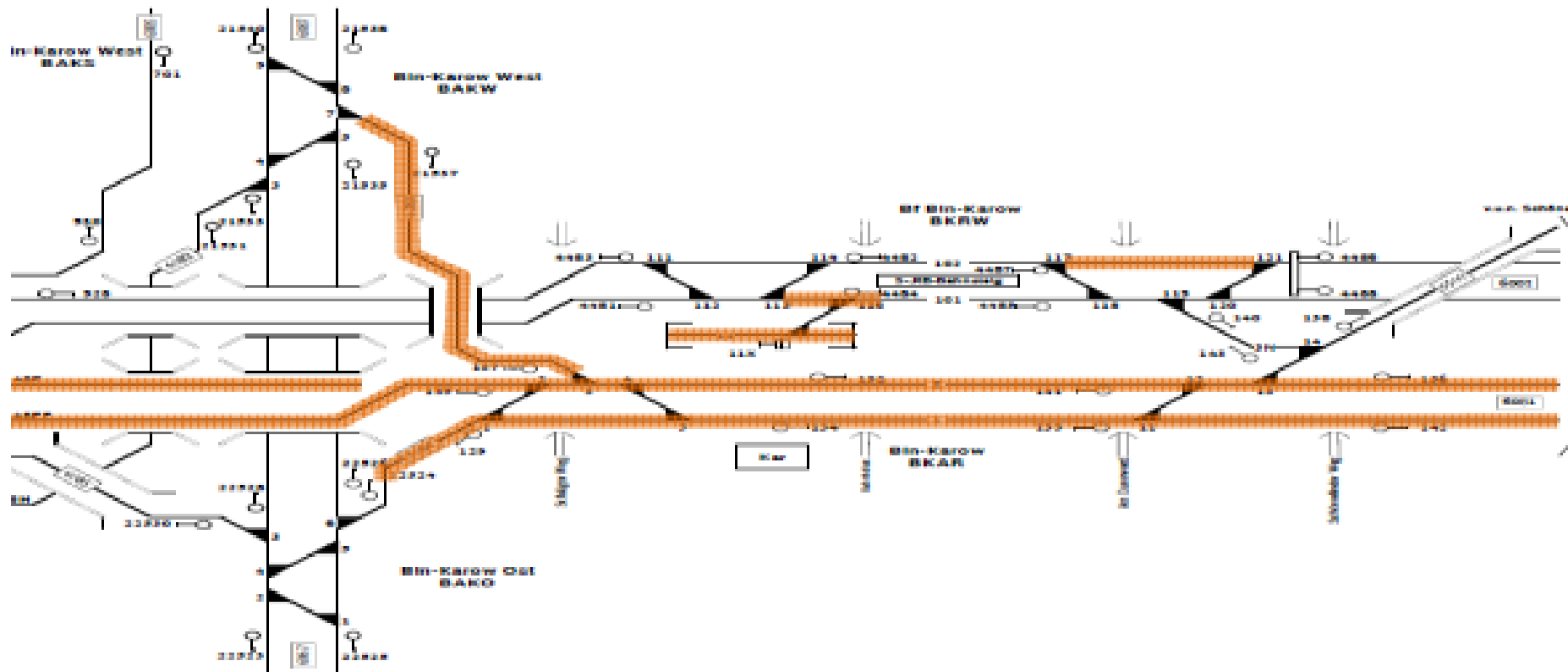
Skizze

- Ab 09.12.2018 Grundzustand Streckensperrung Bln-Karow - Abzw Bln-Karow W
- Ab 10.02.2019 zusätzlich Gleis 2 + 11



Arbeitsstand: 12.02.2018

■ Totalsperrung 16.03.2019 - 01.04.2019

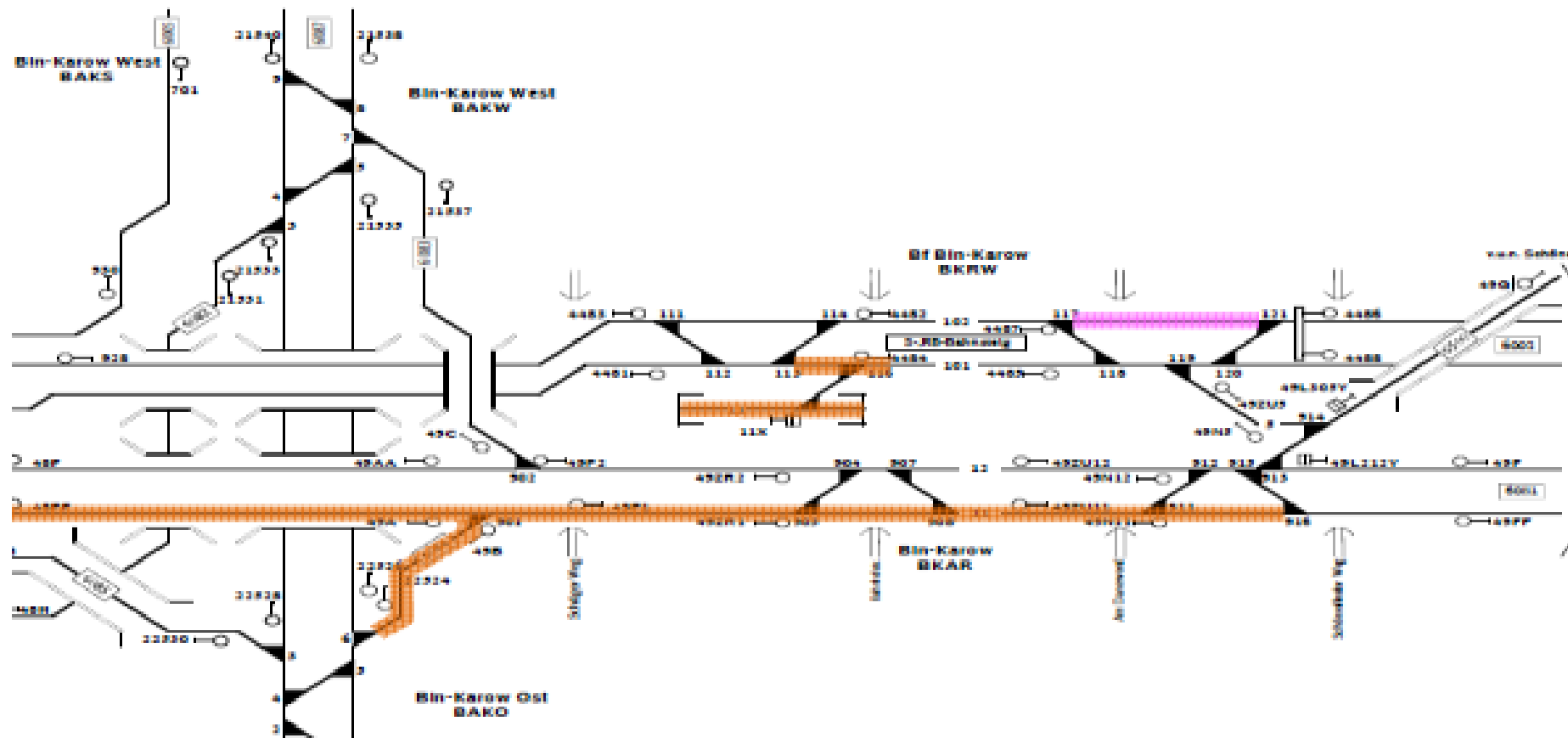


Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

- Grundzustand ab 01.04.2019
- Gleis 11 bis 01.11.2019

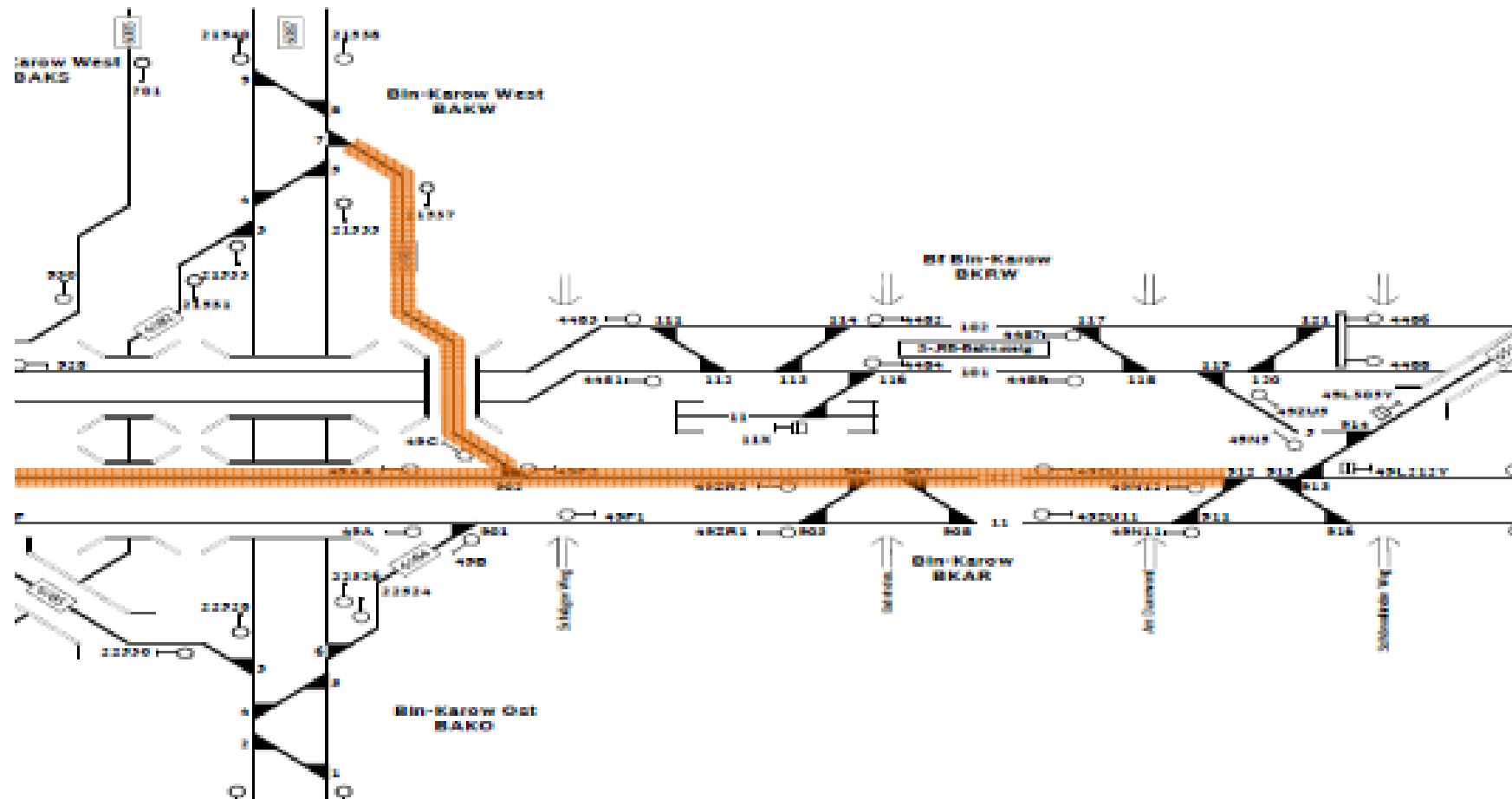


Baukorridor 130 Berlin - Prenzlau

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

- Grundzustand ab 25.11.2019 weiter in 2020



Baukorridor 131 Knoten Berlin (1/9)

01.19.0004 - Südkreuz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6134
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz - Berlin Südkreuz
- Durchführungszeitraum: 09.03.2019 - 06.09.2019
- Betriebsweise: nichtverfügbar Bahnsteig(kanten)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 44 Züge pro Tag an 181 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (1/9)

01.19.0004 - Südkreuz

Bauphase

- 09.03.2019 - 06.09.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Berlin Südkreuz
- 09.03.2019 - 06.09.2019: Bstg (nichtverfügbar Bahnsteig(kante) Berlin Südkreuz (Durchfahrten zugelassen)
- Gleise 3 bis 8 aufeinanderfolgend gesperrt
- Zwischen 04:30 Uhr bis 22:30 Uhr fehlt jew. eine Bahnstegkante, Durchfahrten zugelassen
- Zwischen 22:30 Uhr bis 04:30 Uhr ist das jeweilige Gleis gesperrt

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	8 Züge	6 Züge	Haltekonzepte und Fahrgastaufkommen
NVZ	8 Züge	6 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Haltausfall Linie 28 durchschnittlich 36 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RB-10 zwischen Berlin Hbf-Le Bf und Berlin Südkreuz durchschnittlich 36 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

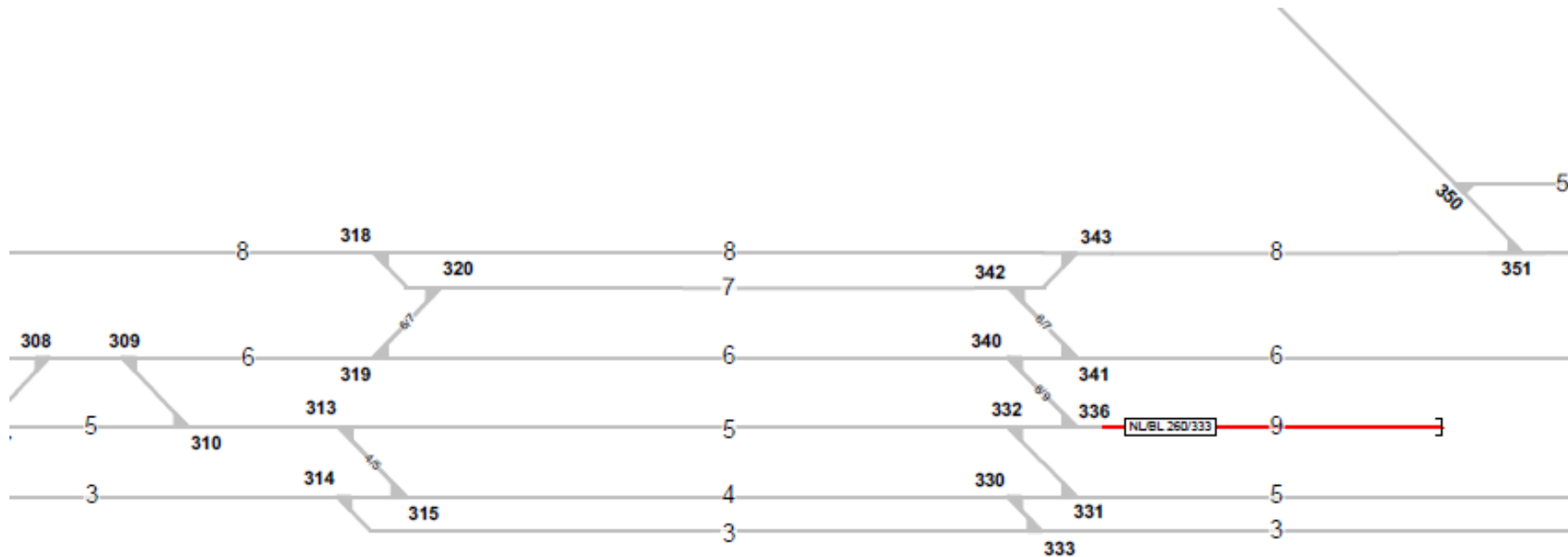
Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (1/9)

01.19.0004 - Südkreuz

Skizze

- Berlin Südkreuz Gleise 3 bis 8 aufeinanderfolgend gesperrt.



Baukorridor 131 Knoten Berlin (2/9)

01.19.0005 - S 21

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Berlin Hbf-Le Bf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 30.06.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Langsamfahrstelle aufgrund Arbeiten im Bereich der Brückenpfeiler des Überfliegers

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (2/9)

01.19.0005 - S 21

Bauphase

- 09.12.2018 - 30.06.2019: Langsamfahrstelle (Lfst) Bln-Wedding Abzw (Bau-La gilt für beide Gleise)
- 09.12.2018 - 30.06.2019: Langsamfahrstelle (Lfst) Bln-Wedding Abzw - Bln Hbf-Le Bf (U) (Bau-La)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	4 Züge	8 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	4 Züge	8 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Fahrzeitverlängerung 2min	Ausregelung
SPNV		Fahrzeitverlängerung 2min	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (3/9)

01.19.0007 - Rummelsburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 7357
- Betriebsstellen: Bln-Rummelsburg Rga - Bln-Rummelsburg Rga
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 29.03.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Abschließende Bauphase (3.2) Gleislayout Rummelsburg
- Inbetriebnahme Endzustand BRGBA

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (3/9)

01.19.0007 - Rummelsburg

Bauphase

- 09.12.2018 - 29.03.2019: Abweichung Fpl f Zmst (FfZ) Bln-Rummelsburg Rga (BRGBA Gl. 815/817/818/819 [Gz W812/811/810/809 - Gz W851/857/860] : Aussch. BRGBA SG 58 : BRGBA nicht Gl 815/817/818/819)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Anpassung der Abstellung lokbespannter Züge (Bln-Grunewald) durchschnittlich 20 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (4/9)

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081, 6170, 6171
- Betriebsstellen: Ostkreuz Ring-F - Bln Frankfurter Allee
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 08.06.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten, LST-Arbeiten
- Abschließende Arbeiten zur Inbetriebnahme Innenring

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 60 Umleiter pro Tag an 170 Tagen
durchschnittlich 60 Ausfälle pro Tag an 11 Tagen
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (4/9)

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- 09.12.2018 - 08.06.2019: Totalsperrung (TSP) Ostkreuz Nord - Bln Frankfurter Allee

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	RE 9 (Flughafenexpress) Bln-Lichtenberg (RW) - Bln-Schöneweide Pbf 60 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (4/9)

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- Do/Fr 28./29.03.2019 18:00 Uhr bis 04:00 Uhr: - Totalsperrung (TSP) UZ Bln Bornholmer Str
 - Berlin Hbf-Le Bf - Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Karow
 - Bln-Moabit - Berlin-Gesundbrunnen - Bln Greifswalder Str - Abzw Bln-Baumschulenweg

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	durchschnittlich 50 Züge Berlin Hbf-Le Bf - Bln-Schönef Flh - Bln-Rummels Tanl Berlin Hbf-Le Bf - Bln-Grunewald Gdr	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall RE 9 Bln-Schöneweide Pbf - Berlin Hbf-Le Bf durchschnittlich 12 Züge Ausfall RE 3 Bernau (b Bln) - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 8 Züge Ausfall RE 5 Oranienburg - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	durchschnittlich 18 Züge Bln-Köpenick/Bln-Grünau - Schönfließ - Brieselang Bln-Köpenick/Bln-Grünau/Ludwigsfelde - Saarmund - Wustermark Ludwigsfelde/Seddin - Priort - Birkenwerder b. Bln	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (4/9)

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- 10.05.2019 -20.05.2017 : Totalsperrung (TSP) Abzw Bln-Baumschulenweg - Bln Greifswalder Str (jeweils Fr-Mo 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hbf-Le Bf - Bln-Schönef Flh - Bln-Rummels Tanl durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall RE 9 (Flughafenexpress) Bln-Schöneweide Pbf - Berlin Hbf-Le Bf durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	durchschnittlich 8 Züge Bln-Köpenick/Bln-Grünau - Schönfließ - Brieselang Bln-Köpenick/Bln-Grünau/Ludwigsfelde - Saarmund - Wustermark Ludwigsfelde/Seddin - Priort - Birkenwerder b. Bln	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6071, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Biesdf Kr West - Biesdf Kr West
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 02.12.2019
- Betriebsweise: GWB, Bef. Gegengl. bei 2 eingl, Streckensperrung, Streckensperrung, Abweichung FfZ

Die wichtigsten Bauarbeiten

- SÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 106 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 108 Ausfälle pro Tag an 31 Tagen
- Güterverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 09.12.2018 – 28.11.2019: Gleiswechselbetrieb vorübergehend (GWB v) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend) (Sperrung Streckengleis 3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	8 Züge	1 Zug	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	1 Zug	8 Züge	1 Zug	
Nachts	1 Zug	2 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	ohne		Ausregelung
SPNV	ohne		Ausregelung
SGV	ohne		Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 30.03.2019 – 01.04.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend 23:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 05.04.2019 – 08.04.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 24.05.2019 : Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 04.06.2019 : Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 08.11.2019 – 11.11.2019 : Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 28.11.2019 – 02.12.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend 04:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen Biesdorfer Kr Süd – Bln-Blankenburg – Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RE 3 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 36 Züge RB 24 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 24 Züge RB 66 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 6 Züge Leerreisezüge Bln-Lichtenberg – Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Grünwald durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
	Ausfall	RB 12 Ostkreuz – Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz – Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg durchschnittlich 36 Züge	
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln Eichgestell – Abzw Bln-Karow O Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 14.12.2018 – 17.12.2018: Totalabschaltung, ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 22.11.2019 – 25.11.2019: Totalabschaltung, ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV
HVZ	2 Züge
NVZ	2 Züge
Nachts	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	- Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen - Biesdorfer Kr Süd – Bln-Blankenburg – Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RE 3 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 36 Züge RB 24 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 24 Züge RB 66 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 6 Züge Leerreisezüge Bln-Lichtenberg – Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Grunewald durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
	Ausfall	RB 12 Ostkreuz – Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz – Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge	
SGV	Umleitung	Abzw Grünaauer Kr Süd – Bln Eichgestell – Abzw Bln-Karow O Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 11.03.2019 – 12.03.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (20:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 12.04.2019 – 15.04.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 21.05.2019 – 22.05.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 20.06.2019 – 21.06.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 21.10.2019 – 23.10.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (jew. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug
Nachts	0 Züge	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 12 Ostkreuz - Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz - Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 26 Bln-Lichtenberg - Strausberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	Leerreisezüge Bln-Lichtenberg - Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Grunewald durchschnittlich 40 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 22.03.2019 - 25.03.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 03.05.2019 - 06.05.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 24.05.2019 - 27.03.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 31.05.2019 - 03.06.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 05.08.2019 - 06.08.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Zug
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Zug
Nachts	0 Züge	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbrunnen Biesdorfer Kr Süd - Bln-Blankenburg - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 25 Ostkreuz - Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 26 Bln-Lichtenberg - Strausberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	RE 3 Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbrunnen RB 24 Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbrunnen Leerreisezüge Bln-Lichtenberg - Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Grunewald	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (5/9)

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 03.05.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW, Streckensperrung (Strsp) Bln-Lichtenberg - Abzw Biesdorfer Kr SO, Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg - Biesd Kr Nord (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 07.05.2019: Totalsperrung (TSP) Bln-Lichtenberg - Biesdf Kr SW, Streckensperrung (Strsp) Bln-Lichtenberg - Abzw Biesdorfer Kr SO, Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg - Biesd Kr Nord (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	0 Züge	1 Zug	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	Leerreisezüge Bln-Lichtenberg - Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Grunewald durchschnittlich 3 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd - Bln Eichgestell - Abzw Bln-Karow O durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan

Baukorridor 131 Knoten Berlin (6/9)

01.19.0010 - Schöneeweide

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6142
- Betriebsstellen: Bln-Schöneeweide - Bln-Schöneeweide
- Durchführungszeitraum: 25.01.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten für Personentunnel Schöneeweide

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 51 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag im Ausfall

Baukorridor 131 Knoten Berlin (6/9)

01.19.0010 - Schöneeweide

Bauphase

■ 28.01.2019 bis 14.12.2019: Abweichung Fpl f Zmst X Gri (FfZ X) Bln-Schöneeweide Pbf Gl.1 (41) - (108)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	LPF Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung
SPNV	FfZ	RB 24 + RE 9 Umfahrung im Bahnhof nur 1 Bahnsteig, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 54 Züge	Ausregelung
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 24 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (6/9)

01.19.0010 - Schöneeweide

Bauphase

- 16.03.2019 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr: Totalsperrung (TSP) (Einschub Spundwand) Abzweig Adlershof - Schöneeweide Personenbahnhof

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Leerreisezüge Abzw Eichgestell Nord-Bln-Köpenick - Bln-Rummels Tanl durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 24 Ausfall Königs Wusterhausen - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge RE 9 Umleitung Bln-Grünau - Bln Eichgestell - Bln Frankfurter Allee durchschnittlich 60 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Grünau - Bln Eichgestell Biesdforfer Kr N durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (6/9)

01.19.0010 - Schöneweide

Bauphase

■ 25.01.2019 - 28.01.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) **Abzweig Adlershof** - Bln-Schöneweide Pbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	LPF Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	FfZ	RB 24, RE 9 Umfahrung im Bahnhof nur 1 Bahnsteig, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 54 Züge	Baufahrplan
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 24 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (7/9)

01.19.0022 - Dresdner Bahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135, 6134, 6107, 6171, 6172
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz - Bln-Marienfelde
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (7/9)

01.19.0022 - Dresdner Bahn

Bauphase

- Grundsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung
SPNV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung
SGV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (8/9)

01.19.0038 - Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6170, 6140
- Betriebsstellen: Bln Greifswalder Straße - Bln Schönhauser Allee
- Durchführungszeitraum: 08.04.2019 - 20.05.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung
- Oberbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 118 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 81 Züge pro Tag an 43 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 131 Knoten Berlin (8/9)

01.19.0038 - Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Bauphase

- 08.04.2019 - 20.05.2019: Totalsperrung (TSP) Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	<p>Berlin Hauptbahnhof (tief) - Berlin Südkreuz - Genshagener Heide - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 70 Züge</p> <p>Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Köpenick (Kopf) - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 10 Züge</p> <p>Bln-Rummelsburg BZ - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Grunewald Gdn durchschnittlich 6 Züge</p> <p>L15/29 Berlin Hauptbahnhof (tief) - Bln-Moabit - Bln-Grunewald Gdr durchschnittlich 18 Züge</p> <p>Bln-Rummelsburg Tanl - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Spandau durchschnittlich 4 Züge</p>	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	<p>RE 9 Ostkreuz Nord - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 81 Züge</p> <p>Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 27 Züge</p>	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Grünau / Bln-Schönefeld Flh - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Karow West / Bln-Karow durchschnittlich 8 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 131 Knoten Berlin (9/9)

Neue Baumaßnahme – Berlin Hbf – Berlin Zoo

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6109
- Betriebsstellen: Berlin Hbf – Berlin Zoo
- Durchführungszeitraum: 09.09.2019 - 14.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Eingleisige Sperrungen, Abweichung Fpl f Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Gleiserneuerungen

Auswirkungen

- Fernverkehr
 - keine Ausfälle
 - durchschnittlich 124 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
 - durchschnittlich 220 Züge pro Tag an 6 Tagen im Ausfall
 - durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
- Güterverkehr
 - keine Ausfälle
 - keine Umleitung

Baukorridor 131 Knoten Berlin (9/9)

Neue Baumaßnahme – Berlin Hbf – Berlin Zoo

Bauphase

■ 09.09.2019 - 14.10.2019 Totalsperrung Bln Zool Garten (nur ein Bahnsteig) – Bln Hbf-Le Bf(S) (3 Bahnsteige)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung			Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 1	Bln Zool Garten – Bln Hbf-Le Bf(S)	(90 Züge / d)	Ausregelung
		RE 2	Bln-Charlottenbg – Bln Hbf-Le Bf(S)	(40 Züge / d)	
		RE 7	Bln-Charlottenbg – Bln Hbf-Le Bf(S)	(40 Züge / d)	
		RB 14	Bln-Charlottenbg – Bln Friedrichstr	(20 Züge / d)	
		RB 21/22	ab Bln-Charlottenbg	(10 Züge / d)	
	Umleitung	IRE	über Bln Hbf-Le Bf(u)	(2 Züge / d)	
SGV	./.				Ausregelung
SPFV	Umleitung	L 95	Bln-Lichtenberg – Berlin-Gesundbr	(12 Züge / d)	Ausregelung
		L 77	Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr	(18 Züge / d)	
		L 10 – 12	Bln-Spandau – Bln Hbf-Le Bf(u)	(68 Züge / d)	
		weitere	ü Bln Hbf-Le Bf(u)	(18 Züge / d)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 132 Eberswalde – Frankfurt/Oder (1/2)

01.19.0030 - Niederfinow - Neutrebbin

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6758
- Betriebsstellen: Niederfinow - Neutrebbin
- Durchführungszeitraum: 10.08.2019 - 10.11.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 - kein Umleiter
 - keine Ausfälle
- Nahverkehr
 - kein Umleiter
 - durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 61 Tagen im Ausfall
- kein Umleiter
 - keine Ausfälle

Baukorridor 132 Eberswalde – Frankfurt/Oder (1/2)

01.19.0030 - Niederfinow - Neutrebbin

Bauphase

- 10.08.2019 - 10.11.2019: Streckensperrung (Strsp) Niederfinow – Neutrebbin

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 60 Niederfinow – Neutrebbin durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung

Baumaßnahme nach 2018 vorgezogen

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 132 Eberswalde – Frankfurt/Oder (2/2)

01.19.0063 – Seelow – Werbig

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6156
- Betriebsstellen: Seelow (Mark) - Werbig oben
- Durchführungszeitraum: 11.05.2019 - 11.11.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 185 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Baukorridor 132 Eberswalde – Frankfurt/Oder (2/2)

01.19.0063 – Seelow – Werbig

Bauphase

- 11.05.2019 – 11.11.2019: Streckensperrung (Strsp) Abzw Werbig – Seelow (Mark) (05:00 Uhr – 23:59 Uhr durchgehend)
- BWRA Sig 95G – BSLO Sig 47A

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 60 Seelow (Mark) – Werbig durchschnittlich 18 Züge	Ausregelung

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 133 Rügen

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6776, 6321
- Betriebsstellen: Lancken - Sassnitz
- Durchführungszeitraum: 24.04.2019 - 27.06.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 33 Züge pro Tag an 65 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Baukorridor 133 Rügen

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz

Bauphase

- 24.04.2019 - 27.06.2019: Streckensperrung (Strsp) Lancken (a) - Sassnitz (e)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 9 Lietzow (Rügen) - Sassnitz durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 133 Rügen

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz

Weiterführende Erläuterung

- Errichtung ESTW-R Lancken einschl. Sassnitz
Umbau - Anpassungsarbeiten, BÜ-Arbeiten, Gleisneubau, Kabeltiefbau, Rückbau Altanlagen usw.
- an mehreren Tagen nächtliche Totalsperrungen Bergen auf Rügen - Lietzow (Rügen) - Lancken + Lietzow (Rügen) - Prora
jeweils = 3 x 4 h, 2 x 8 h für LST-Arbeiten wie Softwareeinspielungen und Inbetriebnahme ESTW (26./27.06.2019) - Regelungen durch Baufahrplan
- 24.04.2019 - 27.06.2019 : Streckensperrung Lancken (a) - Sassnitz (e), nächtliche Erweiterung des Sperrbereichs an einigen Tagen

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6325
- Betriebsstellen: Warnemünde - Rostock-Bramow
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 43 Züge pro Tag an 365 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 10.12.2018 - 27.09.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Rostock-Bramow - Warnemünde (tgl je 22:30 - 04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Fahrgastaufkommen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	S Bahn ab Rostock-Bramow durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 11.12.2018 - 27.09.2019: Totalsperrung (TSP) Rostock-Bramow - Warnemünde (tgl je 00:0 - 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	S-Bahn Rostock-Bramow - Warnemünde durchschnittlich 6 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 27.09.2019 - 30.09.2019: Totalsperrung (TSP) Rostock-Bramow - Warnemünde (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	S-Bahn Rostock-Bramow - Warnemünde durchschnittlich 158 Züge	Baufahrplan

Zeitraum dieser Baumaßnahme entfällt

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 30.09.2019 - 14.12.2019: Totalsperrung (TSP) Warnemünde durchgehend

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Rostock Hbf - Warnemünde durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S-Bahn Rostock-Bramow - Warnemünde Werft Bft durchschnittlich 158 Züge	Ausregelung

Baukorridor 134 Rostock - Warnemünde

01.19.0014 - Warnemünde

Weiterführende Erläuterung

- Umbau Warnemünde mit Errichtung ESTW = Fortführung aus 2018
- Hinweis: Die Bahnsteige Warnemünde Werft Bft sind bei Totalsperrung Warnemünde wechselseitig anfahrbar. (neues Weichentrapez, W 13+14)

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Gransee - Gransee
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - **06.09.2019**
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 150 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

■ 09.12.2018 bis 07.04.2019: Abweichung Fpl f Zmst X Gri (FfZ X) Gransee Gleis 1+2 gesperrt, (durchgehend)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	4 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung, Verschiebung / Späterlegung RE 5)	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Weiterführende Erläuterung

- Die wichtigsten Bauarbeiten
- Erneuerung Bf Gransee Bph 1 mit durchg. Sperrung Gleis 1+2
- Neubau Oberleitung + Stellen Maste, Erneuerung BÜ, Einbau Tiefenentwässerung, Einbau PSS, Oberbauerneuerung, Kabeltiefbau
- Gransee nur ein Gleis sowie nur ein Bahnsteig am Gleis 3 vorhanden (Eingleisig nur im Bf) = zeitliche Anpassungen erforderlich
- An Tagen So + Mo jeweils 4 h Totalsperrung für Arbeiten im Bereich der Weichenverbindungen, Oberleitungsarbeiten, Arbeiten im Lichtraum des Betriebsgleises, Baustellenver- und-entsorgung
- Fortführung aus Fahrplan 2018

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

- 08.04.2019 bis 27.05.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Üst Seilershof – Löwenberg (Mark) (Gransee nur Gleis 3, ein Bstg)
- 27.05.2019 bis 06.09.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Löwenberg (Mark) – Üst Seilershof (Gransee nur Gleis 2, ein Bstg)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	0 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung, Verschiebung / Späterlegung RE 5)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge und zeitliche Anpassung	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

- 10.12.2018 bis 06.09.2019: Totalsperrung (TSP) Löwenberg (Mark)(a) – Gransee – Fürstenberg(H)(a) je So + Mo; 00:00 – 04:00 Uhr
- 11.12.2018 bis 02.09.2019: Totalsperrung (TSP) Löwenberg (Mark)(a) – Gransee – Fürstenberg(H)(a) je Di – Sa; 02:00 – 03:30 Uhr

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Weiterführende Erläuterung

- Die wichtigsten Bauarbeiten
- Erneuerung Bf Gransee Bph 2 - 3

- Neubau Oberleitung + Stellen Maste, Erneuerung BÜ, Einbau Tiefenentwässerung, Einbau PSS, Oberbauerneuerung, Kabeltiefbau
- jeweils eingleisig von Löwenberg (Mark) – Seilershof bzw. Seilershof – Löwenberg (Mark) + Gransee nur ein Gleis + Bstg

- stark eingeschränkte Kapazität

- an Tagen So + Mo jeweils 4 h Totalsperrung
- an Tagen Di – Sa jeweils 1,5 h Totalsperrung

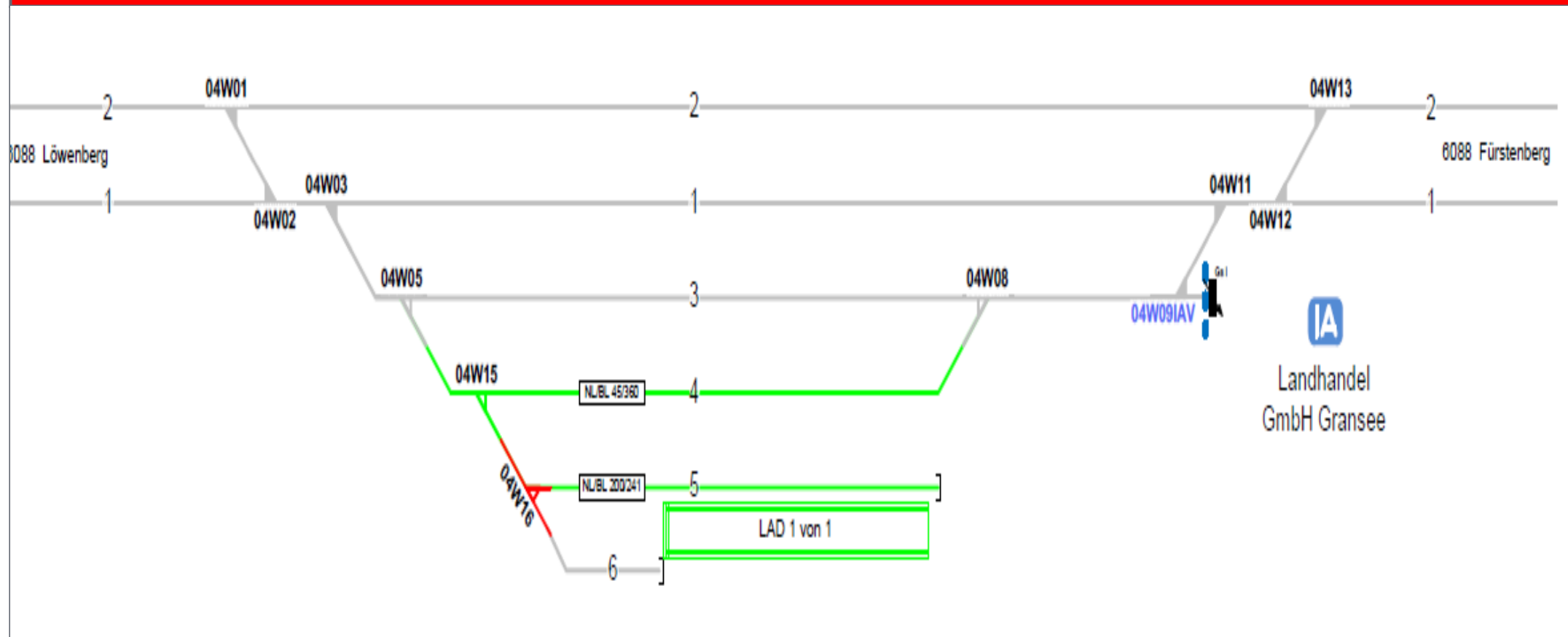
für Arbeiten im Bereich der Weichenverbindungen, Oberleitungsarbeiten, Arbeiten im Lichtraum des Betriebsgleises, Baustellenver- und-entsorgung

- Restarbeiten ab 27.07.2019

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

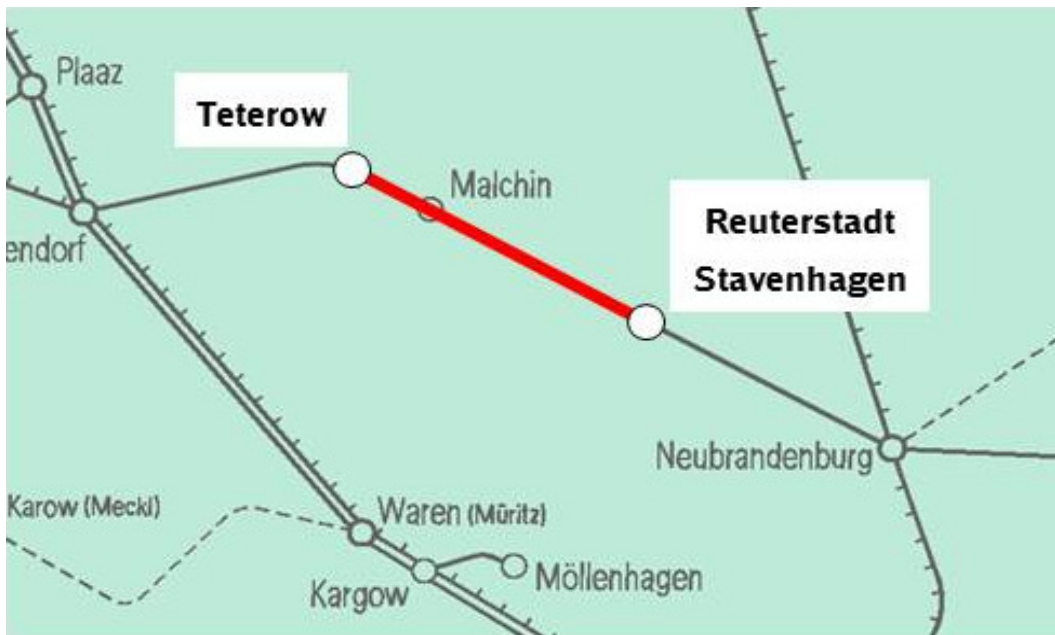
Skizze



Baukorridor 136 Rostock – Neubrandenburg

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1122
- Betriebsstellen: Teterow - Stavenhagen
- Durchführungszeitraum: 01.08.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Durchlassarbeiten in km 166,022 & 166,053

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 37 Züge pro Tag an 136 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 58 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 136 Rostock – Neubrandenburg

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen

Bauphase

■ 01.09.2019 – 30.11.2019: Streckensperrung (Strsp) Teterow – Stavenhagen (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 4 MV Teterow – Stavenhagen durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Waren (Müritz) – Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg Gbf durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung

Baukorridor 136 Rostock – Neubrandenburg

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen

Weiterführende Erläuterung

- Errichtung ESTW Malchin
- 11000 m Gleiserneuerung mit BR und PSS
- EÜ-Arbeiten km 155,2+156,7
- Durchlassarbeiten
- 01.08.2019 – 14.12.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) + Anst/Awanst n bed (Anst/Awanst nicht bedienbar) Malchin (nur Gleis 1)

Baukorridor 137 Stendal - Ludwigslust

01.19.0013 - EÜ Elbebrücke Wittenberge

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401
- Betriebsstellen: Wittenberge - Geestgottberg
- Durchführungszeitraum: 15.04.2019 - 29.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Korrosionsschutzarbeiten Elbebrücke Wittenberge

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 137 Stendal – Ludwigslust

01.19.0013 - EÜ Elbebrücke Wittenberge

Bauphase

- 15.04.2019 – 29.10.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Wittenberge – Geestgottberg

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung

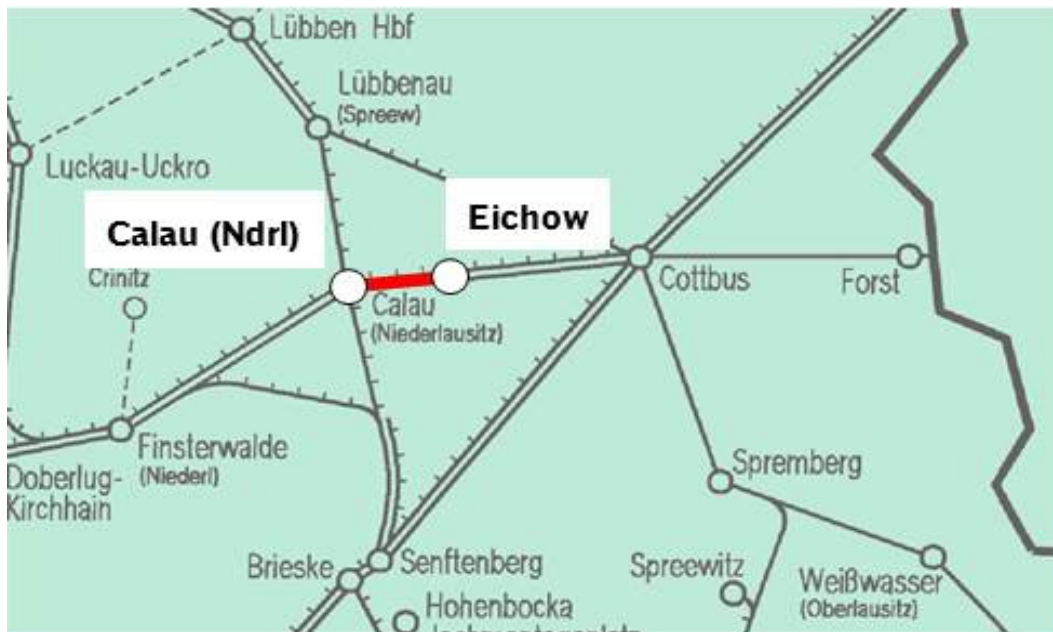
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 138 Falkenberg – Cottbus

01.19.0024 - Calau - Eichow

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345
- Betriebsstellen: Calau (Niederl) - Cottbus
- Durchführungszeitraum: 26.04.2019 - 28.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten mit GE
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 38 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 65 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 138 Falkenberg – Cottbus

01.19.0024 - Calau - Eichow

Bauphase

- 02.09.2019 – 28.10.2019: Totalsperrung (TSP) Calau (Niederl) – Abzw Cottbus West

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 43 Ausfall Calau (Niederl) – Cottbus durchschnittlich 20 Züge RE 10 Ausfall Calau (Niederl) – Cottbus durchschnittlich 18 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Falkenberg -Ruhland-Senftenberg – Drebkau –Cottbus durchschnittlich 10 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 138 Falkenberg - Cottbus

01.19.0024 - Calau - Eichow

Bauphase

- 26.04.2019 - 29.04.2019: Totalsperrung (TSP) Eichow - ~~Kolkwitz Süd Hp~~ - Cottbus
- 03.05.2019 - 06.05.2019: Totalsperrung (TSP) Eichow - ~~Kolkwitz Süd Hp~~ - Cottbus

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 43 Ausfall Calau (Niederl) - Cottbus durchschnittlich 20 Züge RE 10 Ausfall Calau (Niederl) - Cottbus durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Falkenberg -Ruhland-Senftenberg - Drebkau -Cottbus durchschnittlich 10 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 138 Falkenberg – Cottbus

01.19.0024 - Calau - Eichow

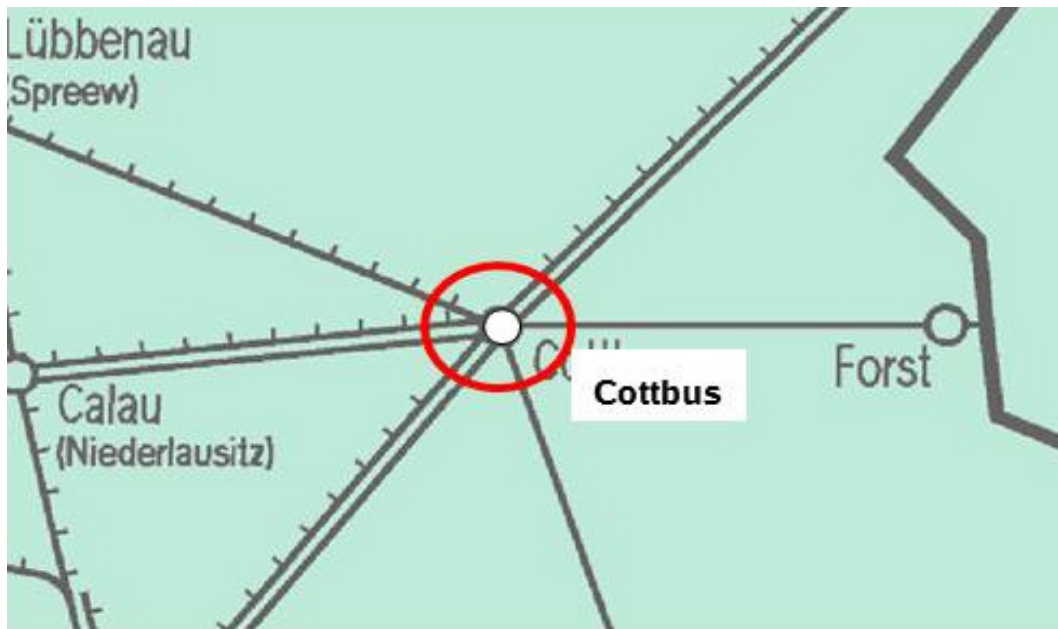
Weiterführende Erläuterung

- GE Calau - Eichow
- GE Bf Eichow Gl.4 + BÜ
- Untergrundsanie rung km 152-153,8
- EÜ Greifenhainer Fließ
- Bahnhof Calau ist in allen Bauphasen anfahrbar (nur die Strecke Calau (Niederl) – Cottbus einschließlich Bahnhof Eichow ist gesperrt)

Baukorridor 139 Cottbus

01.19.0026 - Verkehrsstation Cottbus

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345, 6142
- Betriebsstellen: Cottbus - Cottbus
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 139 Cottbus

01.19.0026 - Verkehrsstation Cottbus

Bauphase

- 09.12.2018 - 08.06.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bahnhof Cottbus (~~bestimmte Bf. Bereiche~~)
- 09.06.2019 - 14.12.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bahnhof Cottbus (~~bestimmte Bf. Bereiche~~)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	12 Züge	3 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	1 Zug	12 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	2 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung an den Bauzustand	Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

[illegible]

- Abweichung Fpl f. Zmst Bahnhof Cottbus
09.12.2018 bis 08.06.2019 Cottbus Gleis 12 gesperrt fehlende Bahnsteigkannte
09.06.2019 bis 14.12.2019 Cottbus Gleis 1 gesperrt fehlende Bahnsteigkannte
- Nullknoten kann in derzeitiger Form vsl. nicht gewährleistet werden
- Ersatzmaßnahmen: Gleis 1 Bahnsteigteilung (für Bauzeitraum 09.12.2018 – 08.06.2019, Gleis 17 auch Einfahrten aus Richtung Osten möglich)

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6253, 6159
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Fauler See
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 26.08.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- Mo. 20.05.2019 05:00 Uhr - Fr. 24.05.2019 23:59 Uhr: Streckensperrung (Strsp) Fauler See - ~~Fko-Neuberesinchen Hp~~ Frankfurt/Oder (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 36 Frankfurt (O) - Müllrose, durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- 25.05.2019 – 02.08.2019: Langsamfahrstelle (Bau La km 149,200 – 151,000 Fzv 3,5 min) Fauler See – Fko Neuberesin Hp (durchgehend)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPVV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	1 Zug	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	2 Züge	1 Zug	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		Fahrzeitverlust	Ausregelung
SGV		Fahrzeitverlust	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- Fr. 02.08.2019 22:00 Uhr - Mo. 05.08.2019 04:00 Uhr: Streckensperrung (Strsp) Frankfurt (O) - Fauler See (durchgehend)
BFP (407) - BFAU Sig 10F

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 36 Frankfurt (O) - Müllrose, durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- Fr. 23.08.2019 - Mo. 26.08.2019: Streckensperrung (Strsp) Frankfurt (O) – Fauler See jew. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr
BFP (407) - BFAU Sig 10F

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall RB 36	Frankfurt (O) – Müllrose, durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 140 Frankfurt/Oder

01.19.0028 - Fauler See

Weiterführende Erläuterung

- So. 09.12.2018 00:01 Uhr - Mo. 26.08.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung in Zugpausen (TSP Zp) Frankfurt (O) - Fauler See

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 41 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6560, 6153, 6156
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Wellmitz
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - **13.05.2019**
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Gegengleis Befehl, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphase

- 09.12.2018 – 11.04.2019: Langsamfahrstelle (Lfst) Bau La (120 km/h auf 90 km/h km 84,500 bis 83,500 Fzv 0,5 min)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	4 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
NVZ	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		Fahrzeitverlust	Ausregelung

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphase

- 01.04.2019 – 05.04.2019: Gegengleis Zs8 Frankfurt (O) Abzw Wiesenau (jew. 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 1 Frankfurt (O) – Eisenhüttenstadt/Guben durchschnittlich 8 Züge RB 11 Fahrzeitverlust	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Köpenick – Frankfurt (O); bzw – Cottbus – Bln-Grünau – Bln Eichgestell durchschnittlich 5 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphase

- 08.04.2019 – 11.04.2019: Gegengleis Zs8 und Gegengleis Befehl Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau – Ziltendorf (jew. 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 1 Frankfurt (O) – Eisenhüttenstadt/Guben durchschnittlich 8 Züge RB 11 Fahrzeitverlust	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Köpenick – Frankfurt (O); bzw – Cottbus – Bln-Grünau – Bln Eichgestell durchschnittlich 5 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphase

- 11.04.2019 – 15.04.2019: Totalsperrung (TSP) Frankfurt (O) – Ziltendorf durchgehend
- 10.05.2019 – 13.05.2019: Totalsperrung (TSP) Frankfurt (O) – Ziltendorf durchgehend
- 15.04.2019 – 19.04.2019: Totalsperrung (TSP) Frankfurt (O) – Ziltendorf (jew. 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr)
- 25.04.2019 – 26.04.2019: Totalsperrung (TSP) Frankfurt (O) – Ziltendorf (jew. 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr)
- 29.04.2019 – 01.05.2019: Totalsperrung (TSP) Frankfurt (O) – Ziltendorf (jew. 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 1 Ausfall Eisenhüttenstadt – Frankfurt (O) durchschnittlich 30 Züge RB 11 Ausfall Eisenhüttenstadt – Frankfurt (O) durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Köpenick – Frankfurt (O); Ziltendorf EKO – Guben – Guben Grenze; Guben – Cottbus – Bln-Grünau – Bln Eichgestell durchschnittlich 35 Züge	Baufahrplan

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphase

- 11.04.2019 – 13.05.2019: Gleiswechselbetrieb vorübergehend (GWB v) Ziltendorf – Frankfurt (O) (durchgehend)
- 11.04.2019 – 13.05.2019: Langsamfahrstelle (Lfst) (Schutz, Bau La 120 km/h auf 70 Km/h km 83,299 bis km 92,800)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	1 Zug
NVZ	2 Züge	1 Zug
Nachts	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	RE 1 Frankfurt (O) – Eisenhüttenstadt/Guben durchschnittlich 30 Züge ohne (zeitliche Anpassung) RB 11 Fahrzeitverlust durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung Ausfall	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Köpenick – Frankfurt (O); Ziltendorf EKO – Guben – Guben Grenze; Guben – Cottbus – Bln-Grünau – Bln Eichgestell durchschnittlich 20 Züge Frankfurt (O) – Ziltendorf EKO durchschnittlich 4 Züge (Tfz)	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 141 Frankfurt/Oder – Guben

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Weiterführende Erläuterung

- 01.04.2019 bis 14.05.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Logistiksperrung; BFP Gl. 402,403,: Logistiksperrungen Ausschluß Lü A
- 01.04.2019 bis 14.05.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Fürstenwalde(Spree) (Abweichung Fpl f. Zmst) Logistiksperrung; Gleis 21 + 22
- 01.04.2019 bis 14.05.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Ziltendorf (Abweichung Fpl f. Zmst) Logistiksperrung; Gleise 93 - 96

Baukorridor 142 Seddin - Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6118
- Betriebsstellen: Seddin - Brück (Mark)
- Durchführungszeitraum: 11.06.2019 - 11.11.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 21 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 92 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 30 Tagen im Ausfall

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 11.06.2019 23:00 Uhr – 24.06.2019 05:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Brück (Mark) – Borkheide
- 24.06.2019 12:00 Uhr – 08.07.2019 06:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Brück (Mark) – Belzig

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität (Sicherung der Reisendenbeförderung)
NVZ	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

■ 06.09.2019 20:00 Uhr – 13.09.2019 20:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Beelitz Heilstätten – Bft Seddin Bla

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	4 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber Fahrplan 2017
NVZ	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	keine (FzV)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	keine (FzV)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

■ 13.09.2019 20:00 Uhr– 30.09.2019 04:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Borkheide - Bft Seddin Bla (Beelitz Heilstätten nur ein Gleis)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	4 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide – Michendorf durchschnittlich 40 Züge	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz; Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 27.09.2019 22:00 Uhr – 30.09.2019 04:00: Totalsperrung (TSP) Borkheide - Bft Seddin Bk Lauta Hp
- 28./29.10.2019 22:00 Uhr - 04:30 Uhr: Totalsperrung (TSP) Beelitz Heilstätten Bft Seddin Bla

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide – Michendorf durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 30.09.2019 – 21.10.2019: Abweichung Fpl f. (Zmst FfZ) Beelitz Heilst (nur Gl. 1 +2)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	4 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		keine	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 28.10.2019 22:00 Uhr – 04.11.2019 04:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Borkheide – Bft Seddin Bla (Beelitz Heilstätten nur ein Gleis, Abzw Lienewitz frei)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität (Sicherung der Reisendenbeförderung)
NVZ	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide – Michendorf durchschnittlich 5 Züge an einem Tag	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge, Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

■ 02.11.2019 08:00 Uhr – 04.11.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung (TSP) Beelitz Heilstätten

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Michendorf – Borkheide durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge; Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 04.11.2019 04:00 Uhr – 11.11.2019 08:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Michendorf – Beelitz Heilstätten
(Abzw Lienewitz nur Tunnelgleis bzw. v/n Seddin Süd Umsp)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
NVZ	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 23 Ferch-Lienewitz – Michendorf durchschnittlich 36 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 142 Seddin – Roßlau

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 09.11.2019 08:00 Uhr – 11.11.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung (TSP) Beelitz Heilst (Abzw Lienewitz nur Tunnelgleis bzw. v/n Seddin Süd Umsp)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 23 Ferch-Lienewitz – Michendorf, RE 7 Borkheide – Michendorf	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

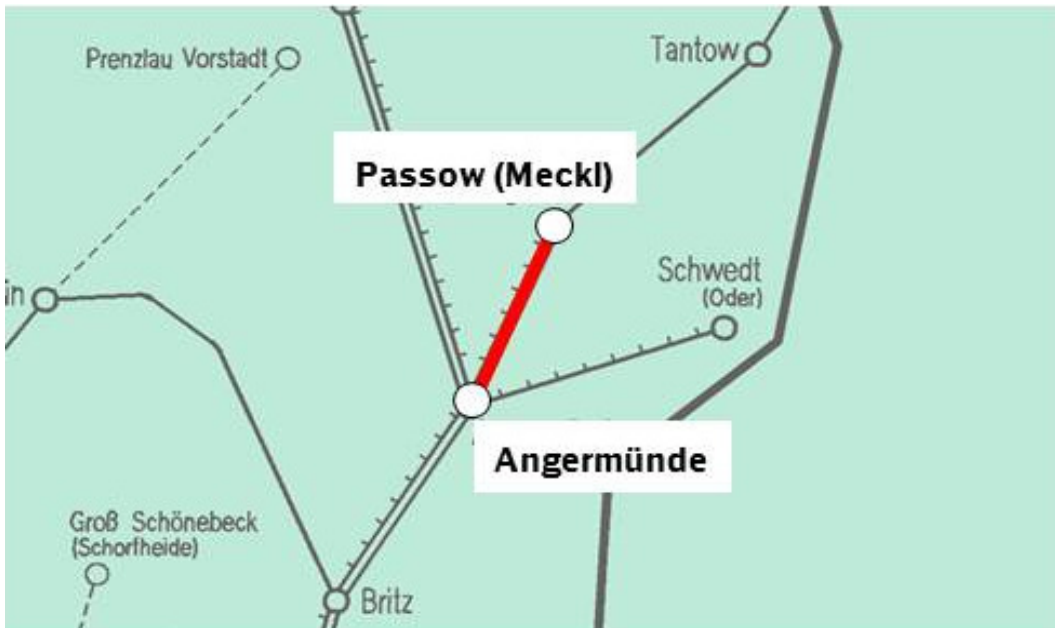
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 143 Angermünde - Passow

01.19.0019 - Angermünde - Passow

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6328
- Betriebsstellen: Angermünde - Passow (Uckerm)
- Durchführungszeitraum: 15.03.2019 - 27.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 8 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 1 Tag in Umleitung
durchschnittlich 52 Züge pro Tag an 8 Tagen im Ausfall

Baukorridor 143 Angermünde – Passow

01.19.0019 - Angermünde - Passow

Bauphase

- 15.03.2019 – 20.03.2019: Totalsperrung (TSP) Angermünde – Passow (Uckerm) (durchgehend)
- 25.10.2019 – 27.10.2019: Totalsperrung (TSP) Angermünde – Passow (Uckerm) (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	Ausfall RB 66 Angermünde – Szczecin Główny	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Ausfall aller Verkehre von/nach Stendell durchschnittlich 40 Züge in Ri Szczecin Główny = Umleitung über Pasewalk durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 143 Angermünde – Passow

01.19.0019 - Angermünde - Passow

Bauphase

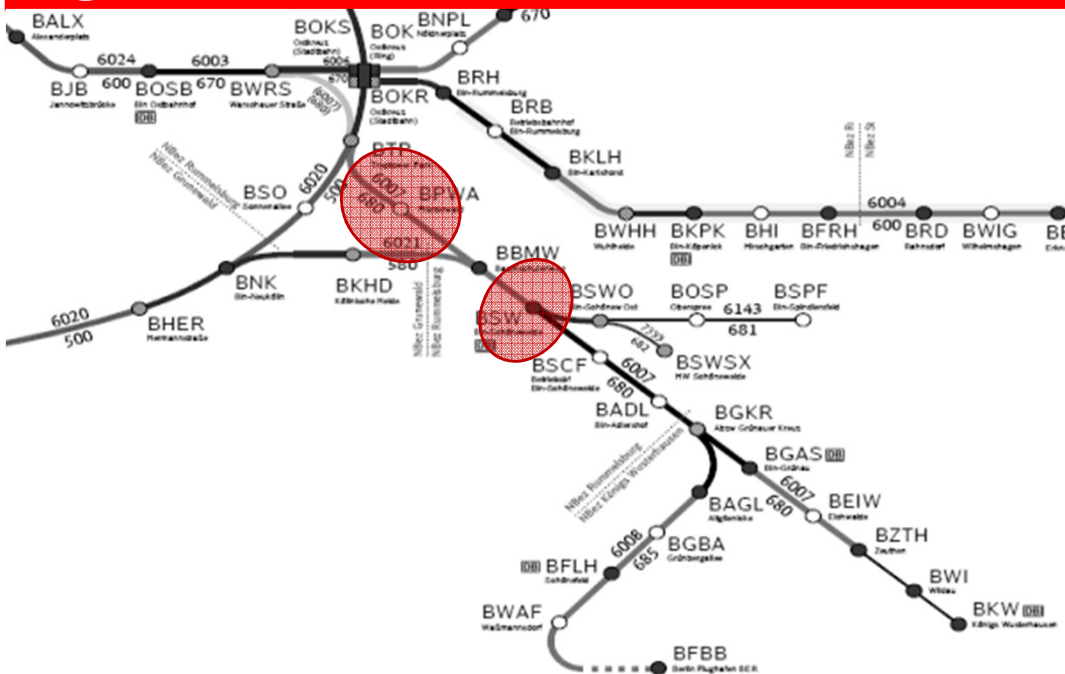
- 20.03.2019 – 25.10.2019: Bau-La Angermünde – Passow (Uckerm) 120 km/h auf 70 km/h (durchgehend) (FzV ca. 1 min)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Keine	Fahrzeitverlängerung	Ausregelung
SGV	keine	Fahrzeitverlängerung	Ausregelung

08.19.0001 Schöneweide

Lage im Netz



Termine

- **09.12.2018 (So, 00:00) – 14.12.2019 (Sa, 23:59)**
Sp dg Hgl Schöneweide Gl 6
(S-Bahn Umfahrung über Gl 5)
- ~~■ **09.08. (Fr, 22:00) – 01.07.2019 (Mo, 04:00)**~~
- **09.08.2019 22 Uhr – 19.08.2019 4 Uhr**
Tsp Treptower Park - Baumschulenweg
(S-Bahn SEV Treptower Park - Baumschulenweg)

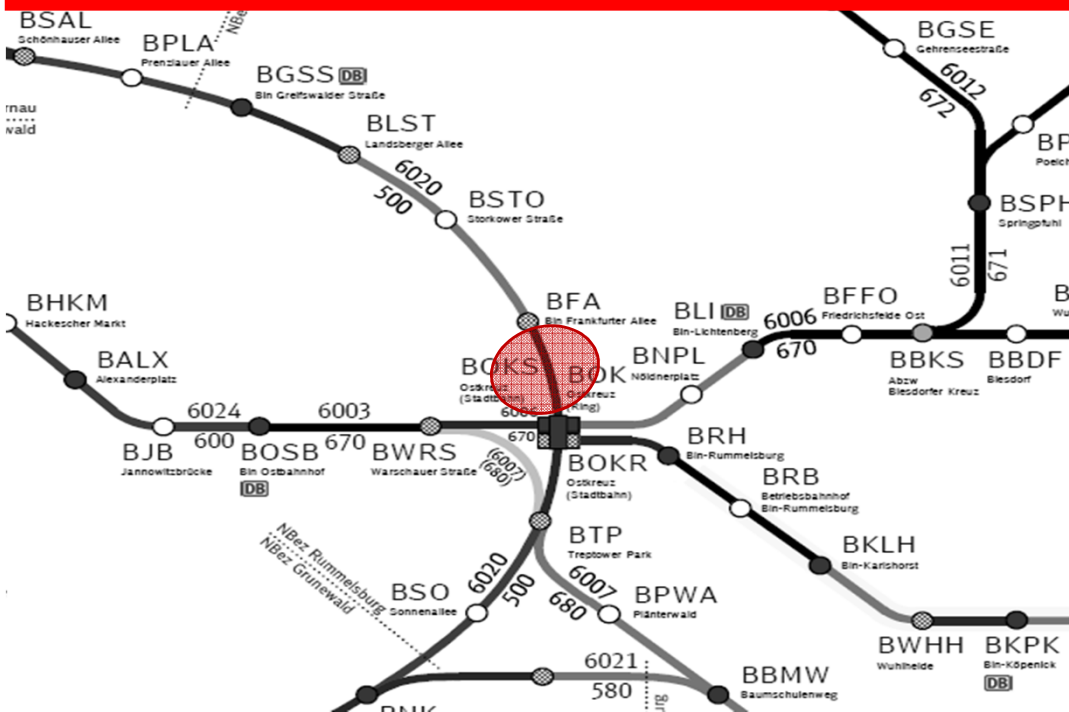
Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Neubau EÜ Straßenbahn und Personentunnel Schöneweide
 - Kabel- und sicherungstechnische Arbeiten
 - Teilabriss Bahnsteige, Dachkonstruktion und Treppeneinhausung
 - Einbau Spundwand und Verbau - **Ausregelung im Netzfahrplan**
- Gleiserneuerung ohne Schiene Treptower Park - Baumschulenweg (1000 m) - **TSP= Baufahrplan**

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (2/11)

08.19.0002 EÜ-Wiesenweg

Lage im Netz



Termine

- **18.01. (Fr, 22:00) – 21.01.2019 (Mo, 04:00)**
ESP Ostkreuz – Frankfurter Allee
(S-Bahn eingleisig Ostkreuz – Frankfurter Allee)
- **05.07. (Fr, 22:00) – 05.08.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Frankfurter Allee – Ostkreuz
(S-Bahn SEV Frankfurter Allee – Ostkreuz)

Die wichtigsten Bauarbeiten

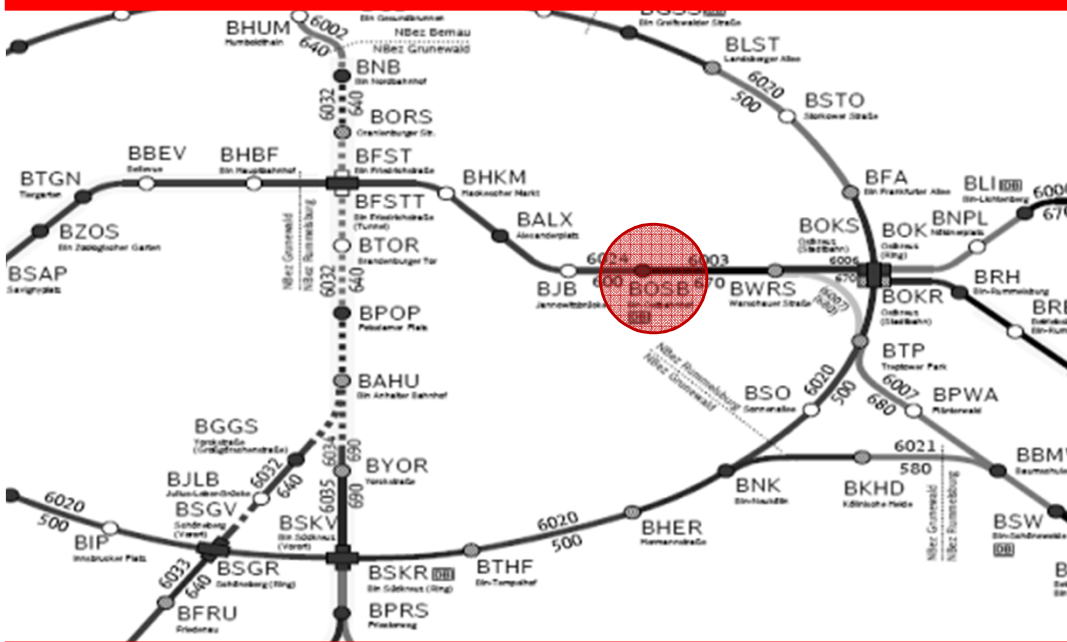
- Bv Ersatzneubau EÜ Wiesenweg
 - Rückbau Gleislängsverbau
 - Aufbau Damm, Herstellen Stützwand
 - Neubau bahnrechtliches S-Bahngleis

- **08.04. (Mo, 01:30) – 20.05.2019 (Mo, 03:45)**
Tsp Schönhauser Allee – Greifswalder Straße
(S-Bahn SEV Schönhauser Allee – Greifswalder Straße)
- **15.04. (Mo, 01:30) – 29.04.2019 (Mo, 01:30)**
eingl Sperr Gesundbrunnen/ Bornholmer Straße – Schönhauser Allee
(S-Bahn eingl Gesundbrunnen/ Bornholmer Straße – Schönhauser Allee)
- **06.05. (Mo, 01:30) – 13.05.2019 (Mo, 01:30)**
eingl Sperr Landsberger Allee – Greifswalder Straße
(S-Bahn eingl Landsberger Allee – Greifswalder Straße)
- **13.05. (Mo, 01:30) – 20.05.2019 (Mo, 03:45)**
eingl Sperr Greifswalder Straße – Landsberger Allee
(S-Bahn eingl Greifswalder Straße – Landsberger Allee)

- Gleiserneuerung S-Bahn Schönhauser Allee – Greifswalder Straße (ca. 3000 m)
- Weichenerneuerung W763 + 764 Schönhauser Allee
- Gleiserneuerung F-Bahn Schönhauser Allee – Greifswalder Straße (ca. 3000 m)
- ~~Ausregelung im Netzfahrplan~~

08.19.0004 Ostbahnhof

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

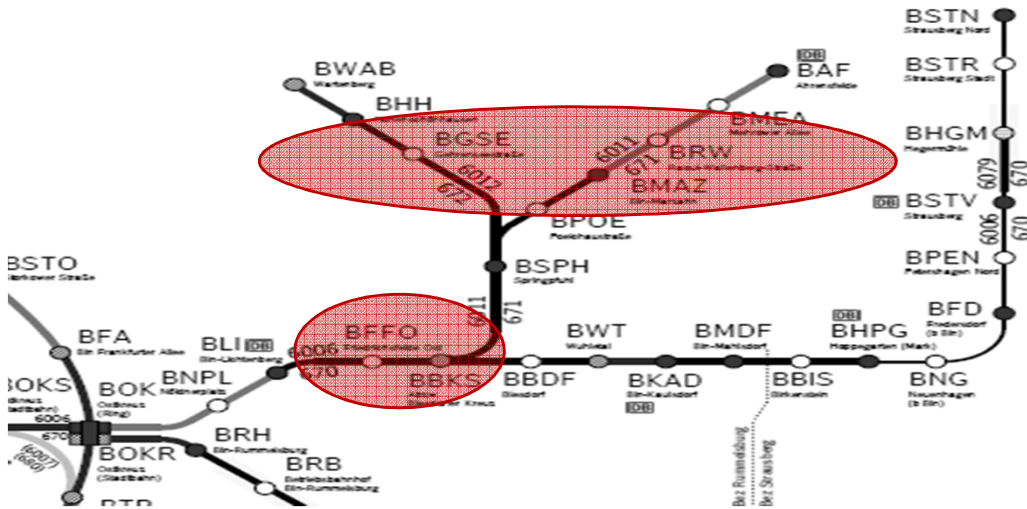
- Erneuerung Gleishallen Ostbahnhof
 - Austausch Zugbänder
 - Einbau Hilfsplattformen und Sekundärschutzebene

Termine

- **02.01. (Mi, 00:00) – 22.01.2019 (Di, 01:30) +
22.06. (Sa, 00:00) – 22.07.2019 (Mo, 01:30)**
Sperr Ostbahnhof Gl 8
(S-Bahn Ri Osten nur über Gl 9)
- **22.01. (Di, 01:30) – 21.02.2019 (Do, 01:30) +
22.07. (Mo, 01:30) – 21.08.2019 (Mi, 01:30)**
Sperr Ostbahnhof Gl 9 + 10
(S-Bahn Ri Osten nur über Gl 8, Ri Westen nur über Gl 11)
- **21.02. (Do, 01:30) – 08.03.2019 (Fr, 22:00) +
21.08. (Mi, 01:30) – 06.09.2019 (Fr, 04:00)**
Sperr Ostbahnhof Gl 8 + 9
(S-Bahn Ri Osten nur über Gl 10, Ri Westen nur über Gl 11)
- **08.05. (Mi, 00:00) – 17.05.2019 (Fr, 23:59)**
Sperr Ostbahnhof Gl 11
(S-Bahn Ri Westen nur über Gl 10)
- **04.06. (Di, 00:00) – 21.06.2019 (Fr, 23:59)**
Sperr Ostbahnhof Gl 10 + 11
(S-Bahn Ri Westen nur über Gl 9 mit Kreuzung Gl 2)

08.19.0005 Lichtenberg - Ahrensfelde

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

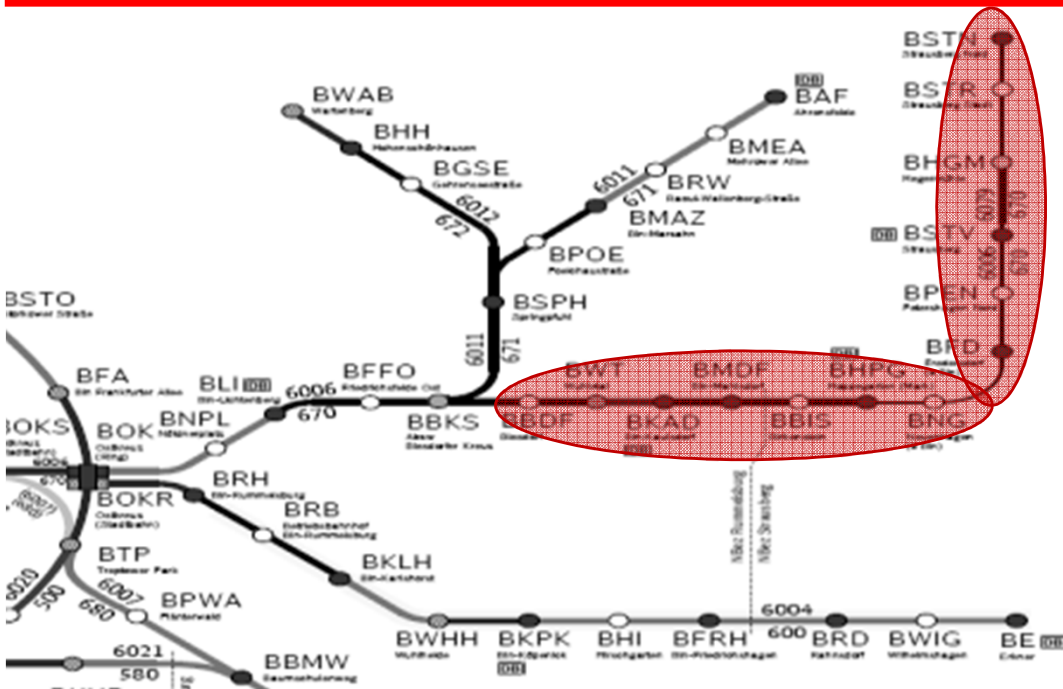
- Ersatzneubau SÜ Rhinstraße 2. + 3. Bauabschnitt
- Aufbau und IBN ESTW S7 Ost
 - Gründung + Stellen Signale, KT, DÖ
 - Umbau Oberleitungsanlage
 - Montage und IBN ZBS
 - Einbau W-Trapez Friedrichsfelde Ost
- Gleiserneuerung Springpfuhl – Wartenberg – Springpfuhl
- Weichenerneuerung W352 + W357 Lichtenberg

Termine

- **14.12. (Fr, 22:00) – 17.12.2018 (Mo, 04:00) +
01.03. (Fr, 22:00) – 04.03.2019 (Mo, 03:40) +
31.03. (So, 01:00) – 01.04.2019 (Mo, 04:00) +
05.04. (Fr, 22:00) – 07.04.2019 (So, 06:00) +
22.05. (Mi, 22:00) – 23.05.2019 (Do, 04:00) +
24.05. (Fr, 22:00) – 27.05.2019 (Mo, 04:00) +
31.05. (Fr, 22:00) – 03.06.2019 (Mo, 04:00) +
19.06. (Mi, 22:00) – 20.06.2019 (Do, 04:00) +
08.11. (Fr, 22:00) – 11.11.2019 (Mo, 04:00) +
22.11. (Fr, 22:00) – 25.11.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Lichtenberg – Springpfuhl/ Wuhletal
(S-Bahn SEV Lichtenberg – Springpfuhl/ Wuhletal, Pendel Springpfuhl –
Wartenberg, eingleisig Springpfuhl – Marzahn)
- **08.03. (Fr, 22:00) – 11.03.2019 (Mo, 03:40)**
Tsp Ostkreuz – Springpfuhl/ Wuhletal
(S-Bahn SEV Ostkreuz – Springpfuhl/ Wuhletal, Pendel Springpfuhl –
Wartenberg, eingleisig Springpfuhl – Marzahn)
- **26.04. (Fr, 22:00) – 29.04.2019 (Mo, 03:40) +
03.05. (Fr, 22:00) – 06.05.2019 (Mo, 03:40)**
Tsp Lichtenberg – Springpfuhl/ Wuhletal + Springpfuhl – Ahrensfelde
(S-Bahn SEV Lichtenberg – Springpfuhl/ Wuhletal, SEV Springpfuhl –
Ahrensfelde, Pendel Springpfuhl – Wartenberg)
- **30.08. (Fr, 01:30) – 04.10.2019 (Fr, 01:30)**
Tsp Springpfuhl – Wartenberg
(S-Bahn SEV Springpfuhl – Wartenberg)
- **04.10. (Fr, 01:30) – 04.11.2019 (Mo, 03:30)**
Tsp Nöldnerplatz – Wuhletal/ Ahrensfelde/ Wartenberg
(S-Bahn SEV Nöldnerplatz – Wuhletal/ Ahrensfelde/ Wartenberg
Pendel Nöldnerplatz – Lichtenberg in Prüfung)

08.19.0006 Biesdorfer Kreuz - Strausberg Nord

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- ESTW S5 Ost
 - Kabelarbeiten, Kabeltiefbau
 - Durchörterungen, Herstellen Signalgründungen
 - Vorarbeiten für Aufbau ZBS
 - IBN ESTW in 10/ 2020

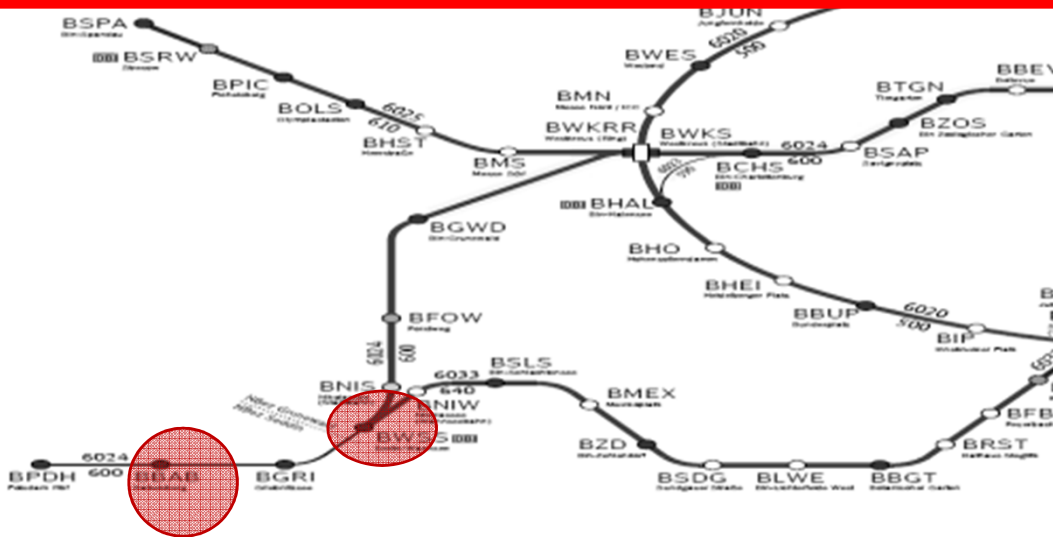
Termine

- **21.06. (Fr, 22:00) – 24.06.2019 (Mo, 03:50) +
24.06. – 28.06.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:50) +
28.06. (Fr, 22:00) – 01.07.2019 (Mo, 03:50) +
01.07. – 05.07.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:50)**
Tsp Mahlsdorf – Hoppegarten
(S-Bahn SEV Mahlsdorf – Hoppegarten)
- **05.07. (Fr, 22:00) – 08.07.2019 (Mo, 03:40) +
08.07. – 12.07.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:40) +
12.07. (Fr, 22:00) – 15.07.2019 (Mo, 03:40) +
15.07. – 19.07.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:40)**
Tsp Hoppegarten – Strausberg
(S-Bahn SEV Hoppegarten – Strausberg)
- **19.07. (Fr, 22:00) – 22.07.2019 (Mo, 03:30) +
22.07. – 26.07.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:30) +
26.07. (Fr, 22:00) – 29.07.2019 (Mo, 03:30) +
29.07. – 02.08.2019 (jeweils nachts 22:00 – 03:30)**
Tsp Strausberg – Strausberg Nord
(S-Bahn SEV Strausberg – Strausberg Nord)
- **09.08. (Fr, 22:00) – 12.08.2019 (Mo, 03:50) +
16.08. (Fr, 22:00) – 19.08.2019 (Mo, 03:50) +
23.08. (Fr, 22:00) – 26.08.2019 (Mo, 03:50) +
30.08. (Fr, 22:00) – 02.09.2019 (Mo, 03:50)**
Tsp Biesdorfer Kreuz – Mahlsdorf
(S-Bahn SEV S5 Lichtenberg – Mahlsdorf)

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (7/11)

08.19.0007 Westkreuz - Potsdam

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Begegnungsabschnitt Babelsberg - Potsdam Hbf
 - **Inbetriebnahme**, Lückenschluss
- ZBS S7 West
 - Inbetriebnahme ZBS in der UZ BWSS zwischen Westkreuz - Potsdam Hbf
 - Abnahme, Prüfung, Rückbau Streckenanschlänge
 - Ausbau Weichentrapez Üst Forstweg
- Weichenerneuerung DKW 612/613, 601, 602, 611 Wannsee
 - Anbindung Werk über Bauweiche
- Rückbau Altstellwerk im Bereich Einfahrt Werk Wannsee

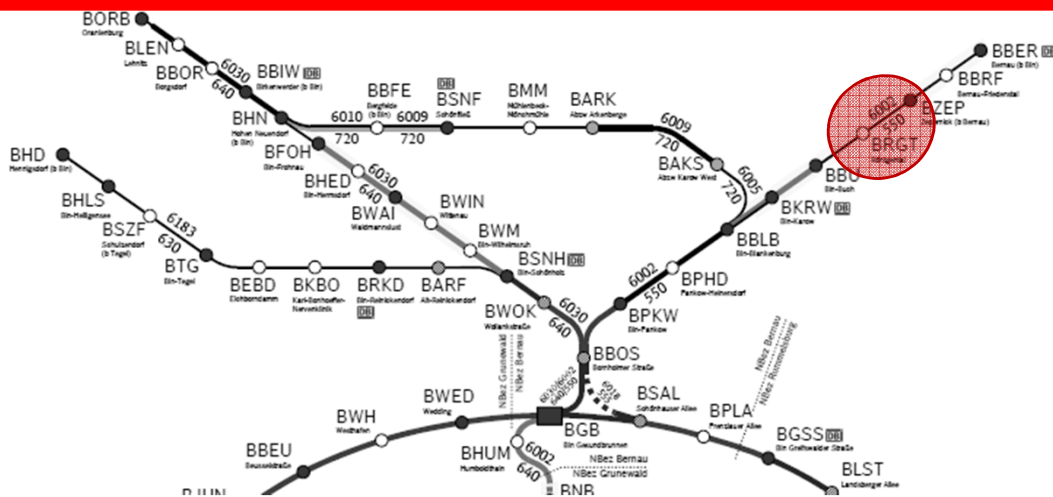
Termine

- **14.12. (Fr, 22:00) – 17.12.2018 (Mo, 03:45)**
Tsp Wannsee - Potsdam Hbf
(S-Bahn SEV S7 Wannsee - Potsdam Hbf)
- **15.03. (Fr, 01:30) – 18.03.2019 (Mo, 01:30)**
Tsp Grunewald - Potsdam Hbf
(S-Bahn SEV S7 Grunewald - Potsdam Hbf)
- **18.03. (Mo, 01:30) – 25.03.2019 (Mo, 03:45)**
Tsp Westkreuz - Potsdam Hbf + Schlachtensee - Wannsee
(S-Bahn SEV S7 Westkreuz - Potsdam Hbf + S1 Schlachtensee - Wannsee)
- **30.03.2019 (Sa, 08:00 – 18:00) + 27.05. (Mo, 01:30) – 03.06.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Wannsee - Griebnitzsee
(S-Bahn SEV S7 Wannsee - Griebnitzsee)
- **15.03. (Fr, 01:30) – 26.05.2019 (So, 18:00)**
Sperrung GI 602+605 Zufahrt Werk Wannsee
(Anbindung Werk nur in n. Betr. Mo - Fr über Baugleis und Bauweiche am Strgl BWSS - BGRI und Werk GI 611)
- **26.05. (So, 18:00) – 03.06.2019 (Mo, 04:00)**
Sperrung GI 602 Zufahrt Werk Wannsee
(Anbindung Werk nur über GI 605 mögl)
- **tlw. Ausregelung im Netzfahrplan**

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (8/11)

08.19.0008 Karow – Bernau (Teil 1)

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Nordkreuz-Karow 2. BS Bph 2.2 – 4.1
 - Brückenarbeiten EÜ Pankgrafenstraße, EÜ Am Danewend, EÜ Schräger Weg
 - Aufbau Lärmschutzwand
- Brückenpaket S2 Nord
 - EÜ Schönower Straße, EÜ Pölnitzweg, EÜ Die Panke, EÜ Feldweg, EÜ Bahnhofstraße Röntgental
 - Ein- und Ausbau Hilfsbrücken, Einbau neue Überbauten

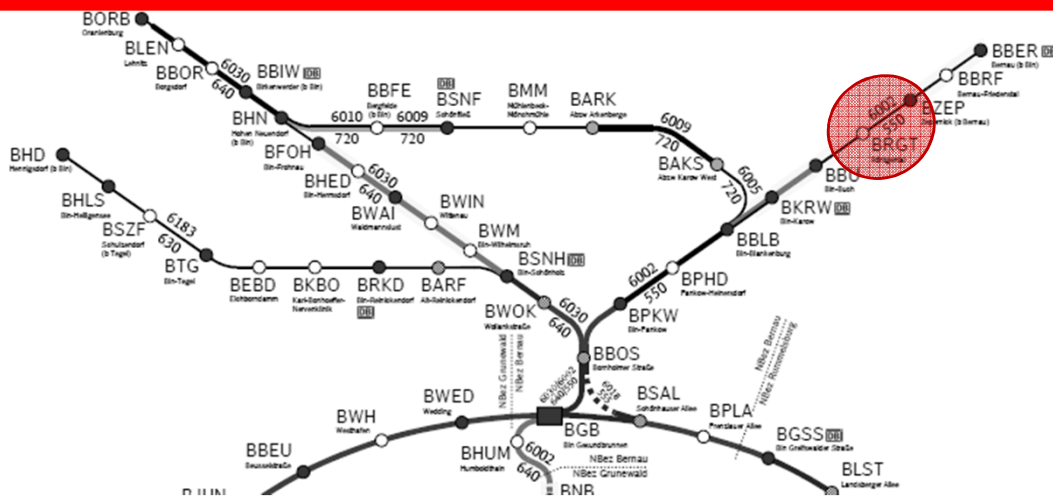
Termine

- **09.12.2018 (So, 00:00) – 06.05.2019 (Mo, 04:00)**
Sperr Karow Gl zwischen den Weichentrapezen Ri Blankenburg + Ri Buch (S-Bahn über das dchg Hauptgleis, NEB endet im Stumpfgleis, Kreuzung S-Bahn + NEB in beiden Richtungen) – **Ausregelung im Netzfahrplan**
- **18.01. (Fr, 22:00) – 21.01.2019 (Mo, 04:00) + 07.02. (Do, 22:00) – 11.02.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Buch – Bernau
(S-Bahn SEV Buch – Bernau)
- **25.01. (Fr, 22:00) – 28.01.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Buch – Zepernick
(S-Bahn SEV Buch – Zepernick)
- **11.02. (Mo, 04:00) – 16.02.2019 (Sa, 04:00) + 16.03. (Sa, 04:00) – 19.03.2019 (Di, 16:00)**
Sperr Karow Gl 101
(S-Bahn über das dchg Hauptgleis, keine NEB v/n Karow)
- **28.03. (Do, 04:00) – 13.09.2019 (Fr, 22:00)**
Sperr Zepernick Gl 122 – **Ausregelung im Netzfahrplan**
(S-Bahn eingleisig durch Zepernick Gl 121)
- **03.05. (Fr, 22:00) – 06.05.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Blankenburg – Buch
(S-Bahn SEV Blankenburg – Buch, keine NEB v/n Karow)

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (8/11)

08.19.0008 Karow – Bernau (Teil 2)

Lage im Netz



Termine

- **06.05. (Mo, 04:00) – 01.11.2019 (Fr, 04:00)**
Sperr Karow Gl im Weichentrapez Ri Blankenburg
(S-Bahn über das dchg Hauptgleis, NEB endet im Stumpfgleis, Kreuzung S-Bahn + NEB in Ri Buch) – **Ausregelung im Netzfahrplan**
- **06.05. (Mo, 04:00) – 13.05.2019 (Mo, 04:00)**
ESP Karow – Buch
(S-Bahn eingleisig Karow – Buch, keine NEB v/n Karow)
- **21.06. (Fr, 22:00) – 24.06.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Buch – Zepernick
(S-Bahn SEV Buch – Zepernick)
- **02.10. (Mi, 12:00) – 03.10.2019 (Do, 22:00) + 25.10. (Fr, 22:00) – 28.10.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Zepernick – Bernau
(S-Bahn SEV Zepernick – Bernau)
- **03.10. (Do, 22:00) – 07.10.2019 (Mo, 04:00) + 13.09. (Fr, 22:00) – 16.09.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Buch – Bernau
(S-Bahn SEV Buch – Bernau)
- **16.09. (Mo, 04:00) – 14.12.2019 (Sa, 23:59)**
Sperr Zepernick Gl 121
(S-Bahn eingleisig durch Zepernick Gl 122) – **Ausregelung im Netzfahrplan**

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Nordkreuz-Karow 2. BS Bph 2.2 – 4.1
 - Brückenarbeiten EÜ Pankgrafenstraße, EÜ Am Danewend, EÜ Schräger Weg
 - Aufbau Lärmschutzwand
- Brückenpaket S2 Nord
 - EÜ Schönower Straße, EÜ Pölnitzweg, EÜ Die Panke, EÜ Feldweg, EÜ Bahnhofstraße Röntgental
 - Ein- und Ausbau Hilfsbrücken, Einbau neue Überbauten

08.19.0009 Dresdner Bahn

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Dresdner Bahn
 - Kabeltiefbau, Herstellen Kabelkanäle, Kabellegung
 - Herstellen Gleisquerungen, Schächte, Spundwandverbau
 - Gründung und Aufbau Lärmschutzwand BPRS - BATS
 - Einbau bauzeitliche Weichenverbindung in BATS

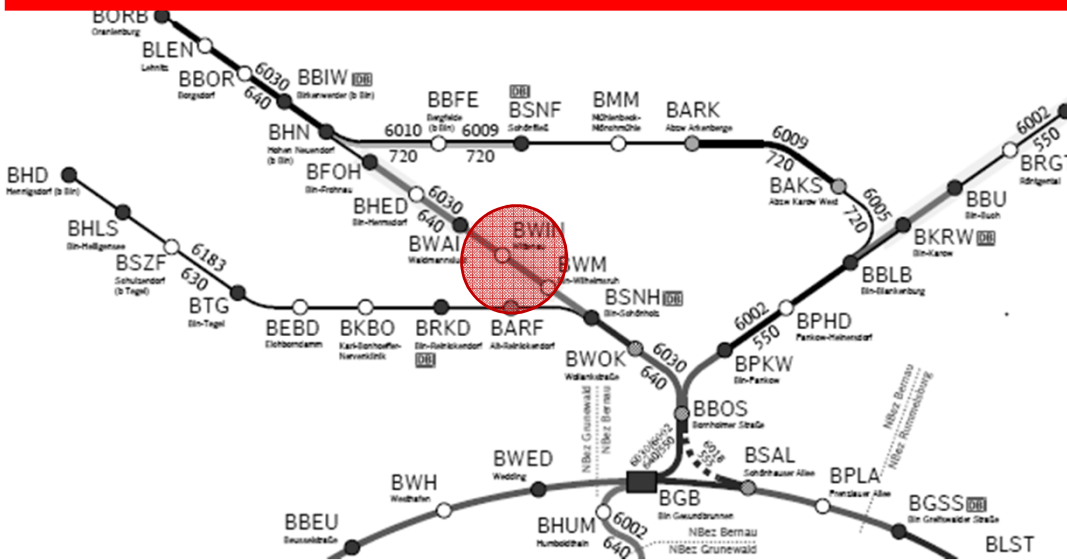
Termine

- **12.04 (Fr, 22:00) – 23.04.2019 (Di, 04:00)**
Tsp Attilastraße - Lichtenrade
(S-Bahn SEV Attilastraße - Lichtenrade)
- **10.05. (Fr, 22:00) – 13.05.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Priesterweg - Lichtenrade
(S-Bahn SEV Priesterweg - Lichtenrade)
- **21.06. (Fr, 20:00) – 01.07.2019 (Mo, 04:00) +
02.10. (Mi, 22:00) – 21.10.2019 (Mo, 04:00)**
Strsp Lichtenrade - Blankenfelde (Kr Teltow-Fläming)
(S-Bahn SEV Lichtenrade - Blankenfelde (Kr Teltow-Fläming))
- **21.06. (Fr, 20:00) – 05.08.2019 (Mo, 04:00)**
ESP Priesterweg - Attilastraße
(S-Bahn eingleisig Priesterweg - Attilastraße)
- **02.10. (Mi, 22:00) – 07.10.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Attilastrasse - Marienfelde +
ESP Marienfelde - Lichtenrade
(S-Bahn SEV Attilastrasse - Marienfelde +
eingleisig Marienfelde -Lichtenrade)
- **07.10. (Mo, 04:00) – 14.10.2019 (Mo, 04:00)**
Tsp Priesterweg - Marienfelde
(S-Bahn SEV Priesterweg - Marienfelde)

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (10/11)

08.19.0010 EÜ-Oranienburger Strasse

Lage im Netz



Termine

- **19.06. (Mi, 01:30) – 05.07.2019 (Fr, 01:30)**
ESP Schönholz – Waidmannslust
(S-Bahn eingleisig Schönholz – Waidmannslust)
- **05.07. (Fr, 01:30) – 22.07.2019 (Mo, 04:00)**
ESP Waidmannslust – Schönholz
(S-Bahn eingleisig Waidmannslust – Schönholz)

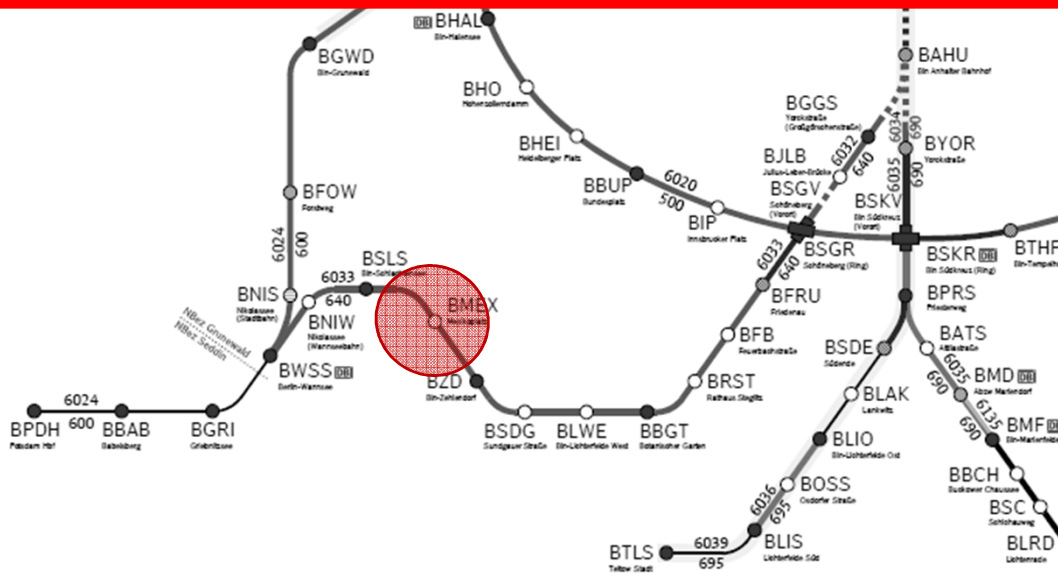
Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bv Sanierung EÜ Oranienburger Straße
 - Ausbau und Einbau Oberbau, Stromschiene
 - Brückenvershub
 - Sanierung Lagersockel, Aushärten Beton

Baukorridor 144 S-Bahn Berlin (11/11)

08.19.0011 Zehlendorf - Schlachtensee

Lage im Netz



Termine

- **22.07. (Mo, 01:30) – 05.08.2019 (Mo, 04:00)**
ESP Zehlendorf - Schlachtensee
(S-Bahn eingleisig Zehlendorf - Schlachtensee)
- **22.07. (Mo) – 04.08.2019 (So) tgl je 09:00 – 19:00**
Tsp Zehlendorf - Schlachtensee
(S-Bahn SEV Zehlendorf - Schlachtensee)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung Zehlendorf - Schlachtensee
 - 1700 m Gleiserneuerung
 - Be- und Entladearbeiten im Nachbargleis

Baukorridor 145 Schwerin

Neue Baumaßnahme Schwerin Hbf – Schwerin Görries

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten: Erneuerung Wallstraße in Schwerin
- Verschiebung Oberbau (Regelgleisabstand)
- Oberleitungsarbeiten
- Entwässerung
- Rückbau Widerlager

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 34 Züge pro Tag im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6441
- Betriebsstellen: Schwerin Hbf – Schwerin Görries
- Durchführungszeitraum: 16.09.2019 - 11.11.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb / Totalsperrung

Baukorridor 145 Schwerin

Neue Baumaßnahme Schwerin Hbf – Schwerin Görries

Bauphase

- 16.09.2019 – 14.10.2019: Totalsperrung nächtlich je 22:20 – 04:20 Uhr (mit Ausschlusstagen)
- 17.09.2019 – 13.10.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Schwerin Hbf – Schwerin-Görries durchgehend

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Haltekonzept + Fahrgastaufkommen
HVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	1 Züge	4 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Zug	1 Zug	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ausfall RB 13 Plate (Meckl) – Schwerin Hbf durchschnittlich 34 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 3 Züge über Wismar-Bad Kleinen(RW)-Bützow-Güstrow-Waren (Müritz) - Neustrelitz Hbf-Oranienburg - Priort - (Werder (Havel))	Baufahrplan/ Grundentlastung

Baumaßnahme entfällt

Baukorridor 145 Schwerin

Neue Baumaßnahme Schwerin Hbf – Schwerin Görries

Bauphase

- 14.10.2019 – 11.11.2019: Totalsperrung nächtlich je 22:20 – 04:20 Uhr (mit Ausschlusstagen)
- 14.10.2019 – 10.11.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Schwerin-Görries – Schwerin Hbf durchgehend

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge	Haltekonzept + Fahrgastaufkommen
NVZ	1 Züge	4 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Zug	1 Zug	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ausfall RB 13 Plate (Meckl) – Schwerin Hbf durchschnittlich 34 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 3 Züge über Wismar-Bad Kleinen(RW)-Bützow-Güstrow-Waren (Müritz) - Neustrelitz Hbf-Oranienburg – Priort – (Werder (Havel))	Baufahrplan/ Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 146 Wustermark – Potsdam Wildpark

Neue Baumaßnahme Golm – Satzkorn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6068
- Betriebsstellen: Golm – Satzkorn
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 15.02.2019
- Betriebsweise: Eingleisige Sperrungen, Abweichung Fpl f Zmst, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 - keine Umleiter
 - keine Ausfälle
- Nahverkehr
 - keine Umleiter
 - durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 68 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 - durchschnittlich 48 Züge pro Tag an 68 Tagen in Umleitung
 - keine Ausfälle

Baukorridor 146 Wustermark – Potsdam Wildpark

Neue Baumaßnahme Golm – Satzkorn

Bauphase

- 09.12.18-15.02.19 Gleiswechselbetrieb (GWB) P Wissensch Golm- Satzkorn + FfZ P Wissensch Golm
(keine Fahrten Gl. 1+2 < nur ein Bahnsteig >)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	6Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Züge	6 Züge	
Nachts	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 20 Ausfall Hennigsdorf (b Bln) – P Wissensch Golm (36Züge/d) RB 21 Ausfall Wustermark – P Wissensch Golm (kein Stärken/Schwächen RB 22) (36Züge/d)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Restkapazität 6 Züge/h, Umleitung über Bln-Schönef Flh – Eichgestell / Bln-Wannsee	Ausregelung
SPFV	./.		

Baukorridor 201 Hannover - Göttingen (1/2)

02.19.0001 - Vorarbeiten Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Hannover-Wülfel - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 01.03.2019 - 11.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Langsamfahrstelle

Baukorridor 201 Hannover – Göttingen (1/2)

02.19.0001 - Vorarbeiten Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen

Bauphase

- 02.03.2019 – 10.06.2019 (30 Tage, schichtweise): ESP Han Wülfel – Göttingen in wechselnden Abschnitten
Sa/So jeweils 23:45 – 06:15 Uhr, So/Mo jeweils 23:45 – 05:20 Uhr mit La 160 km/h

(Überholungsgleise 503 + 505 in Orxhausen und Gleis 104 in Escherde vom 01.03. bis 11.06.2019 gesperrt)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 201 Hannover – Göttingen (2/2)

02.19.0002 - Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 102 Züge pro Tag an 187 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 187 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 187 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 187 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Hannover-Wülfel - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 11.06.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Langsamfahrstelle

Baukorridor 201 Hannover – Göttingen (2/2)

02.19.0002 - Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen

Bauphase

- 11.06. – 25.10.2019 (137 Tage, durchgehend): TSP Han Wülfel – Göttingen
- 26.10. – 23.11.2019 (29 Tage, schichtweise): TSP Han Wülfel – Göttingen jeweils von 07:00 – 17:00 Uhr
- 24.11. – 14.12.2019 (21 Tage, durchgehend): TSP Han Wülfel – Göttingen

Anmerkung: Vom 25.10. bis 24.11.2019 HV Führung und La 120 km/h auf der SFS zwischen Han Wülfel und Göttingen (Regelung durch Baufahrplan)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	IC Linie 26: 16 Züge zwischen Hannover Hbf und Kassel Wilhelmshöhe ICE Linie 11: 18 Züge zwischen Berlin Hbf und München Hbf Einzellagen (z.B. L16, Nachtzüge, Locomore)	Ausregelung
	Umleitung	ICE Linie 12: 18 Züge über Hildesheim – Elze – Kreiensen – Göttingen ICE Linie 20/22: 28 Züge über Hannover Wülfel – Kreiensen – Göttingen ICE Linie 25: 32 Züge über Hannover Wülfel – Kreiensen – Göttingen Einzellagen (ggf. überregional) Als Ersatz zum Ausfall der L11, Taktverdichtung L15 möglich Anmerkung: Ausfall bzw. Umleitung sämtlicher Einzellagen (z.B. L 16, Nachtzüge)	
SPNV	Ausfall	RE 10: 36 Züge zwischen Hannover und Hildesheim RB 82: 18 Züge zwischen Kreiensen und Göttingen RB X: zwischen Einbeck und Göttingen (Anzahl nicht bekannt)	Ausregelung
SGV	Umleitung	60 Züge: Lehrte Wgr/Seelze Rbf – Hameln – Kassel Rbf/Bebra Pbf 28 Züge: Han Wülfel – Kreiensen – Göttingen 10 Züge: Bremen Rbf/Maschen Rbf – Osnabrück – Hamm Rbf – Gremberg Rbf – Linz (Rhein) – Darmstadt	Ausregelung

Baukorridor 201 Hannover – Göttingen (2/2)

02.19.0002 - Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen

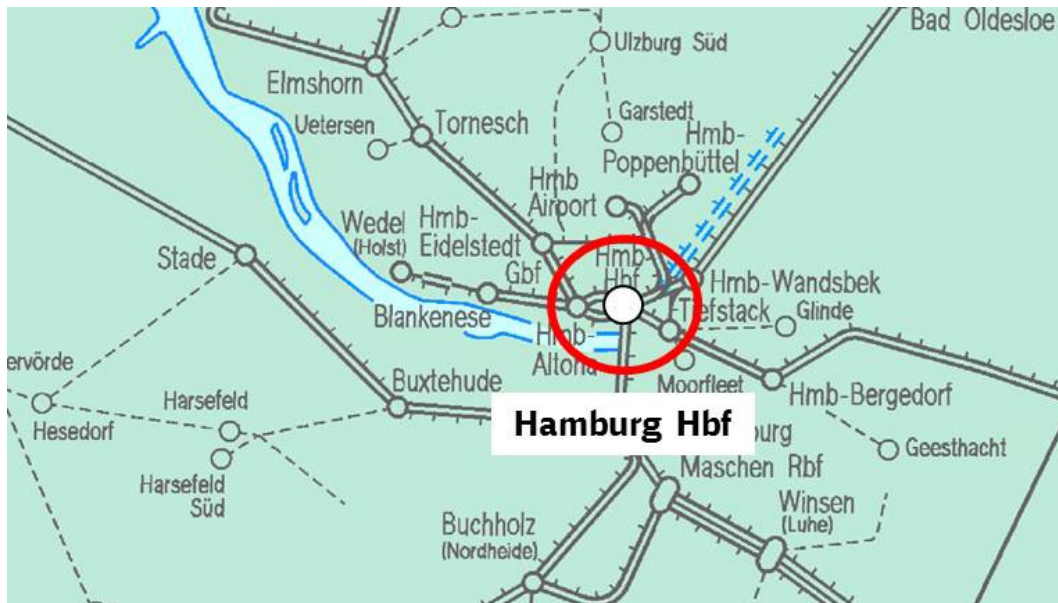
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) Entlastungsmaßnahme auf mittelbar betroffenen Strecken

Strecke:	1732 Hannover Wülfel - Göttingen
Grund:	02.19.0002 - Sanierung Magistrale SFS Hannover - Göttingen
Entlastung:	- Teilausfall RE 10 Hannover – Hildesheim - Teilausfall RB 82 Kreiensen - Göttingen - Ausfall neu geplanter RB Linie Einbeck - Göttingen
Begründung:	- Fahrgastaufkommen: kompensierbar durch andere Systeme - Bestmögliche Ausnutzung verbleibender Kapazität

Baukorridor 202 Hamburg Hbf

02.19.0009 - Bahnsteigarbeiten Hamburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1250, 2200
- Betriebsstelle: Hamburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 11.06.2019 - 28.07.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten Gleis 12

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 98 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 202 Hamburg Hbf

02.19.0009 - Bahnsteigarbeiten Hamburg Hbf

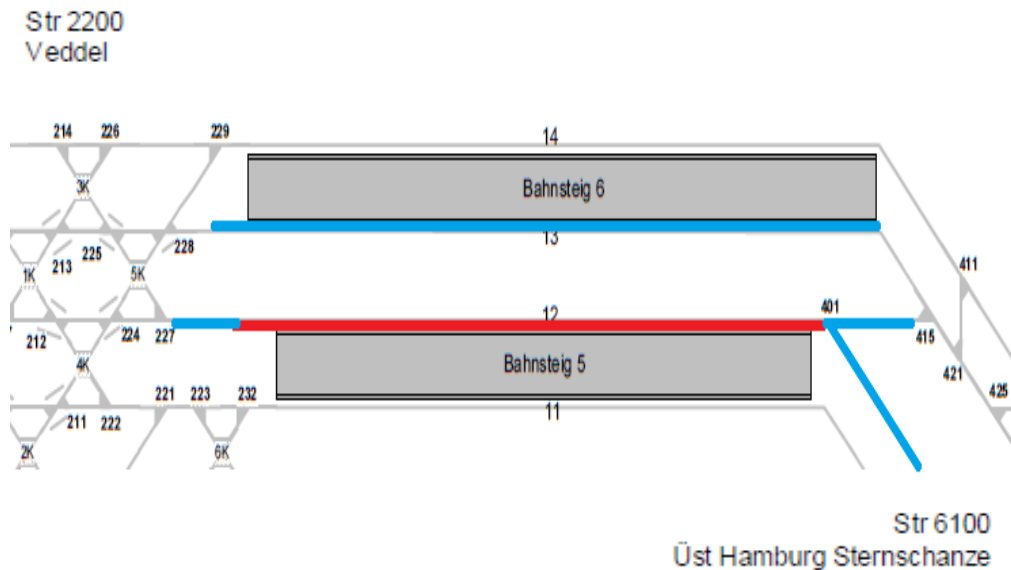
Bauphase

- 11.06.2019 - 28.07.2019 (46 Tage, durchgehend) Abweichung Fpl f Zmst X GRi

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L26: 8 Züge Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort (- Rostock)* L30: 6 Züge Abzw Veddel - Hmb-Rothenburgsort (- Rostock)* *mit Zusatzhalt Hmb-Bergedorf	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RB31/RB41: 58 Züge zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Harburg RE5: 36 Züge zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Harburg*	Ausregelung
	Umleitung	IRE (Linie A22100) : 4 Züge zwischen Hamburg Hbf und Hmb-Harburg (- Berlin Ostbf) RE70: 36 Züge (Kiel -) Hmb-Altona Gbf - Hmb-Altona (neue Zugnummer) *mit Zusatzhalt Hmb-Neugraben	
SGV	Umleitung	10 Züge Abzw Veddel - Hmb-Horn - Hmb-Lokstedt - Hmb-Eidelstedt Gbf	Ausregelung

Hamburg Hbf



- Gleis 12 zwischen Sig T12 - Sig S12 durchgehend gesperrt
- zusätzlich täglich jeweils 23:30-04:00 Uhr gesperrt
Gleis 13 zwischen Sig T13 - Sig S13 und
Gleis 12 zwischen WA W227 - Grz W424/Grz W415
- diverse Gleisverlegungen und abweichende Abstellkonzepte
- sämtliche Lok-/Wagenbehandlungen nur außerhalb von Hamburg Hbf
- verstärkte Rangiertätigkeit über Gleis 35
- Entlastungsverkehr über die Güterumgehungsbahn
- parallel Bündel 02.19.0002 Sanierung SFS Hannover - Göttingen
und parallel Bündel 02.19.0007 Hafengleise Hmb-Harburg -
Süderelbbrücke (bis 19.06.2019)

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1710, 1730, 1733, 1734, 1760
- Betriebsstellen: Hannover Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.04.2019 - 14.10.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 38 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 148 Züge pro Tag an 16 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Bauphase

- 15.04.2019 – 14.10.2019 (151 Tage, durchgehend): Sperrung Gleis 3 (von/nach Richtung Nord/West befahrbar)
siehe Skizze nächste Seite

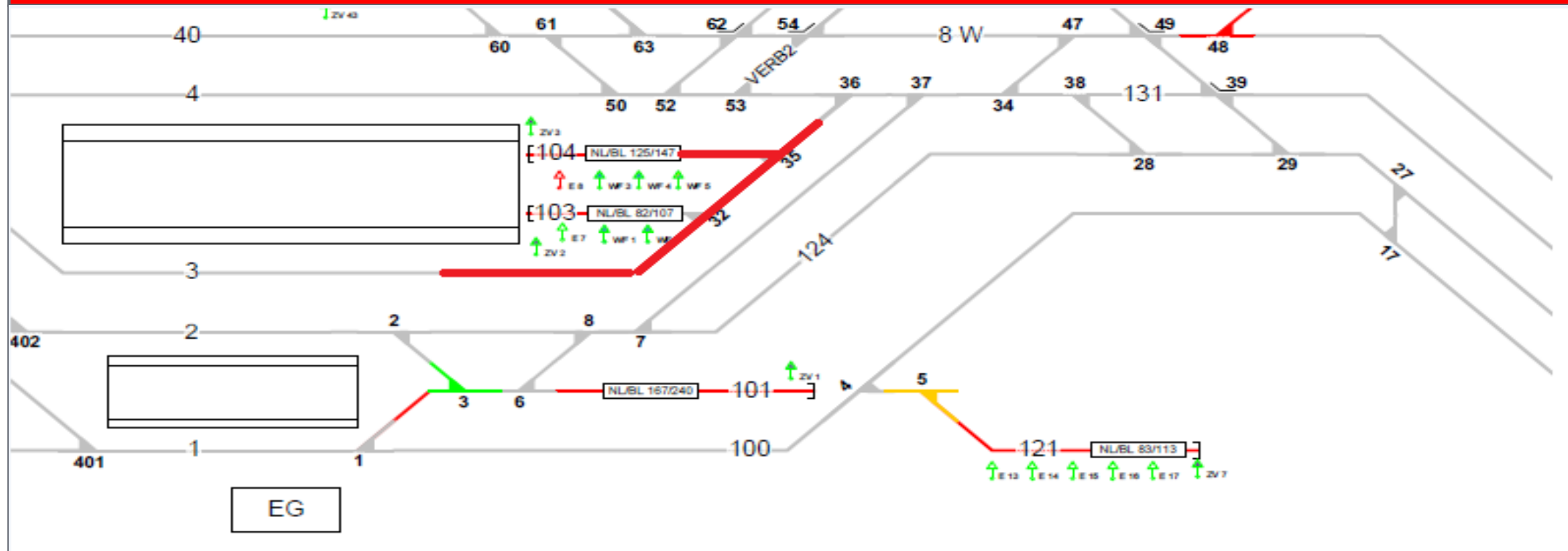
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Einzellagen	Ausregelung
SPNV	keine	siehe weitere Erläuterungen	Ausregelung
SGV	keine		Ausregelung

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- RE 2 verkehrt ab/bis Hannover Hbf in geänderter Fahrlage (Standzeit in Hannover Hbf max. 4 Min)
- Gleis 3 wird bei Ausregelung durch Nfpl nicht genutzt

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Bauphase

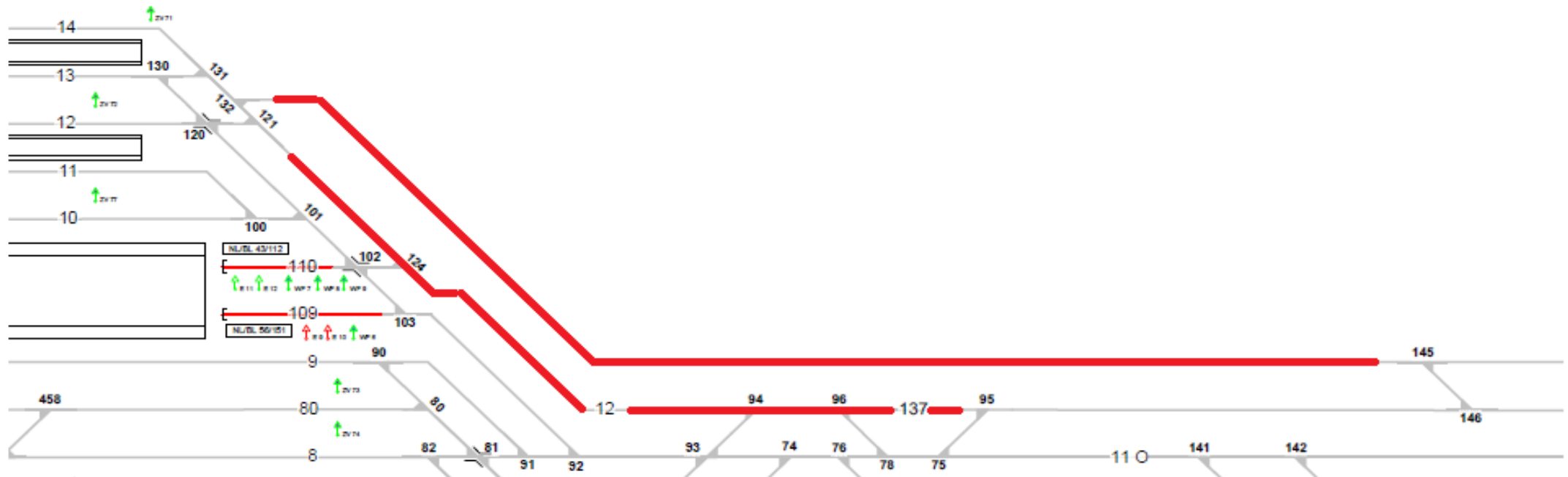
- 14.07.2019 - 15.07.2019 (1 Tage, durchgehend): Sperrung Gleis 166 + Gleis 137
siehe Skizze nächste Seite

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	S 3: 34 Züge zwischen Lehrte Pbf - Hannover Hbf S6: 14 Züge zwischen Lehrte Pbf - Hannover Hbf (bis So 14:00 Uhr)	keine Aufnahme
SGV	keine		keine Aufnahme

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- Ausbau Hbr Gleis 166 (14.07., 02:00 - 15.07., 04:00) und zusätzlich Sperrung Gleis 137 (bis 14.07., 14:00)

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Bauphase

- 15.07.2019 – 19.07.2019 (5 Tage, durchgehend): Sperrung Gleis 2 und Gleis 3
siehe Skizze nächste Seite

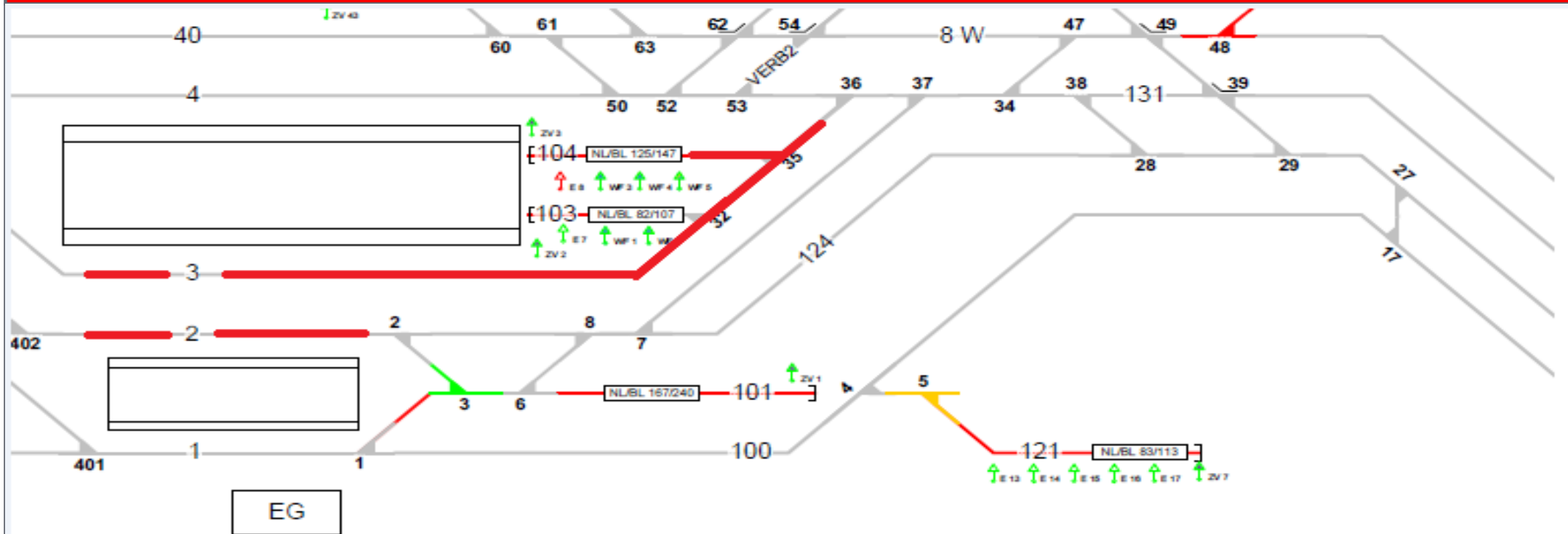
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RE 10: 36 Züge zwischen Han Bismarckstraße – Hannover Hbf S 4: 34 Züge zwischen Bennemühlen – Hannover Hbf S 5: 38 Züge zwischen Han Linden/Fischerhof – Hannover Flughafen S 21: 12 Züge zwischen Hannover Hbf – Barsinghausen S 51: 14 Züge zwischen Seelze Pbf – Hameln	keine Aufnahme
SGV	keine		keine Aufnahme

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- RE 2 verkehrt ab/bis Hannover Hbf in geänderter Fahrlage (Standzeit in Hannover Hbf max. 4 Min)
- RB 38 verkehrt über Fernbahn
- S 5 verkehrt in den Fahrzeiten der ausfallenden S 4 (frühere bzw. spätere Lage)
- keine S-Bahn Behandlung in Gleis 1 möglich

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Bauphase

- 19.07.2019 – 23.07.2019 (4 Tage, durchgehend): Sperrung Gleis 1 + Sperrung Gleis 3 (von/nach Richtung Nord/West befahrbar)
siehe Skizze nächste Seite

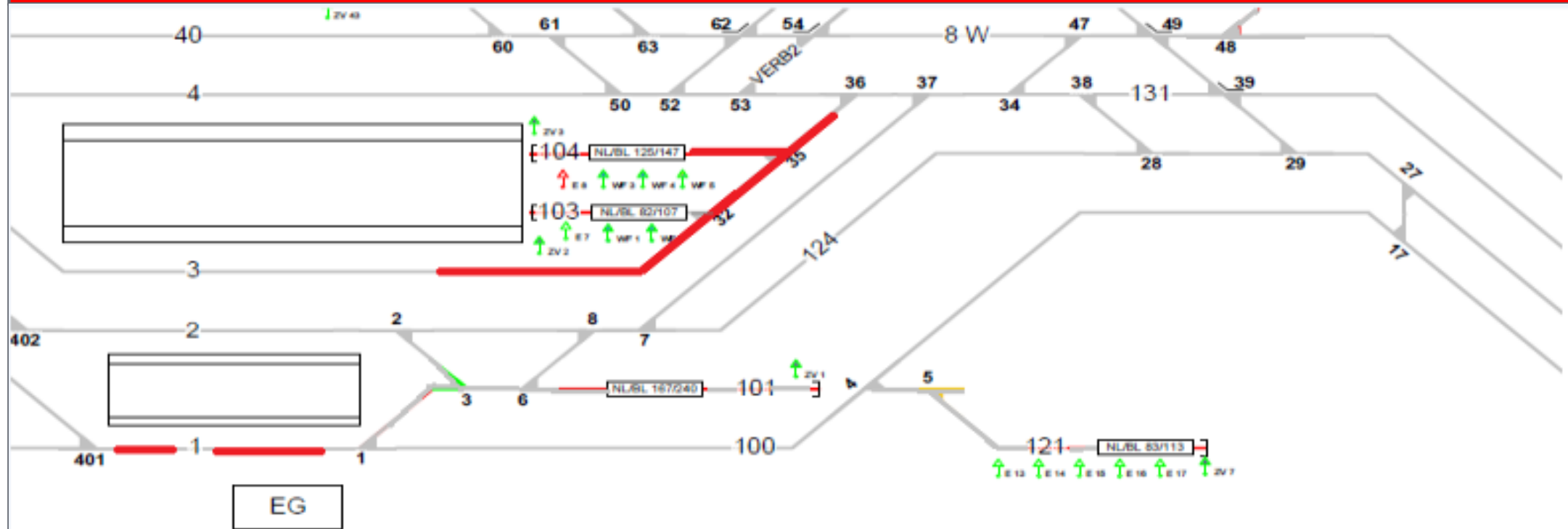
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RE 10: 36 Züge zwischen Han Bismarckstraße – Hannover Hbf S 4: 34 Züge zwischen Bennemühlen – Hannover Hbf S 5: 38 Züge zwischen Hannover Hbf – Hannover Flughafen S 21: 12 Züge zwischen Hannover Hbf – Barsinghausen S 51: 14 Züge zwischen Seelze Pbf – Hameln	keine Aufnahme
SGV	keine		keine Aufnahme

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- RE 2 verkehrt ab/bis Hannover Hbf in geänderter Fahrlage (Standzeit in Hannover Hbf max. 4 Min)
- RB 38 verkehrt über Fernbahn
- S 5 verkehrt in den Fahrzeiten der ausfallenden S 4 (frühere bzw. spätere Lage)
- keine S-Bahn Behandlung in Gleis 2 möglich

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Bauphase

- 23.07.2019 – 29.07.2019 (6 Tage, durchgehend): Sperrung Gleis 1 und Gleis 3
siehe Skizze nächste Seite

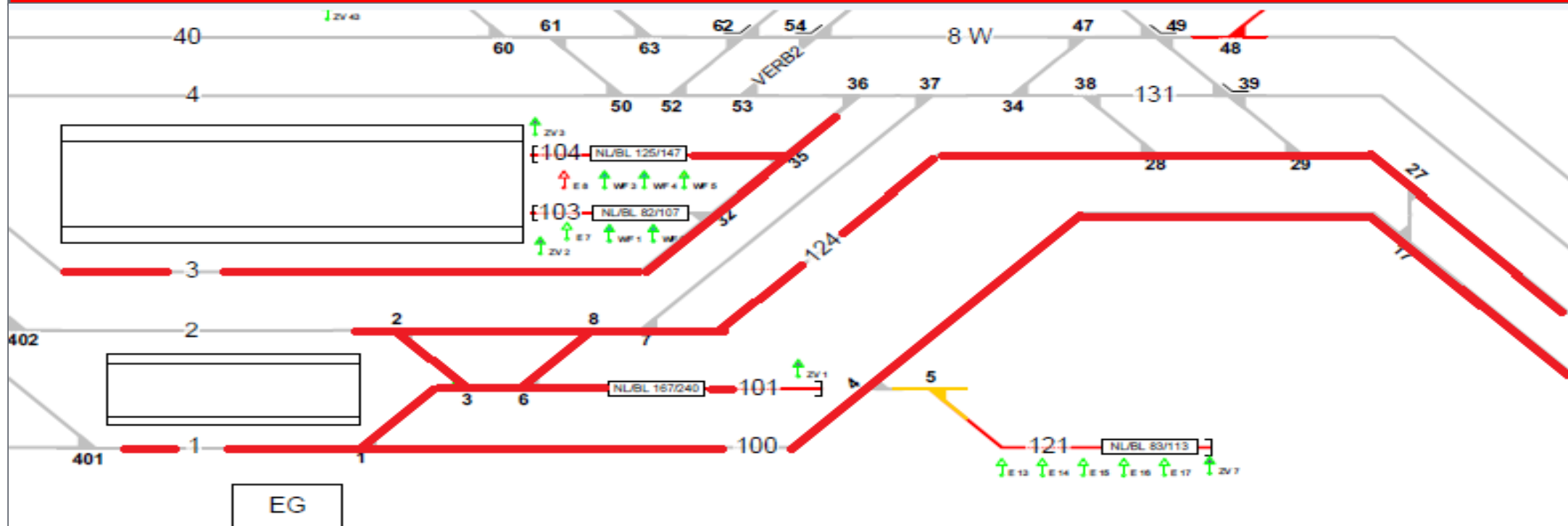
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RE 10: 36 Züge zwischen Han Bismarckstraße – Hannover Hbf S 1: 40 Züge zwischen Han Bismarckstraße – Hannover Hbf S 2: 36 Züge zwischen Han Bismarckstraße – Hannover Hbf S 4: 34 Züge zwischen Bennemühlen – Hannover Hbf S 5: 38 Züge zwischen Han Linden/Fischerhof – Hannover Hbf S 21: 12 Züge zwischen Hannover Hbf – Barsinghausen S 51: 14 Züge zwischen Seelze Pbf – Hameln	keine Aufnahme
	Umleitung	S 5: 38 Züge über Empelde Abzw. – Ahlem – Kurve Abzw.	
SGV	Umleitung	10 Züge: Seelze Rbf – Han Linden – Han Wülfel 10 Züge: Han-Hainholz – Ahlem – Han Linden 5 Züge: Seelze Rbf – Ahlem – Han Linden	keine Aufnahme

Baukorridor 203 Hannover Hbf

02.19.0015 - "EÜ Königstraße" Hannover Hbf. Teil 2 und Gewölbebrücken Hannover Gl. 1-3

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- RE 2 verkehrt ab/bis Hannover Hbf in geänderter Fahrlage (Standzeit in Hannover Hbf max. 4 Min)
- S 2 verkehrt über Fernbahn (ohne Verkehrshalte Letter Hp, Han-Leinhausen, Han-Nordstadt)
- S 4 verkehrt über Fernbahn (ohne Verkehrshalte Han-Vinnhorst, Ledeburg Hp, Han-Nordstadt)

Baukorridor 204 Buchholz/Nordheide – Osnabrück (1/2)

02.19.0010 – "Eisenbahnüberführung Ochtum" Gabelung Abzweig - Kirchweyhe

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Ausschalten der LZB

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 2200
- Betriebsstellen: Gabelung - Kirchweyhe
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 07.04.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle

Baumaßnahme wird im Baufahrplan geregelt

Baukorridor 204 Buchholz/Nordheide – Osnabrück (1/2)

02.19.0010 – "Eisenbahnüberführung Ochtum" Gabelung Abzweig - Kirchweyhe

Bauphase

- 09.12.2018 – 07.04.2019 (120 Tage, durchgehend) Ausschalten der LZB zwischen Kirchweyhe und Abzw. Gabelung und Gegenrichtung

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stundengruppe)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	3 Zug	4 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	2 Zug	4 Züge	2 Züge	
Nachts	1 Züge	0 Züge	11 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Haltausfall	L1, 30, 30E, 31, 91, HKX in Hamburg-Harburg	Grundentlastung
SPNV	Fahrzeitverlängerung	RB 41 10-15 Minuten in Nord-West Richtung	Grundentlastung
SGV	Keine		Grundentlastung

Baukorridor 204 Buchholz/Nordheide – Osnabrück (2/2)

02.19.0072 - Bahnsteigarbeiten Sagehorn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200
- Betriebsstellen: Brm-Oberneuland - Sagehorn
- Durchführungszeitraum: 15.07.2019 - 02.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 204 Buchholz/Nordheide – Osnabrück (2/2)

02.19.0072 - Bahnsteigarbeiten Sagehorn

Bauphase

- 15.07. – 23.08.2019 (40 Tage, schichtweise): ESP Brm-Oberneuland – Sagehorn jeweils von 23:35 – 05:30 Uhr
- 23.08. – 02.10.2019 (41 Tage, schichtweise): ESP Sagehorn – Brm-Oberneuland jeweils von 23:40 – 05:20 Uhr
- 21.09./22.09.2019 TSP Brm-Oberneuland – Sagehorn im Zeitraum 23:45 – 05:45 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	Umleitung	RB 41: 6 Züge Bremen – Kirchweyhe(Richtungswechsel) – Sagehorn (3.Bauphase)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	8 Züge Bremen Rbf – Kirchweyhe(Richtungswechsel) – Sagehorn (3.Bauphase) 1 Zug Magdeburg – Lehrte – Seelze Rbf – Nienburg/W – Bremen Rbf (3.Bauphase)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 230 Hamburg Hbf - Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200, 1280
- Betriebsstellen: Hamburg-Wilhelmsburg Abzw. - Veddel
- Durchführungszeitraum: 27.07.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Eingleisige Sperrung mit Umleitung unter erleichterten Bedingungen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 86 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 124 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 124 Tagen im Ausfall

Baukorridor 230 Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Bauphase

- 29.07.2019 – 30.07.2019 (1 Tag, durchgehend): ESP Abzw Veddel – Hmb-Harburg (Personenzug-Gleis Strecke 2200)
- 30.07.2019 – 03.08.2019 (5 Tage, durchgehend): ESP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleis Strecke 2200) und
31.07.2019 – 03.08.2019 (4 Tage, durchgehend): ESP Abzw Veddel – Hmb-Harburg (Güterzug-Gleis Strecke 1280)
- 04.08.2019 – 11.08.2019 (7 Tage, durchgehend): TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Güterzug-Gleise Strecke 1280)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	8 Züge	8 Züge	4 Züge	
NVZ	8 Züge	6 Züge	6 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	1 Zug	0 Züge	11 Züge	

Baukorridor 230 Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Bauphase

- 29.07.2019 – 30.07.2019 (1 Tag, durchgehend): ESP Abzw Veddel – Hmb-Harburg (Personenzug-Gleis Strecke 2200)
- 30.07.2019 – 03.08.2019 (5 Tage, durchgehend): ESP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleis Strecke 2200) und
31.07.2019 – 03.08.2019 (4 Tage, durchgehend): ESP Abzw Veddel – Hmb-Harburg (Güterzug-Gleis Strecke 1280)
- 04.08.2019 – 11.08.2019 (7 Tage, durchgehend): TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Güterzug-Gleise Strecke 1280)

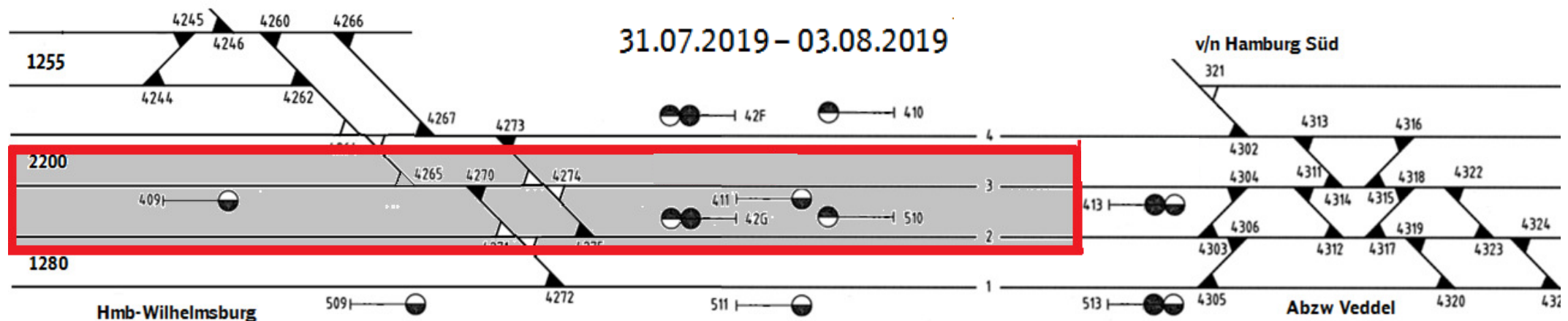
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RB31/41: 30 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf RE5: 36 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	16 Züge: Maschen – Hmb-Billwerder Ubf (Lokleerfahrten) 4 Züge: Maschen – Lüneburg Gbf – Lübeck Hgbf (mit Diesel-Tfz) 10 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg (- Sachsen) 9 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg – Berlin/Seddin 2 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Salzwedel – Stendal 4 Züge: Maschen – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg – Stendal – Holthausen 4 Züge: Veddel – Maschen – Häfen Hamburg	Grundentlastung

Baukorridor 230 Hamburg Hbf - Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Skizze



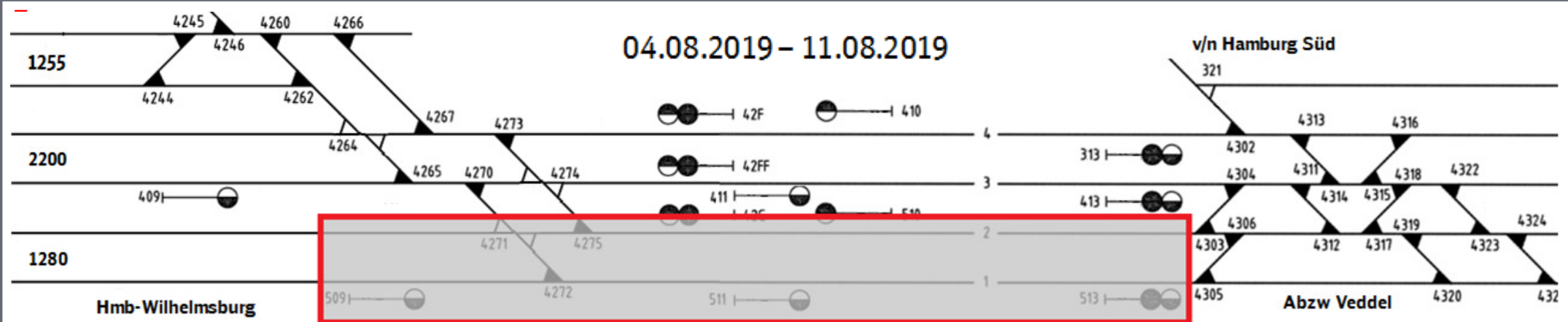
Weiterführende Erläuterung

- Züge verkehren im Streckenwechsel über Pz- (Strecke 2200) oder Gz-Gleis (Strecke 1280)
- 29.07.2019 00:00 Uhr bis 30.07.2019 02:00 Uhr
keine Überleitmöglichkeit von/nach Hmb Hohe Schaar - Hmb-Wilhelmsburg nach/von Abzw Veddel
- 30.07.2019 02:00 Uhr bis 03.08.2019 22:00 Uhr
keine Überleitmöglichkeit von Hmb Hohe Schaar - Hmb-Wilhelmsburg nach Abzw Veddel

Baukorridor 230 Hamburg Hbf - Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Skizze



Weiterführende Erläuterung

■ Züge verkehren im Streckenwechsel über Pz-Gleise (Strecke 2200)

■ zusätzlich 03.08.2019 - 04.08.2019 (durchgehend 22:00-06:00 Uhr) und
05.08.2019 (durchgehend 01:40-04:40 Uhr)

TSP Hmb-Harburg - Abzw Veddel (Personenzug-Gleise Strecke 2200) mit Softwarewechsel ESTW Hmb-Wilhelmsburg - ab 04.08.2019
Inbetriebnahme GWB Strecke 2200 (Pz-Gleise)

Baukorridor 230 Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Bauphase

- 11.08.2019 – 22.09.2019 (11 Tage, durchgehend): GWB Abzw Veddel – Hmb-Wlb Bft Abzw (Personenzug-Gleis Strecke 2200) zusätzlich 11.08.2019 (durchgehend 01:00-05:00 Uhr) TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Güterzug-Gleise Strecke 1280) und TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleise Strecke 2200)
- 23.09.2019 – 14.12.2019 (100 Tage, durchgehend): GWB Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleis Strecke 2200)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
HVZ	8 Züge	10 Züge	4 Züge	
NVZ	8 Züge	8 Züge	7 Züge	
Nachts	1 Zug	0 Züge	12 Züge	

Weiterführende Erläuterung

Züge verkehren alternativ auch je im Streckenwechsel über Gz-Gleise (Strecke 1280)

Baukorridor 230 Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Bauphase

- 11.08.2019 – 22.09.2019 (11 Tage, durchgehend): GWB Abzw Veddel – Hmb-Wlb Bft Abzw (Personenzug-Gleis Strecke 2200) zusätzlich 11.08.2019 (durchgehend 01:00-05:00 Uhr) TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Güterzug-Gleise Strecke 1280) und TSP Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleise Strecke 2200)
- 23.09.2019 – 14.12.2019 (100 Tage, durchgehend): GWB Hmb-Harburg – Abzw Veddel (Personenzug-Gleis Strecke 2200)

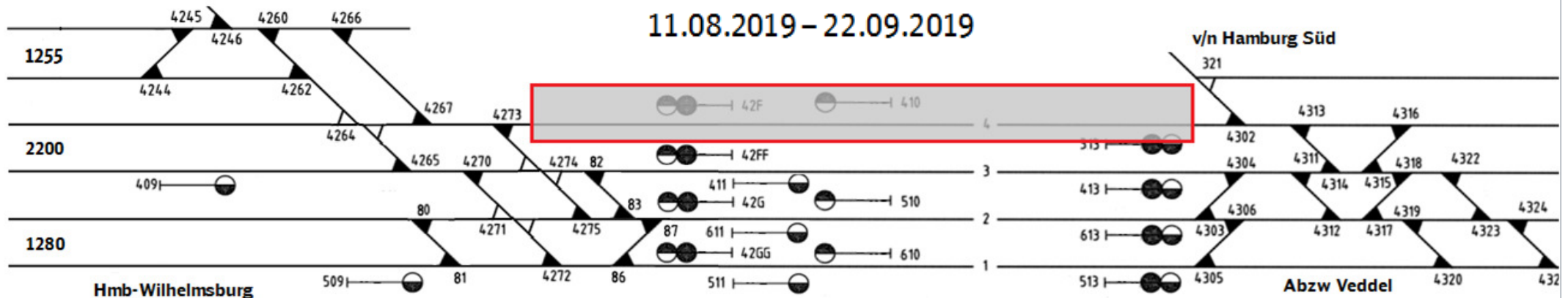
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Einzellagen zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf Ggf. L26 nur als Pendel zwischen Hamburg und Ostsee	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 5: 36 Züge zwischen Hmb-Harburg und Hamburg Hbf Einzellagen (HVZ-Verstärker)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	16 Züge: Maschen – Hmb-Billwerder Ubf (Lokleerfahrten) 4 Züge: Maschen – Lüneburg Gbf – Lübeck Hgbf (mit Diesel-Tfz) 10 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg (– Sachsen/Tschechien) 5 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg – Berlin 2 Züge: Häfen Hamburg – Uelzen – Salzwedel – Stendal	Grundentlastung

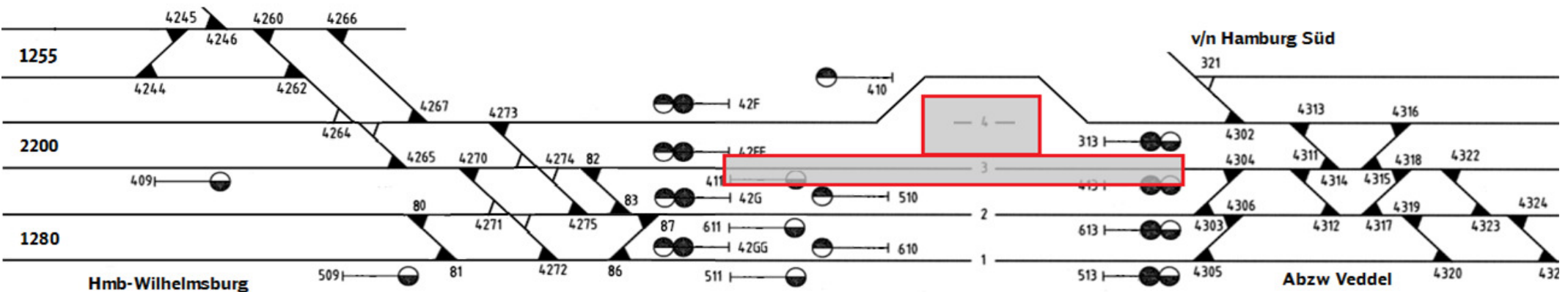
Baukorridor 230 Hamburg Hbf - Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Skizze



Zustand ab 23.09.2019:



Baukorridor 230 Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg

02.19.0005 - "Eisenbahnüberführung Zollkanal" Hamburg-Wilhelmsburg - Veddel Abzweig

Weiterführende Erläuterung

- nach ESTW-Softwarewechsel 11.08.2019 um 05:00 Uhr
Inbetriebnahme GWB Strecke 1280 (Gz-Gleise) und Bauweichen

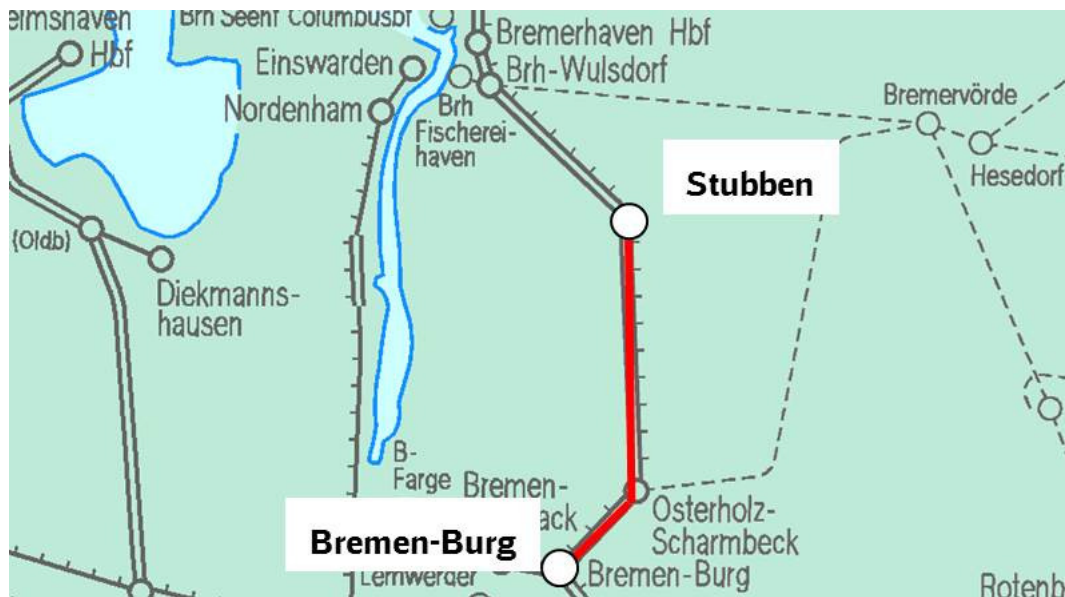
- Nahverkehr
 - RB31/RB41 Relationen Rotenburg/Tostedt/Buchholz/Lüneburg im Teilausfall nördlich Hmb-Harburg bis 10.08.2019
 - RE 5 im Teilausfall nördlich Hmb-Harburg mit Zusatzhalt Hmb-Neugraben (Plan-Zeit Buxtehude fix)

- Güterverkehr
 - Vermeidung von Querverfahrten in Abzw Veddel und Abzw Wilhelmsburg von/nach Hafenbahnhöfen = vorrangige Führung der Züge Hamburg Süd/Hmb Hohe Schaar über Hafengleise – Maschen Richtungen Berlin/Mitteldeutschland/Tschechien
 - Vermeidung von Lokleerfahrten Maschen – Hmb-Billwerder Ubf = Lokzüge bilden
 - diverse Vorplanabfahrten aus den Hamburger Häfen und Maschen Rbf in das Netz

Baukorridor 231 Bremerhaven – Bremen

02.19.0027 - Oberbau und Lärmschutzwände Bremen - Bremerhaven

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 9132, 1740
- Betriebsstellen: Bremen-Burg - Stubben
- Durchführungszeitraum: 30.05.2019 - 15.07.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Befahren Gegengleis auf Befehl, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenerneuerung mit PSS

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 35 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 15 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall

Baukorridor 231 Bremerhaven – Bremen

02.19.0027 - Oberbau und Lärmschutzwände Bremen - Bremerhaven

Bauphase

- 30.05.2019 04:00 Uhr bis 03.06.2019 05:00 Uhr (5 Tage, durchgehend): ESP Oldenbüttel - Bremen-Burg (nachts TSP)
- 15.06.2019 04:00 Uhr bis 17.06.2019 05:00 Uhr (3 Tage, durchgehend): ESP Oldenbüttel - Bremen-Burg (nachts TSP)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	0 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität, Bedienung Häfen durch den SGV
NVZ	0 Züge	0 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 8/9: 28 Züge zwischen Bremen und Bremerhaven RS 2: 34 Züge zwischen Bremen-Burg und Oldenbüttel	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	15 Züge von/nach Bremerhaven 7 Züge Maschen - Stade - Cuxhaven - Bremerhaven	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 231 Bremerhaven – Bremen

02.19.0027 - Oberbau und Lärmschutzwände Bremen - Bremerhaven

Bauphase

- 08.06.2019 22:00 Uhr bis 11.06.2019 05:00 Uhr (4 Tage, durchgehend): ESP Oldenbüttel – Bremen Burg in verschiedenen Abschnitten (nachts TSP)
- 22.06.2019 04:00 Uhr bis 24.06.2019 05:00 Uhr (3 Tage, durchgehend): ESP Oldenbüttel – Bremen-Burg in verschiedenen Abschnitten (nachts TSP)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität, Bedienung Häfen durch den SGV
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 8/9: 20 Züge zwischen Bremen und Bremerhaven RS 2: 8 Züge zwischen Bremen-Burg und Oldenbüttel	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	9 Züge von/nach Bremerhaven 2 Züge Maschen - Stade - Cuxhaven - Bremerhaven	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 231 Bremerhaven – Bremen

02.19.0027 - Oberbau und Lärmschutzwände Bremen - Bremerhaven

Bauphase

- 29.06.2019 bis 15.07.2019 (9 Tage, unterbrochen): ESP Oldenbüttel - Stubben in verschiedenen Abschnitten (nachts TSP)
jeweils Sa 04:00 Uhr bis Mo 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	2 Züge	4 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität, Bedienung Häfen durch den SGV
NVZ	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 8/9: 20 Züge zwischen Bremen und Bremerhaven RS 2: 8 Züge zwischen Osterholz-Scharmbeck und Stubben	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	6 Züge von/nach Bremerhaven 3 Züge Maschen - Stade - Cuxhaven - Bremerhaven	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 232 Wilhelmshaven – Oldenburg

02.19.0025 - ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1522
- Betriebsstellen: Oldenburg Hbf. - Wilhelmshaven
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 42 Züge pro Tag an 95 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 232 Wilhelmshaven – Oldenburg

02.19.0025 - ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Bauphase

- 09.12.2018 – 07.07.2019 (211 Tage durchgehend): ESP Schwarzer Rabe – Sande mit TSP an Sa und So jeweils von 05:00 Uhr bis 24:00 Uhr (TSP erst ab 19.01.2019)
- 08.07.2019 – 14.12.2019 (159 Tage durchgehend): ESP Sande - Schwarzer Rabe mit TSP an Sa und So jeweils von 05:00 Uhr bis 24:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Zug	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE18: 38 Züge zwischen Varel und Wilhelmshaven jeweils an Sa und So RE19: 4 Züge zwischen Varel und Wilhelmshaven jeweils an Sa und So	Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 232 Wilhelmshaven – Oldenburg

02.19.0025 - ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Bauphase

- 15.12.2018 18:00 Uhr – 16.12.2018 06:00 Uhr (2 Tage, durchgehend): TSP Oldenburg - Rastede
+++++

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt		Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RE18: 12 Züge Oldenburg – Wilhelmshaven RE19: 2 Züge Oldenburg – Wilhelmshaven	Keine Aufnahme
SGV	keine		Keine Aufnahme

Baukorridor 232 Wilhelmshaven – Oldenburg

02.19.0025 - ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Bauphase

- 07.01.2019 – 16.02.2019 (36 Tage, unterbrochen): ESP Oldenburg – Rastede in verschiedenen Abschnitten Mo – Sa jeweils 08:00 Uhr – 17:00 Uhr
- 18.02.2019 – 14.12.2019 (300 Tage durchgehend): ESP Oldenburg – Rastede in verschiedenen Abschnitten

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Zug
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt		Keine Aufnahme
SPNV	keine		Keine Aufnahme
SGV	keine		Keine Aufnahme

Baukorridor 233 Elmshorn – Neumünster (1/3)

02.19.0036 - Lärmschutzwände Dauenhof

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Elmshorn - Wrist
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 17.02.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 36 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 36 Tagen im Ausfall

Baukorridor 233 Elmshorn – Neumünster (1/3)

02.19.0036 - Lärmschutzwände Dauenhof

Bauphase

- 07.01.2019 – 16.02.2019 (36 Tage, schichtweise, jeweils Mo – Fr von 22:00 – 05:00 Uhr): ESP Dauenhof – Elmshorn Nord Bft
- 12.01.2019 – 10.02.2019 (12 Tage, schichtweise, jeweils Sa von 22:00 – 06:30 Uhr): ESP Elmshorn – Wrist
- 13.01.2019 – 11.02.2019 (10 Tage, schichtweise, jeweils So von 23:30 – 05:00 Uhr): ESP Elmshorn – Wrist
- 16.02.2019 – 17.02.2019 (2 Tage, durchgehend, von 22:30 – 06:30 Uhr): ESP Wrist – Elmshorn Nord Bft

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	0 Zug	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

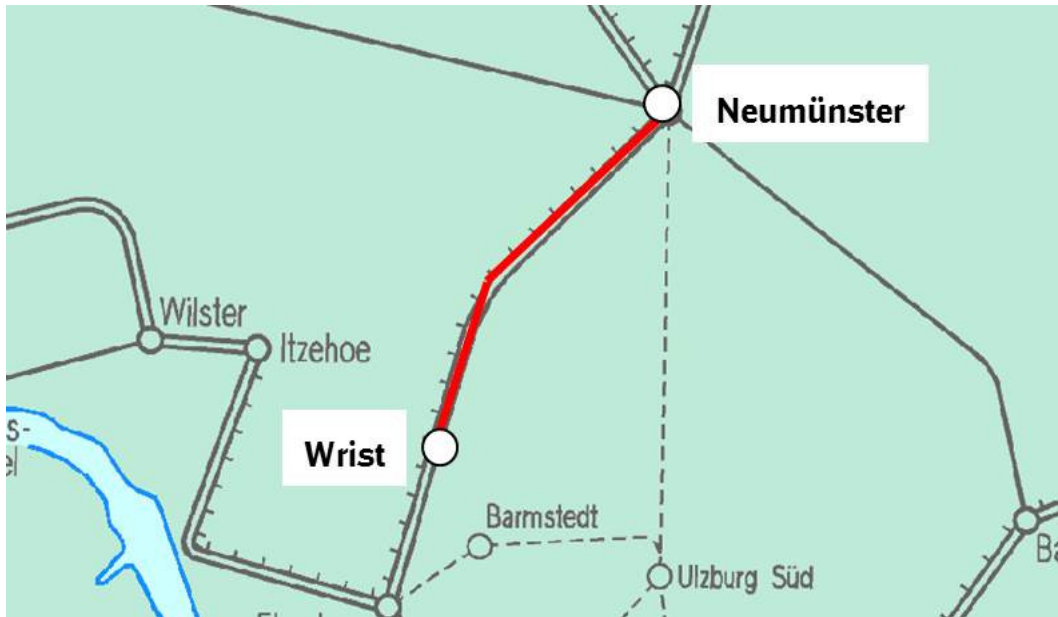
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 70: 4 Züge Elmshorn – Wrist RB 71: 4 Züge Elmshorn – Wrist	Grundentlastung
SGV	Ausfall	4 Züge: Maschen Rbf – Padborg	Grundentlastung

Baukorridor 233 Elmsborn - Neumünster (2/3)

02.19.0037 - Lärmschutzwände Brokstedt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Wrist - Neumünster
- Durchführungszeitraum: 03.03.2019 - 31.03.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 20 Tagen im Ausfall

Baukorridor 233 Elmsborn - Neumünster (2/3)

02.19.0037 - Lärmschutzwände Brokstedt

Bauphase

- 03.03.2019 - 04.03.2019 (2 Tage, durchgehend, 23:40 - 05:10 Uhr): ESP Wrist - Neumünster (keine Auswirkungen)
- 04.03.2019 - 30.03.2019 (24 Tage, schichtweise, je Mo - Fr, 22:00 - 05:00 Uhr): ESP Brokstedt - Wrist
- 09.03.2019 - 24.03.2019 (6 Tage, schichtweise, je Sa, 21:45 - 06:15 Uhr): ESP Brokstedt - Wrist (keine Auswirkungen)
- 10.03.2019 - 25.03.2019 (6 Tage, schichtweise, je So, 23:40 - 05:10 Uhr): ESP Brokstedt - Wrist (keine Auswirkungen)
- 30.03.2019 - 31.03.2019 (2 Tage, durchgehend, 22:40 - 07:10 Uhr): ESP Wrist - Neumünster (keine Auswirkungen)
- 04.03.2019 - 31.03.2019 (28 Tage, durchgehend): Schutz-La 120 in Brokstedt (keine Auswirkungen)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) gilt nur für Pkt 2 Mo-Fr

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	0 Züge	3 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) gilt nur für Pkt 2 Mo-Fr

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RE 70: 4 Züge Wrist - Neumünster	Grundentlastung
SGV	Ausfall	2 Züge: Maschen Rbf - Padborg	Grundentlastung

Baukorridor 233 Elmshorn – Neumünster (3/3)

02.19.0038 - Lärmschutzwände Wrist

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Wrist - Wrist
- Durchführungszeitraum: 17.02.2019 - 03.03.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 15 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 233 Elmshorn – Neumünster (3/3)

02.19.0038 - Lärmschutzwände Wrist

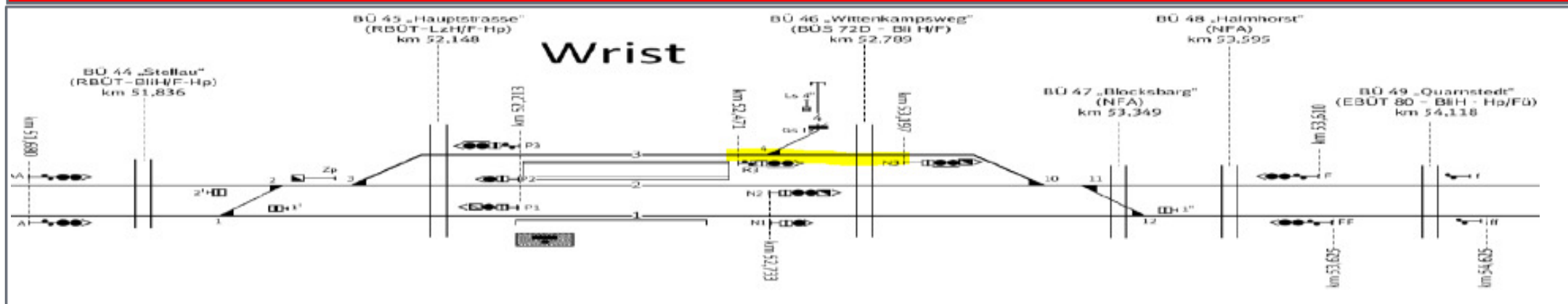
Bauphase

- 17.02.2019 – 03.03.2019 (15 Tage, schichtweise, je 22:00 – 05:00 Uhr): Abweichung Fpl für Zmst in Wrist (Gleis 3)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt	-	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RB71: 4 Züge Elmshorn – Wrist, keine Nachtabstimmung in Wrist möglich alternativ bis Wrist, weiter als Lr bis AN	Grundentlastung
SGV	entfällt	-	Grundentlastung

Skizze



Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (1/2)

02.19.0033 – Lärmschutzwände Nortorf - Neumünster

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1040
- Betriebsstellen: Nortorf - Neumünster
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 14.09.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 48 Tagen im Ausfall

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (1/2)

02.19.0033 – Lärmschutzwände Nortorf - Neumünster

Bauphase

- 06.01.2019 – 12.01.2019 (7 Tage, schichtweise, jeweils 22:00 – 06:00 Uhr): ESP Nortorf – Neumünster Gbf Bft
- 14.01.2019 – 16.02.2019 (30 Tage, schichtweise, Mo – Sa jeweils 22:00 -06:00 Uhr): ESP Nortorf – Neumünster Gbf Bft
- 17.02.2019 – 03.03.2019 (15 Tage, schichtweise, jeweils 22:00 – 06:00 Uhr): ESP Nortorf – Neumünster Gbf Bft
- 07.08.2019 – 14.09.2019 (39Tage, schichtweise, jeweils 22:00 – 06:00 Uhr): ESP Neumünster Gbf Bft - Nortorf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	0 Zug	0 Züge	4 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt	-	-
SPNV	Ausfall	RE 7: 6 Züge Rendsburg - Neumünster	Grundentlastung
SGV	Ausfall	4 Züge: Maschen Rbf – Neumünster – Padborg	Grundentlastung

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (2/2)

02.19.0028 - "Eisenbahnüberführung Wehrau" Osterrönfeld - Rendsburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1040
- Betriebsstellen: Osterrönfeld - Rendsburg
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten am Viadukt „EÜ Wehrau“

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 97 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 98 Tagen im Ausfall

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (2/2)

02.19.0028 - "Eisenbahnüberführung Wehrau" Osterrönfeld - Rendsburg

Bauphase 1

- 06.01.2019 – 16.06.2019 (24 Tage, schichtweise, je So 01:10 -07:05Uhr): TSP Rendsburg – Osterrönfeld
- 07.07.2019 – 08.12.2019 (23 Tage, schichtweise, je So 01:10 -07:05Uhr): TSP Rendsburg – Osterrönfeld

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE 7: 4 Züge Rendsburg – Neumünster RB 75: 10 Züge Rendsburg – Felde-Bransbek	Ausregelung
SGV	Keine		Ausregelung

Weiterführende Erläuterung

- Abzw Osterrönfeld ist nicht befahrbar (d.h. auch kein beginnen/enden von Zügen am Hp Schülldorf möglich)

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (2/2)

02.19.0028 - "Eisenbahnüberführung Wehrau" Osterrönhof - Rendsburg

Bauphase 2

■ 13.04.2019 – 04.08.2019 (113 Tage, durchgehend): ESP Bf Abzw Osterrönhof – Üst Rendsburger Hochbrücke

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Züge	4 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	2 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RB 75: 32 Züge Rendsburg – Felde-Brandsbek	Grundentlastung
SGV	Keine		Grundentlastung

Baukorridor 234 Neumünster – Rendsburg (2/2)

02.19.0028 - "Eisenbahnüberführung Wehrau" Osterrönfeld - Rendsburg

Bauphase 3

■ 19.04.2019 – 23.04.2019 (5 Tage, durchgehend): TSP Rendsburg – Bf Abzw Osterrönfeld

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L26: 2 Züge Hamburg – Neumünster – Flensburg L30E: 2 Züge Hamburg – Neumünster – Flensburg L76: 4 Züge Hamburg – Neumünster – Flensburg Weitere Einzellagen	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RE 7: 30 Züge Rendsburg – Neumünster RE 74: 38 Züge Rendsburg – Felde Brandsbek RB 75: 40 Züge Rendsburg – Felde-Brandsbek	Keine Aufnahme
SGV	Ausfall Umleitung	56 Züge: Maschen Rbf – Padborg 10 Züge: Maschen Rbf – Büchen – Hagenow Land – Schwerin – Bützow – Rostock Seehafen	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

- Baumaßnahme läuft parallel zur Totalsperrung im Bündel 02.19.0045 Brücken Strecke 1040
- Abzw Osterrönfeld ist nicht befahrbar (d.h. auch kein beginnen/enden von Züge am Hp Schülldorf möglich)

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (1/2)

02.19.0018 – Lärmschutzwände Bad Oeynhausen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700
- Betriebsstellen: Löhne(Westf) Pbf - Minden (Westf)
- Durchführungszeitraum: 15.04.2019 - 11.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 125 Tagen in Umleitung unter
erl. Bedingungen (über Strecke 2990)
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 155 Tagen in Umleitung unter
erl. Bedingungen (über Strecke 2990)
keine Ausfälle

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (1/2)

02.19.0018 – Lärmschutzwände Bad Oeynhausen

Bauphase

- 15.04.2019 – 18.08.2019 (126 Tage schichtweise, täglich jeweils 22:50 bis 05:30 Uhr): ESP Löhne(Westf) Pbf – Bad Oeynhausen Abzw.
- 18.08.2019 – 11.10.2019 (55 Tage schichtweise, täglich jeweils 22:50 bis 05:30 Uhr): ESP Löhne(Westf) Pbf - Minden (Westf)

- Alle Züge der West-Ost Richtung verkehren über die VzG-Strecke 2990 im Sperrzeitraum

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	3 Züge (L10, L77, L32, L55) pro Tag im Streckenwechsel zwischen Löhne und Minden über Strecke 2990 (Umleitung unter erleichterten Bedingungen)	Grundentlastung
SPNV	keine		
SGV	Umleitung	8 Züge pro Tag im Streckenwechsel zwischen Löhne und Minden über Strecke 2990 (Umleitung unter erleichterten Bedingungen)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (2/2)

03.19.0001 Herford - Brackwede

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700, 2950, 2960, 2984, 2990
- Betriebsstellen: Herford - Brackwede
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Bahnsteigarbeiten
- Weichenarbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 56 Züge pro Tag an 305 Tagen in Umleitung
Teilausfälle, sowie Haltausfälle an 207 Tagen möglich
- Nahverkehr
durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 305 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 125 Züge pro Tag an 305 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 25 Züge pro Tag an 305 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (2/2)

03.19.0001 Herford - Brackwede

Bauphase

■ 09.12.2018 – 15.03.2019: Hauptarbeiten Bauphase 1 Totalsperrung VzG 2990 Bielefeld – Brackwede + FfZ VzG 2984 Bielefeld Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB74/ RB75: Teilausfall Brackwede - Bielefeld RB82: Teilausfall Lage - Bielefeld	Ausregelung
SGV	Umleitung	Streckenwechsel über P-Bahn (VzG 1700) Umleitung über Kassel – Hamm Umleitung über Osnabrück - Kanal	Ausregelung

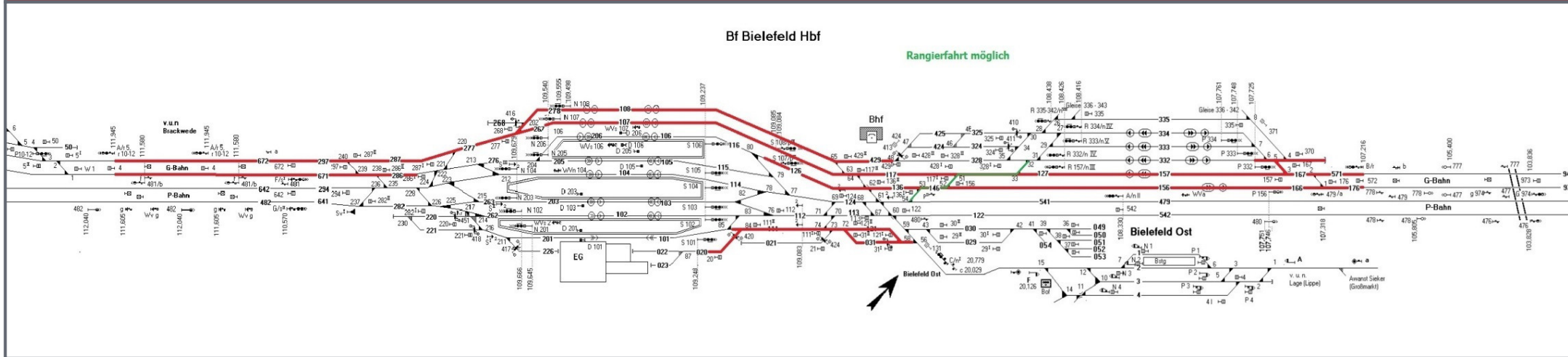
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (2/2)

03.19.0001 Herford - Brackwede

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- Erneuerung 3 EÜ + WE + GE
 - Schillerstraße
 - Schildesche Straße
 - EÜ von der Recke
- Bauphase 1 Fortführung aus 2018
 - TSP der G-Bahn (VzG 2990)

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (2/2)

03.19.0001 Herford - Brackwede

Bauphase

■ 18.03.2019 – 11.10.2019: Hauptarbeiten Bauphase 2 Totalsperrung VzG 1700 Herford - Brackwede

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	L10: Streckenwechsel G-Bahn, ohne Flügel in Hamm, 2-Std-Takt Bedienung Wupper ohne Halt Hagen, 2-Std-Takt Bedienung Ruhr ohne Halt Hamm L55: Streckenwechsel G-Bahn, Haltausfall Herford und Gütersloh Linie 32 Verstärker: Umleitung über Osnabrück – Münster(Westf)	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	Streckenwechsel über G-Bahn (VzG 2990): RB 61, 69, 70, RB 67/71 (zusätzlich Haltausfall Brake), RE 6 (zusätzlich Ausfall eines Haltes), RB 74 Teilausfall Zwischentakt Brackwede – Bielefeld, RB 75 Teilausfall Brackwede – Bielefeld, RE 78 Teilausfall Bielefeld – Herford	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung über HOR S - EKAN	Ausregelung

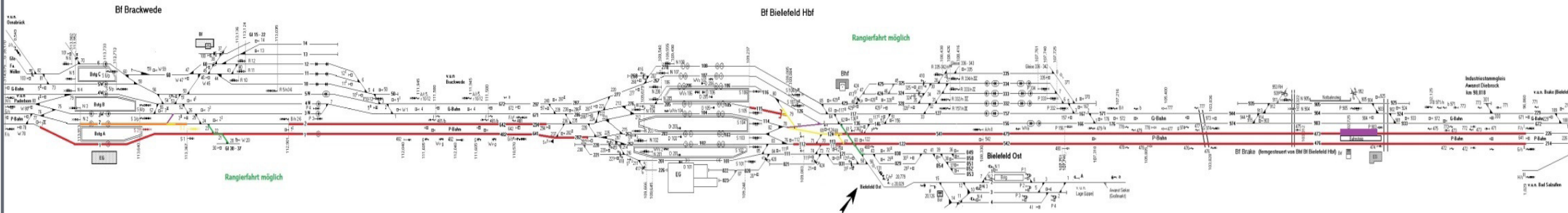
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 301 Minden – Dortmund (2/2)

03.19.0001 Herford - Brackwede

Skizze



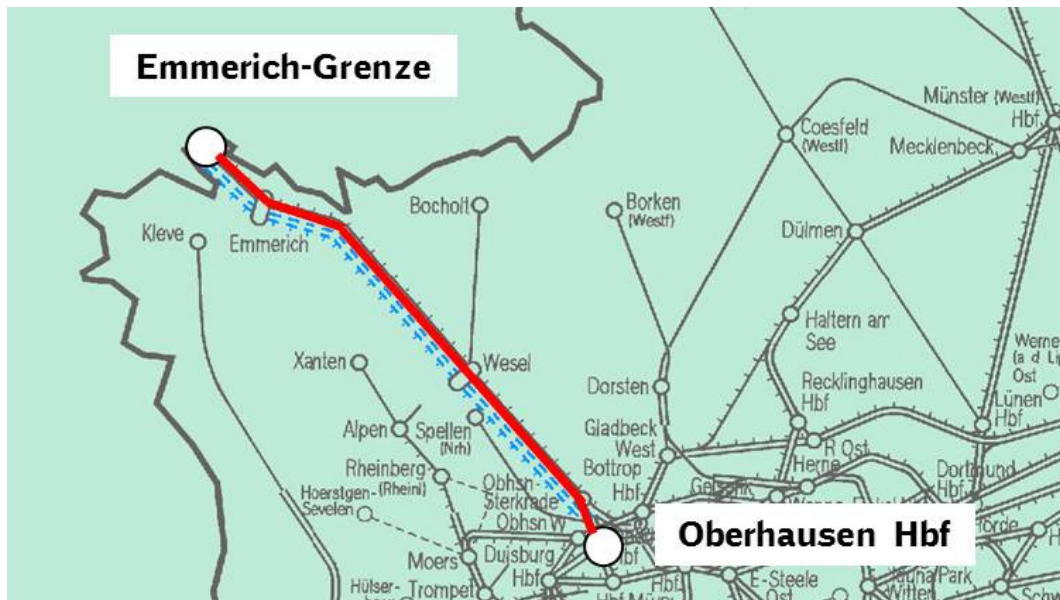
Weiterführende Erläuterung

- Erneuerung 3 EÜ + Bahnsteigarbeiten Brackwede + LSW
 - Schillerstraße
 - Schildesche Straße
 - EÜ von der Recke
- Bauphase 2
 - TSP der P-Bahn (VzG 1700)

Baukorridor 302 Emmerich – Oberhausen

03.19.0010 ABS 46/2 Oberhausen – Emmerich Grenze

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten, Oberleitungsarbeiten, Oberbauarbeiten und Gründungen für ABS 46/2
- Bahnsteigarbeiten
- Kampfmittelsondierungen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 26 Züge pro Tag an 112 Tagen im Ausfall (GWB)
durchschnittlich 126 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall (Tsp)
- Güterverkehr
durchschnittlich 154 Züge pro Tag an 112 Tagen in Umleitung (GWB)
durchschnittlich 108 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung (Tsp)

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2270, 2271, 2272, 2282, 2321
- Betriebsstellen: Oberhausen – Emmerich-Grenze
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Baukorridor 302 Emmerich - Oberhausen

03.19.0010 ABS 46/2 Oberhausen - Emmerich Grenze

**Erläuterungen zu Sperrzeiten bei Totalsperrung (jeweils Sa, 02:00 – Mo, 05:00 Uhr, orange Darstellung)
bei Eingleisigkeit (jeweils Sa, 02:00 – Mo, 05:00 Uhr, bzw. Mo, 05:00 – Sa, 02:00 Uhr, gelbe Darstellung)**

Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober			November			Dezember		
Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung		Tag	Sper rung				
1	Di								1	Mo					1	Mo		1	Mo						1	Di									
2	Mi								2	Di					2	Di		2	Di						2	Mi									
3	Do								3	Mi					3	Mi		3	Mi						3	Do									
4	Fr		1	Fr		1	Fr		4	Do					4	Do		4	Do						4	Fr									
5	Sa		2	Sa		2	Sa		5	Fr					5	Fr		5	Fr						5	Sa		1	Fr						
6	So		3	So		3	So		6	Sa					6	Sa		6	Sa						6	So		2	Sa						
7	Mo		4	Mo		4	Mo		7	So					7	So		7	So						7	Mo		3	So						
8	Di		5	Di		5	Di		8	Mo					8	Mo		8	Mo						8	Di		4	Mo						
9	Mi		6	Mi		6	Mi		9	Di					9	Di		9	Di						9	Mi		5	Di						
10	Do		7	Do		7	Do		10	Mi					10	Mi		10	Mi						10	Do		6	Mi						
11	Fr		8	Fr		8	Fr		11	Do					11	Do		11	Do						11	Fr		7	Do						
12	Sa		9	Sa		9	Sa		12	Fr					12	Fr		12	Fr						12	So		8	Fr						
13	So		10	So		10	So		13	Sa					13	Sa		13	Sa						13	Sa		9	Sa						
14	Mo		11	Mo		11	Mo		14	So					14	So		14	So						14	Mo		10	So						
15	Di		12	Di		12	Di		15	Mo					15	Mo		15	Mo						15	Di		11	Mo						
16	Mi		13	Di		13	Di		16	Di					16	Di		16	Di						16	Mi		12	Di						
17	Do		14	Mi		14	Mi		17	Mi					17	Mi		17	Mi						17	Do		13	Mi						
18	Fr		15	Do		15	Do		18	Do					18	Do		18	Do						18	Fr		14	Do						
19	Sa		16	Fr		16	Fr		19	Fr					19	Fr		19	Fr						19	So		15	Fr						
20	So		17	Sa		17	Sa		20	Sa					20	Sa		20	Sa						20	Sa		16	Sa						
21	Mo		18	So		18	So		21	So					21	So		21	So						21	Mo		17	So						
22	Di		19	Mo		19	Mo		22	Mo					22	Mo		22	Mo						22	Di		18	Mo						
23	Mi		20	Di		20	Di		23	Di					23	Di		23	Di						23	Mi		19	Di						
24	Do		21	Mi		21	Mi		24	Mi					24	Mi		24	Mi						24	Do		20	Mi						
25	Fr		22	Do		22	Do		25	Do					25	Do		25	Do						25	Fr		21	Do						
26	Sa		23	Fr		23	Fr		26	Fr					26	Fr		26	Fr						26	So		22	Fr						
27	So		24	Sa		24	Sa		27	Sa					27	Sa		27	Sa						27	Sa		23	Sa						
28	Mo		25	So		25	So		28	So					28	So		28	So						28	Mo		24	So						
29	Di		26	Mo		26	Mo		29	Mo					29	Mo		29	Mo						29	Di		25	Mo						
30	Mi		27	Di		27	Di		30	Di					30	Di		30	Di						30	Mi		26	Di						
31	Do		28	Mi		28	Mi		31	Mi					31	Mi		31	Mi						31	Do		27	Mi						
			29	Do		29	Do																						28	Do					
			30	Fr		30	Fr																						29	Fr					
			31	Sa		31	Sa																						30	Sa					
				So			So																												

1. Adr

2. Adr

3. Adr

4. Adr

1. Adr

Himmelf.

Fro-
leich.

Sommerferien

Sommerferien

Herbstferien

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So

18. So

19. So

20. So

21. So

22. So

23. So

24. So

25. So

26. So

27. So

28. So

29. So

30. So

31. So

1. So

2. So

3. So

4. So

5. So

6. So

7. So

8. So

9. So

10. So

11. So

12. So

13. So

14. So

15. So

16. So

17. So</

 DWOE, DB
 EWO, DB
 Tsp, DB
 einmalige Aufweitung Tsp/J

DWOE = durchgehend eingleisig am Wochenende mit Tsp Sa/So+So/Mo je 5 h (51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)
 EWO = durchgehend eingleisig in der Woche (Mo-Fr, von Mo, 5:00 – Sa, 2:00 Uhr)
 Tsp = Totalsperrung (51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)

 Grundentlastung Netzfpl

Baukorridor 302 Emmerich – Oberhausen

03.19.0010 ABS 46/2 Oberhausen – Emmerich Grenze

Bauphase

- Hauptarbeiten Tsp nach Sperrpausenkonzept (siehe auch Seite 4) Oberhausen Obn – Emmerich Gr. an Wochenenden

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L 78: Umleitung ab Köln über Grevenbroich–Rheydt–Viersen–Venlo nach Amsterdam +GRi	Ausregelung Baufpl
SPNV	Ausfall	RE 5, RE 19, RB 35: Teilausfall Oberhausen – Emmerich bzw. Emmerich Gr.	Ausregelung Baufpl
SGV	Umleitung	Umleitung über: a) Köln West – Grevenbroich – Rheydt – Viersen nach Venlo b) Köln West – Neuss – Viersen nach Venlo c) Oberhausen – Trompet – Viersen nach Venlo d) Oberhausen – Rheinhausen – Viersen nach Venlo e) RB Ost/ Südost – Osnabrück – Rheine – Bad Bentheim	Ausregelung Baufpl

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 302 Emmerich – Oberhausen

Bündel 03.19.0010 ABS 46/2 Oberhausen – Emmerich Grenze

Bauphase

- Hauptarbeiten GWB nach Sperrpausenkonzept außerhalb der Sommerferien (siehe auch Seite 4) Oberhausen Obn – Emmerich Gr.

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	5 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis/Pendlerströme
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	Versorgungsbedürfnis/Pendlerströme
Nachts	0 Züge	1 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Anpassung der Fahrzeit	L 78: Konzept Regellaufweg üb. Emmerich in abgepassten Fahrzeiten analog 2018 - alle Zeiträume außer 13.07. – 26.08.19 - Zeitraum 13.07. – 26.08.19	Ausregelung Baufl
SPNV	Ausfall Anpassung der Fahrzeit	RE 5 Teilausfall Emmerich – Oberhausen RE 19, RB 35: Konzept Regellaufweg in abgepassten Fahrzeiten analog 2018 - alle Zeiträume außer 13.07. – 26.08.19 - Zeitraum 13.07. – 26.08.19	Ausregelung Baufl
SGV	Umleitung	Umleitung über: a) Köln West – Grevenbroich – Rheydt – Viersen nach Venlo b) Köln West – Neuss – Viersen nach Venlo c) Oberhausen – Trompet – Viersen nach Venlo d) Oberhausen – Rheinhausen – Viersen nach Venlo e) RB Ost/ Südost – Osnabrück – Rheine – Bad Bentheim	Ausregelung Baufl

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 302 Emmerich – Oberhausen

03.19.0010 ABS 46/2 - Oberhausen – Emmerich Grenze

Bauphase

■ Hauptarbeiten GWB in den Sommerferien 13.07.2019 – 26.08.2019

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	5 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis/Pendlerströme
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	Versorgungsbedürfnis/Pendlerströme
Nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L 78 Umleitung über Köln Messe/Deutz tief	13.07. – 26.08.19 Grundentlastung Netzfpl
SPNV	Umleitung/ Ausfall	RB 35 Umleitung Umleitung Duisburg – Mathilde – Ob-Sterkrade (Haltausfall Oberhausen Hbf, Teilausfall Ob-Sterkrade – Wesel)	13.07. – 26.08.19 Grundentlastung Netzfpl
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge aus/in Richtung Niederlanden über Venlo oder Bad Bentheim Umleitung linksrheinisch	13.07. – 26.08.19 Grundentlastung Netzfpl

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 303 Wedau (1/2)

03.19.0025 Wedau (nördl.)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324, 2413, 2418, 2676
- Betriebsstellen: Düsseldorf-Eller - Opladen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle, Totalsperrung, Streckensperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleitungen
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleitungen
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 6 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 220 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 303 Wedau (1/2)

03.19.0025 Wedau (nördl.)

Bauphase

- 13.07.2019 - 26.08.2019: Hauptarbeiten Totalsperrung Immigrath - Opladen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge in Richtung/aus Richtung den Niederlanden über Venlo(NL) wegen zeitgleichen Baumaßnahmen der ABS 46/2 Umleitung linksrheinisch (Neuss - Köln-Longerich), über Wuppertal, ggf. großräumig über Kassel und Haiger	Ausregelung

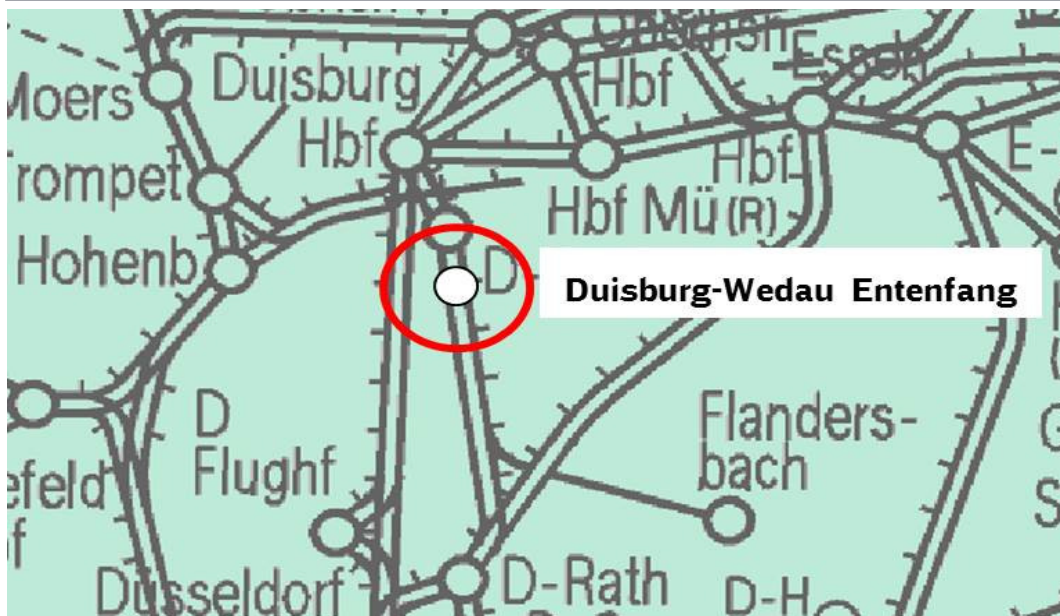
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 303 Wedau (2/2)

03.19.0028 Duisburg-Wedau Entenfang

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Abzw. Tiefenbroich - Duisburg-Wedau Bissing
- Durchführungszeitraum: 10.03.2019 - 08.07.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Bahnsteig nicht nutzbar

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 42 Züge pro Tag an 111 Tagen im Teilausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 8 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 303 Wedau (2/2)

03.19.0028 Duisburg-Wedau Entenfang

Bauphase

- 18.03.2019, 5:25 Uhr – 08.07.2019, 5:25 Uhr: Hauptarbeiten Bahnsteig Duisburg-Entenfang nicht nutzbar, Sperrung des Gleises 32

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 37: Teilausfall Duisburg-Bissingheim – Duisburg-Entenfang	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 304 Essen – Duisburg – Düsseldorf (1/2)

03.19.0015 Essen - Duisburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2183, 2184, 2290, 2291, 2300, 2319, 2650
- Betriebsstellen: Duisburg Hbf – Essen-Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 29.09.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Streckensperrung, Totalsperrung, Eingleisigkeit mit Richtungsbetrieb, Langsamfahrstelle, Sperrung in Zugpausen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Sonstige Arbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 123 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 182 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 282 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 304 Essen – Duisburg – Düsseldorf (1/2)

03.19.0015 Essen - Duisburg

Bauphase

- 12.07.2019 – 26.08.2019: Hauptarbeiten Totalsperrung Duisburg Hbf – Essen Hbf (VzG 2184/ 2290/ 2291/ 2300)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung

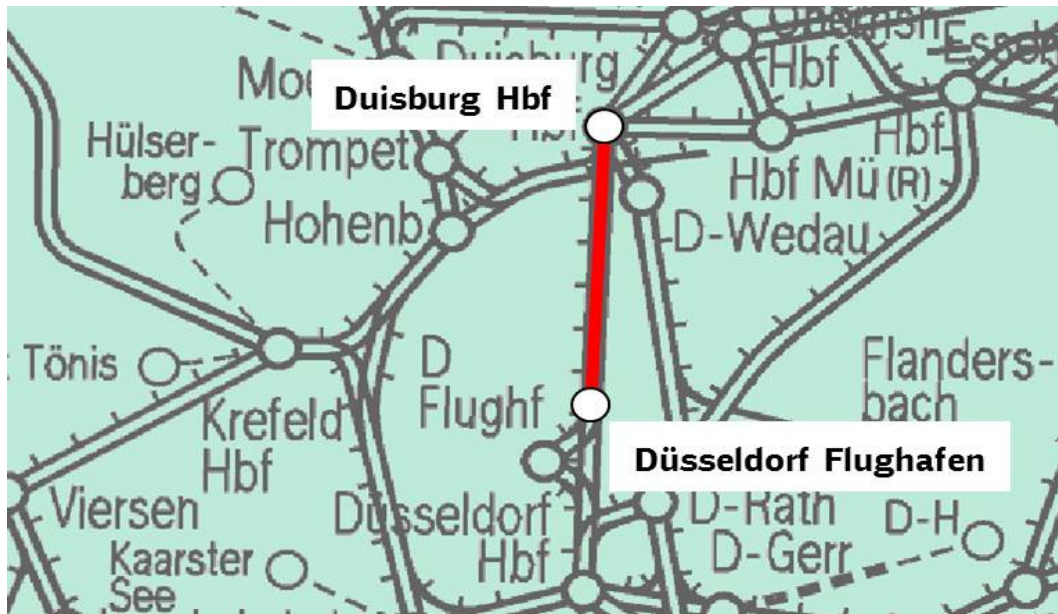
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 304 Essen – Duisburg – Düsseldorf (2/2)

03.19.0026 Düsseldorf – Duisburg

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 114 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 68 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 142 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650, 2670
- Betriebsstellen: Düsseldorf-Flughafen - Duisburg
- Durchführungszeitraum: 12.07.2019 - 26.08.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle, Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 304 Essen – Duisburg – Düsseldorf (2/2)

03.19.0026 Düsseldorf – Duisburg

Bauphase

- 12.07.2019 – 19.08.2019: Hauptarbeiten Totalsperrung VzG 2650 Düsseldorf-Flughafen – Duisburg Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	Die Konzepte werden in einer gesonderten Fahrplanstudie entwickelt und nach Fertigstellung des Entwurfs gesondert kommuniziert.	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 330 Winterberg (Westf.) – Nuttlar

Neue Baumaßnahme Nuttlar – Siedlingshausen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2854
- Betriebsstellen: Nuttlar – Siedlingshausen
- Durchführungszeitraum: 14.06.2019 – 23.09.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Bahnübergangsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 101 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 330 Winterberg (Westf.) – Nuttlar

Neue Baumaßnahme Nuttlar – Siedlingshausen

Bauphase

- 14.06.2019 – 23.09.2019: Hauptarbeiten durchgehende Streckensperrung Nuttlar - Siedlingshausen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 57: Teilausfall Bestwig - Winterberg	Ausregelung

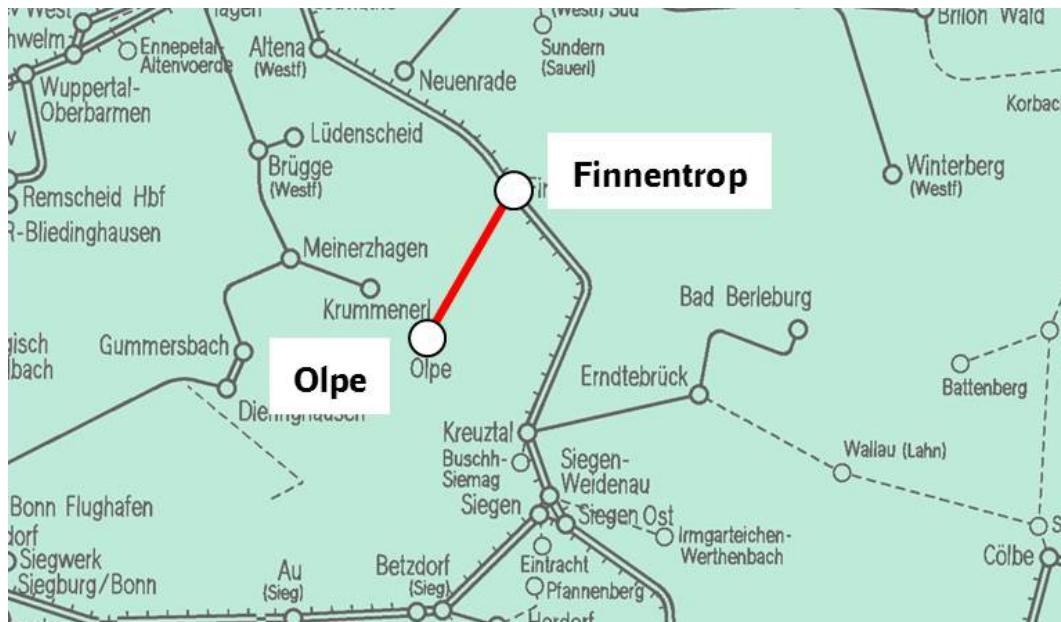
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 331 Finnentrop – Olpe

Neue Baumaßnahme Attendorn – Olpe

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2864
- Betriebsstellen: Attendorn – Olpe
- Durchführungszeitraum: 11.06.2019 – 23.09.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Bahnübergangsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 104 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 331 Finnentrop – Olpe

Neue Baumaßnahme Attendorn – Olpe

Bauphase

- 11.06.2019 – 23.09.2019: Hauptarbeiten durchgehende Streckensperrung Attendorn - Olpe

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 92: Teilausfall Attendorn - Olpe	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 401 Knoten Magdeburg

04.19.0002 - Knoten Magdeburg, Spurplanumbau Mitte + ERA

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6403, 6402, 6400, 6406, 6110
- Betriebsstellen: Magdeburg Hbf - Mg-Neustadt
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 12.05.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ Ernst-Reuter-Allee und Spurplanumbau Mitte
Bz 3.4 bis 10.02.2019 Sperrung Ostseite Pbf
(Fortsetzung aus Fahrplan 2018),
Bz 3.5 10.02. - 11.05.2019 Sperrung Ostseite Pbf + Sperrung
VzG-Strecke 6402 zwischen Magdeburg Hbf und Mg-Neustadt

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
durchschnittlich 64 Züge pro Tag an 155 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 66 Züge pro Tag an 155 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 155 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 10 Tagen im Ausfall

Baukorridor 401 Knoten Magdeburg

04.19.0002 - Knoten Magdeburg, Spurplanumbau Mitte + ERA

Bauphase

- Bauzustand 3.4
 - 04.03.2018 - 10.02.2019
 - Sperrung der Gleise 1-5 sowie 31,32 und 66
 - Fortführung aus Fahrplan 2018
- Interimsbahnsteig am Gleis 13 weiterhin in Betrieb

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt		
SPNV	24x Ausfall	Linie Dessau Hbf – Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Biederitz und Magdeburg Hbf	Ausregelung
	16xAusfall	Linie Bernburg – Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Calbe (S) Ost und Magdeburg Hbf	
	2 xAusfall	Linie Thale Hbf/Halberstadt – Magdeburg Hbf Ausfall zw. Schönebeck und Magdeburg Hbf	
	21xAusfall	Linie Oschersleben – Magdeburg Hbf Ausfall zw. Magdeburg-Buckau und Magdeburg Hbf	
	74xUmleitung	S1 zw. Magdeburg Hbf und Mag-Buckau ohne Verkehrshalt Mag-Hasselbachplatz	
SGV	18x Umleitung	Relation Polen – Seelze/Ruhrgebiet/Belgien/Niederlande	Ausregelung
		über Berliner Außenring – Wustermark – HGV – Lehrte (LZB-Lok erforderlich)	
	4xUmleitung	Relation Seelze – Mg-Rothensee Umleitung über Haldensleben – Oebisfelde (Diesel-Tfz)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 401 Knoten Magdeburg

04.19.0002 - Knoten Magdeburg, Spurplanumbau Mitte + ERA

Bauphase

- Bauzustand 3.5
 - 10.02.2019 - 11.05.2019
 - Sperrung der Gleise 1-5 sowie 31,32 und 66 und
 - Totalsperrung VzG-Strecke 6402 zwischen Magdeburg Hbf und Mg-Neustadt
- Interimsbahnsteig am Gleis 13 weiterhin in Betrieb

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	entfällt		
SPNV	24xAusfall	Linie Dessau Hbf - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Biederitz und Magdeburg Hbf	Ausregelung
	17xAusfall	Linie Leipzig Hbf - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Biederitz und Magdeburg Hbf	
	6xAusfall	Linie Lu-Wittenberg - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Dessau und Magdeburg Hbf, integriert in RB 42	
	16xAusfall	Linie Bernburg - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Calbe (S) Ost und Magdeburg Hbf	
	35xAusfall	Linie Thale Hbf/Halberstadt - Magdeburg Hbf Ausfall zw. Dodendorf und Magdeburg Hbf	
	17xAusfall	Linie Oschersleben - Magdeburg Hbf Ausfall zw. Magdeburg-Buckau und Magdeburg Hbf	
SGV	74xUmleitung	S1 zw. Magdeburg Hbf und Mag-Buckau ohne Verkehrshalt Mag-Hasselbachplatz	Ausregelung
	18xUmleitung	Relation Polen - Seelze/Ruhrgebiet/Belgien/Niederlande über Berliner Außenring - Wustermark - HGV - Lehrte (LZB-Lok erforderlich)	
	4xUmleitung	Relation Seelze - Mg-Rothensee Umleitung über Haldensleben - Oebisfelde (Diesel-Tfz)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 401 Knoten Magdeburg

04.19.0002 - Knoten Magdeburg, Spurplanumbau Mitte + ERA

Skizze Bauzustand 3.4



Skizze Bauzustand 3.5



Baukorridor 402 Knoten Halle (1/2)

04.19.0003 – Umbau Knoten Halle

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6403, 6053, 6344, 6345, 6132, 6051, 6340, 6343
- Betriebsstellen: Halle Abzw Ab - Schkopau
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Spurplananpassung Knoten Halle
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 74 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 18 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 60 Züge pro Tag an 18 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 287 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall

Baukorridor 402 Knoten Halle (1/2)

04.19.0003 – Umbau Knoten Halle

Bauphase

- 09.12.2019 00:00 Uhr – 02.12.2019 04:00 Uhr Sperrung Westseite Halle(Saale) Hbf Gleis 1w – 5w (Fortsetzung aus Fahrplan 2018)
 - Gleis 6w und 7w nur v/n Halle Leuchtturm und v/n Halle-Trotha (Str. 6050) erreichbar
 - Anbindung Volkmannstr. über Strecke 6345 (Bauweiche 74)
 - je Nacht Sperrung Gleise 8 bis 10 von 0:00 Uhr und 3:00 Uhr für Logistik

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		L15/L18 und L55/56 verkehren über Halle(Saale) Hbf Ostseite	Ausregelung
SPNV		S5x, S7, RB 118, RE 9, RB 75, RB 20, RE 30, RE 19, HEX 4 und HEX 24 verkehren nach Halle (S) Hbf Ostseite HEX 47/S 3 verkehrt v/n Gleis 6w und 7w	Ausregelung

Bauphase

- 02.12.2019 04:00 Uhr – 14.12.2019 23:59 Uhr Sperrung Westseite Halle(Saale) Hbf Gleis 5w und 7w (Fortsetzung in 2020)
 - Gleis 3 (alt: Gleis 5w) ohne Bahnsteig – Fahrten ohne Verkehrshalt möglich
 - kein Abstellung Kasseler Gruppe möglich

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		S 3 verkehrt ab Halle Leuchtturm über Strecke 6403 nach Halle (S) Hbf	Baufahrplan

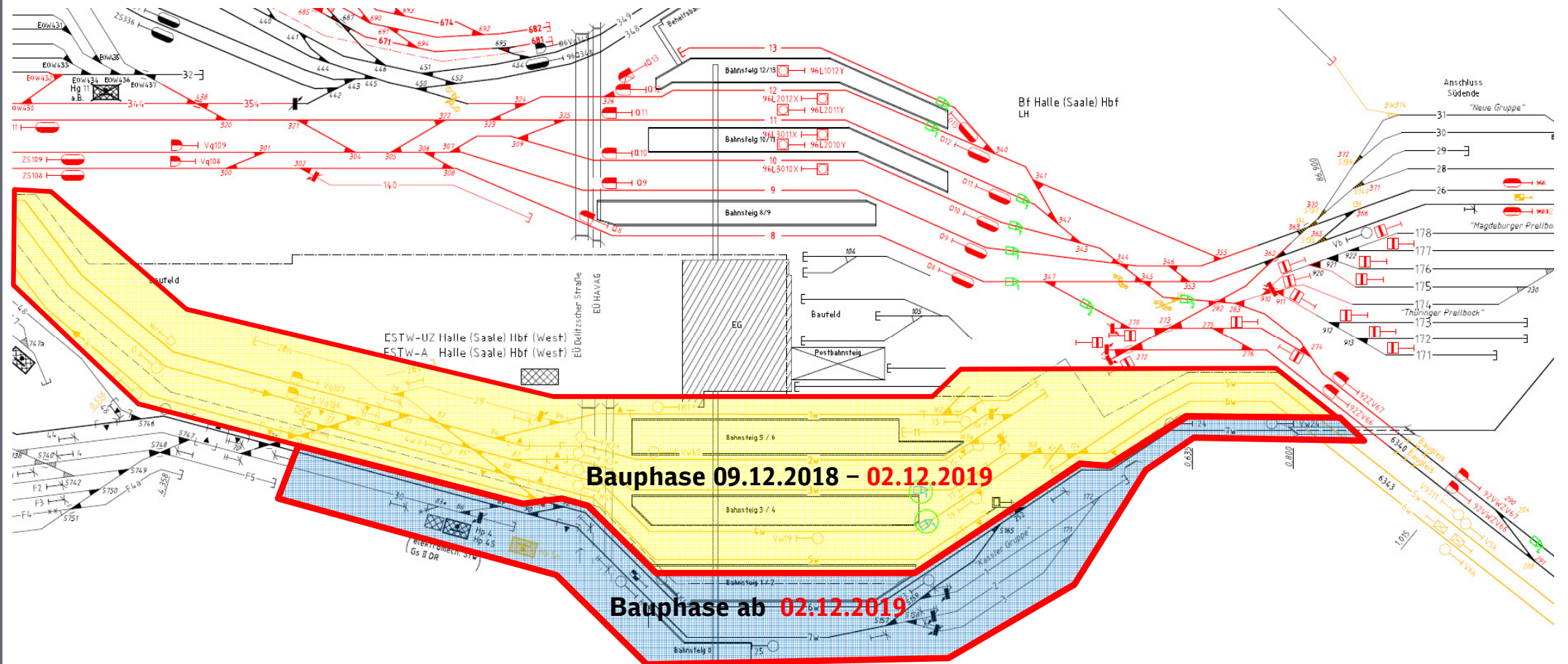
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 402 Knoten Halle (1/2)

04.19.0003 - Umbau Knoten Halle

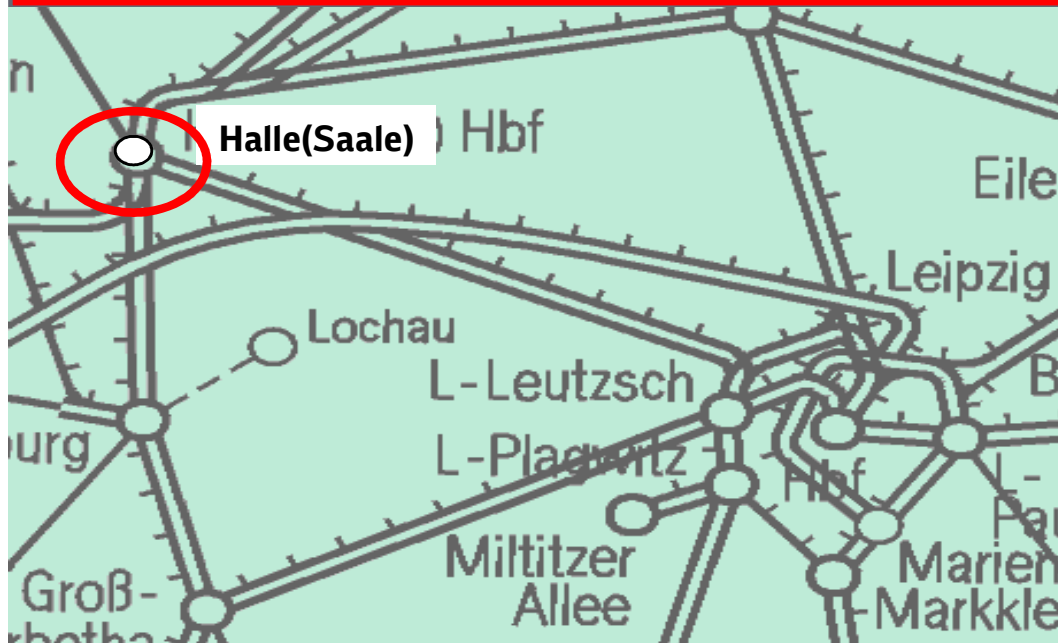
Skizze Bauphase



Baukorridor 402 Knoten Halle (2/2)

Neue Baumaßnahme – Halle Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345, 6346
- Betriebsstellen: Halle (S) Hbf, Bft Halle (S) Hno
- Durchführungszeitraum: 01.05.2019 – 31.08.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

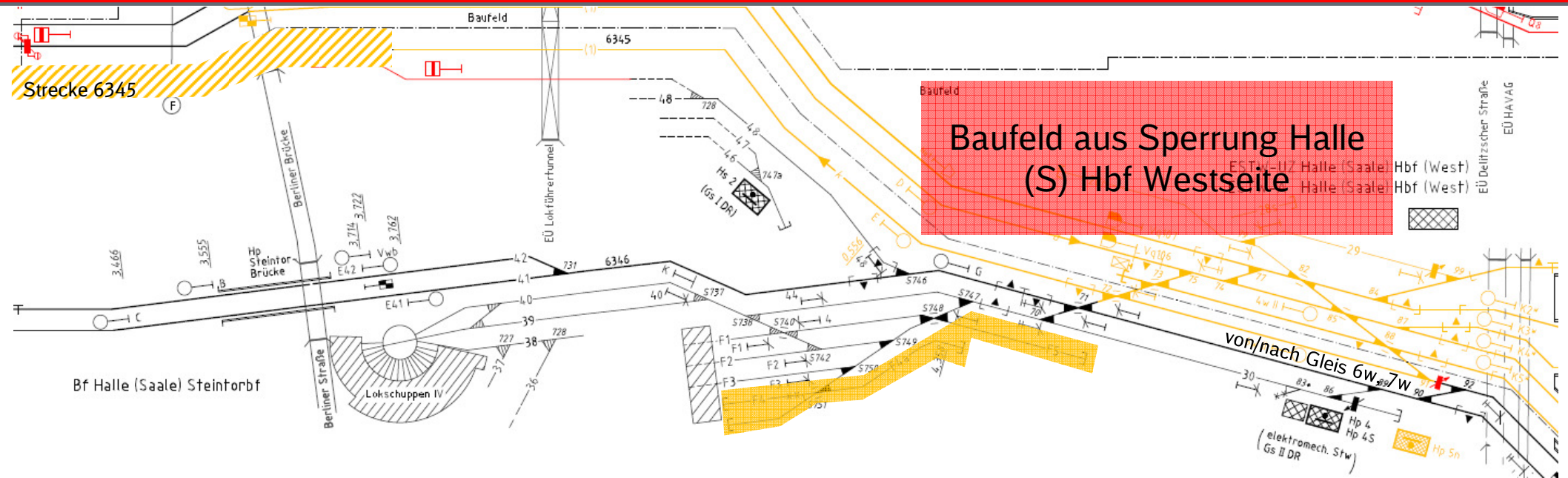
Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baukorridor 402 Konten Halle (2/2)

Neue Baumaßnahme - Halle Hbf

Skizze



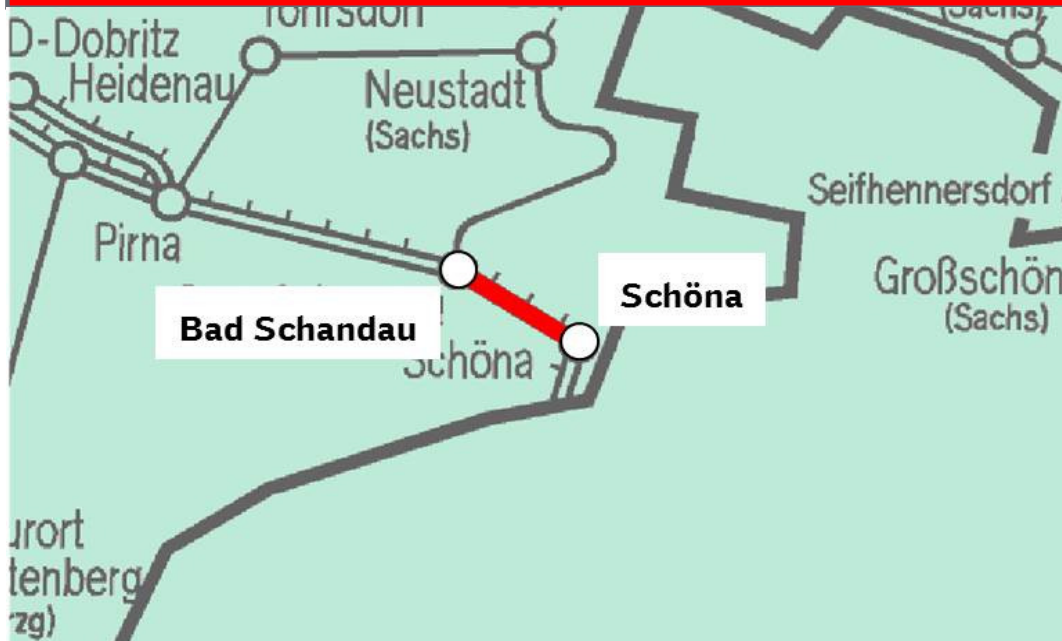
Weiterführende Erläuterung

- 01.05.2019 7:00 Uhr durchgehend bis 31.08.2019 19:00 Sperrung Gleise F4, F 4a und F5 im Regiowerk Volkmannstraße
- 01.05.2019 bis 31.08.2019 jeweils von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr Streckensperrung Bft Halle (S) Hno - Halle (S) Hbf
→ keine Zu- /Abführung Regiowerk Volkmannstraße Richtung Peißen möglich

Baukorridor 403 Dresden – Bad Schandau

04.19.0024 - Elbtal - Umbau Bad Schandau Ost

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6240
- Betriebsstellen: Bad Schandau - Schöna
- Durchführungszeitraum: 01.08.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Vorbereitungsarbeiten für Umbau Bad Schandau Ost, u.a.
- Arbeiten an LST-Anlagen
- Oberleitungsarbeiten
- Unterbauarbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 122 Tagen im Ausfall

Baukorridor 403 Dresden – Bad Schandau

04.19.0024 - Elbtal - Umbau Bad Schandau Ost

Bauphase

- 01.08. – 14.12.2019 Bad Schandau Sperrung Gleis 5+60 (keine Lokwechsel in DSA möglich) → Ausregelung
- 09.09. – 15.11.2019 Bad Schandau Ost ohne Gleis 5 (keine Lokwechsel in DSO möglich) → Ausregelung
- 10.08. – 03.09.2019 Gleiswechselbetrieb Bad Schandau – Bad Schandau Ost (8-16 Uhr) + Bad Schandau Ost ohne Gleis 2
- 10.09. – 18.10.2019 Gleiswechselbetrieb Schöna – Bad Schandau (2-4 Uhr) + Bad Schandau Ost ohne Gleis 1+7
- 19.10. – 02.11.2019 Gleiswechselbetrieb Schandau Ost – Schöna (2-4 Uhr zus. DSN-DSO) + DSO ohne Gleis 2+ DSN ohne Gleis 12
- 02.11. – 15.11.2019 Gleiswechselbetrieb Schöna – Bad Schandau Ost
- 16.11. – 14.12.2019 Gleiswechselbetrieb Bad Schandau Ost – Bad Schandau (8-16 Uhr)
- weitere Einzelsperrungen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	3 Züge	3 Züge
NVZ	1 Zug	3 Züge	3 Züge
Nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Verschiebung	geringe zeitliche Anpassungen EC 27 und Nachtzüge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	S1 Einzellagen im Abschnitt Bad Schandau - Schöna	Baufahrplan
SGV	Verschiebung	zeitliche Anpassungen aller Verkehre mit Lokwechsel wegen eingeschränkter Kapazitäten in Bad Schandau bzw. Bad Schandau Ost	Ausregelung
	Ausfall	in Pirna Gbf/Bad Schandau/Bad Schandau Ost beginnende/endende Einzellagen	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 404 Dresden – Görlitz

04.19.0027 – Dresden-Neustadt - Görlitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 621, 6217, 6200, 6228, 6606, 6607
- Betriebsstellen: Dresden-Neustadt – Görlitz
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise:
Langsamfahrstelle, Abweichung Fpl f Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ Stolpener Str.
- EÜ Neustädter Str.
- EÜ Zeppelinstr.
- LST-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
durchschnittlich 22 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 94 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
entfällt

Baukorridor 404 Dresden – Görlitz

04.19.0027 – Dresden-Neustadt - Görlitz

Bauphasen EÜ Stolpener Str. und EÜ Zeppelinstr.

- 09.12.2018 00:00 Uhr durchgehend bis 16.03.2019 23:00 Uhr Belastungs-La 70 km/h im Gleis Arnsdorf - Bischofswerda und Gegenrichtung (Bereich EÜ Stolpener Str.)
Ausregelung durch Netzfahrplan
- 09.12.2018 00:00 Uhr durchgehend bis 14.04.2019 06:00 Uhr Sperrung Gleis 24 und 25 in Bautzen (EÜ Zeppelinstr.)
Gleis 24 und 25 nur einseitig angebunden, keine Fahrten in/aus Richtung Löbau nach Gleis 24/25 möglich
Ausregelung durch Netzfahrplan
- 13.04.2019 18:00 Uhr – 14.04.2019 06:00 Uhr Totalsperrung gesamter Bahnhof Bautzen (EÜ Zeppelinstr.)
ab 13.04.2019 22:00 Uhr zusätzlich gesamte UZ Görlitz gesperrt

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	12xAusfall	Löbau – Bischofswerda (während Tsp Bautzen)	Baufahrplan
	6xAusfall	Görlitz – Bischofswerda (während Tsp UZ Görlitz)	Baufahrplan
	4xAusfall	Horka Pbf – Hagenwerder (während Tsp UZ Görlitz)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 404 Dresden – Görlitz

04.19.0027 – Dresden-Neustadt - Görlitz

Bauphase EÜ Neustädter Str.

- 08.03.2019 20:25 Uhr durchgehend bis 11.03.2019 04:10 Uhr Totalsperrung ESTW-A Bischofswerda (Einschub Hilfsbrücke)
ab 10.03.2019 20:20 Uhr zusätzlich gesamte UZ Bischofswerda gesperrt
- 11.03.2019 04:10 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr La 70 km/h über Hilfsbrücke EÜ Neustädter Str. (FzV rund 0,6 min)
Ausregelung durch Netzfahrplan
- 11.03.2019 04:10 Uhr durchgehend bis 22.03.2019 03:50 Uhr Sperrung Gleis 6 -10 in Bischofswerda
Rückbau Gleis 8 über Hilfsbrücke und Einrichtung Stumpfgleis (Gleis 8 bis 31.10. 21:10 Uhr Stumpfgleis – **Ausregelung Netzfahrplan**)
- 04.11.2019 04:10 Uhr durchgehend bis 07.11.2019 03:00 Uhr Sperrung Gleis 6 -10 in Bischofswerda
Lückenschluss Gleis 8
- Bei Bauzustandswechsel Totalsperrung ESTW-A Bischofswerda (und UZ Bischofswerda)
 - 15.03.2019 20:25 Uhr – 18.03.2019 04:10 Uhr (und 21.03.2019 23:50 Uhr – 22.03.2019 03:50 Uhr)
 - 31.10.2019 21:10 Uhr – 04.11.2019 04:10 Uhr (und 03.11.2019 20:20 Uhr – 04.11.2019 04:10 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	54x Ausfall	TLX 1/ TLX 2/ TL 60/ TL 61 Bautzen/Neukirch(L) West – Arnsdorf (während Tsp UZ Bischofswerda: Ausfall bis Dresden-Neustadt)	Baufahrplan
	40x Ausfall	TL 60V Bautzen – Bischofswerda	Baufahrplan
	14xAusfall	S 2 Dresden Flughafen – Dresden-Neustadt (während Tsp UZ Bischofswerda)	
	4xAusfall	SB 34 Kamenz – Dresden-Neustadt (während Tsp UZ Bischofswerda)	
	2xAusfall	SB 33 Ottendorf-Okrilla – Dresden-Neustadt (während Tsp UZ Bischofswerda)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (1/5)

04.19.0001 – Proj. Einbindung Knoten Leipzig (PEKL)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919, 6369, 6411, 6053, 6403, 6360
- Betriebsstellen: (Leipzig Hbf –) Leipzig-Mockau –(L/H Flughafen)
(L-Thekla –) Leipzig-Mockau –(Wiederitzsch)
alle Str. UZ Neuwiederitzsch
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise: FzmstX, GWB, Totalsperrung,

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Leipzig-Mockau
- Brückenarbeiten (Essener Straße)

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 100 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich ggf. 20 Züge pro Tag an 365 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (1/5)

04.19.0001 – Proj. Einbindung Knoten Leipzig (PEKL)

Bauphase

- bis Fr, 08.11.2019 20:00 Uhr → - Str. 5919 L-Mockau Gleis 4, Umfahrung über Gleis 3,
La 120/90 (1800 m, FzV ca. 0,7')
- Str. 6411 L-Nord – L-Messe Süd La 160/90 (1800m, FzV ca. 1,0'),
- Str. 5919 Leipzig Hbf – L/H Flughafen Mo/Di – Do/Fr je 23:00 – 04:00 Uhr Totalsperrung
- bis So, 07.04.2019 04:00 Uhr → Str. 6411 L-Messe Süd La 160/120 (200m, FzV ca. 0,5')

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) Bf L-Mockau

	SPFV	SPNV	SGV	Bestmögliche Ausnutzung vorhandener Kapazität
HVZ	5 Zug	4 Züge	entfällt	
NVZ	5 Zug	4 Züge	entfällt	
Nachts	2 Züge	6 Züge	entfällt	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung, Uml über LLW, LNWS, (Abstimmungen zum Fpl-Konzept mit AT / EVU hat im Rahmen der A- gruppe statt gefunden)	Ausregelung
SPNV		Keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung, Ausfall S5 während TSP, (Abstimmungen zum Fpl-Konzept mit AT / EVU hat im Rahmen der A- gruppe statt gefunden)	Ausregelung
SGV		entfällt	

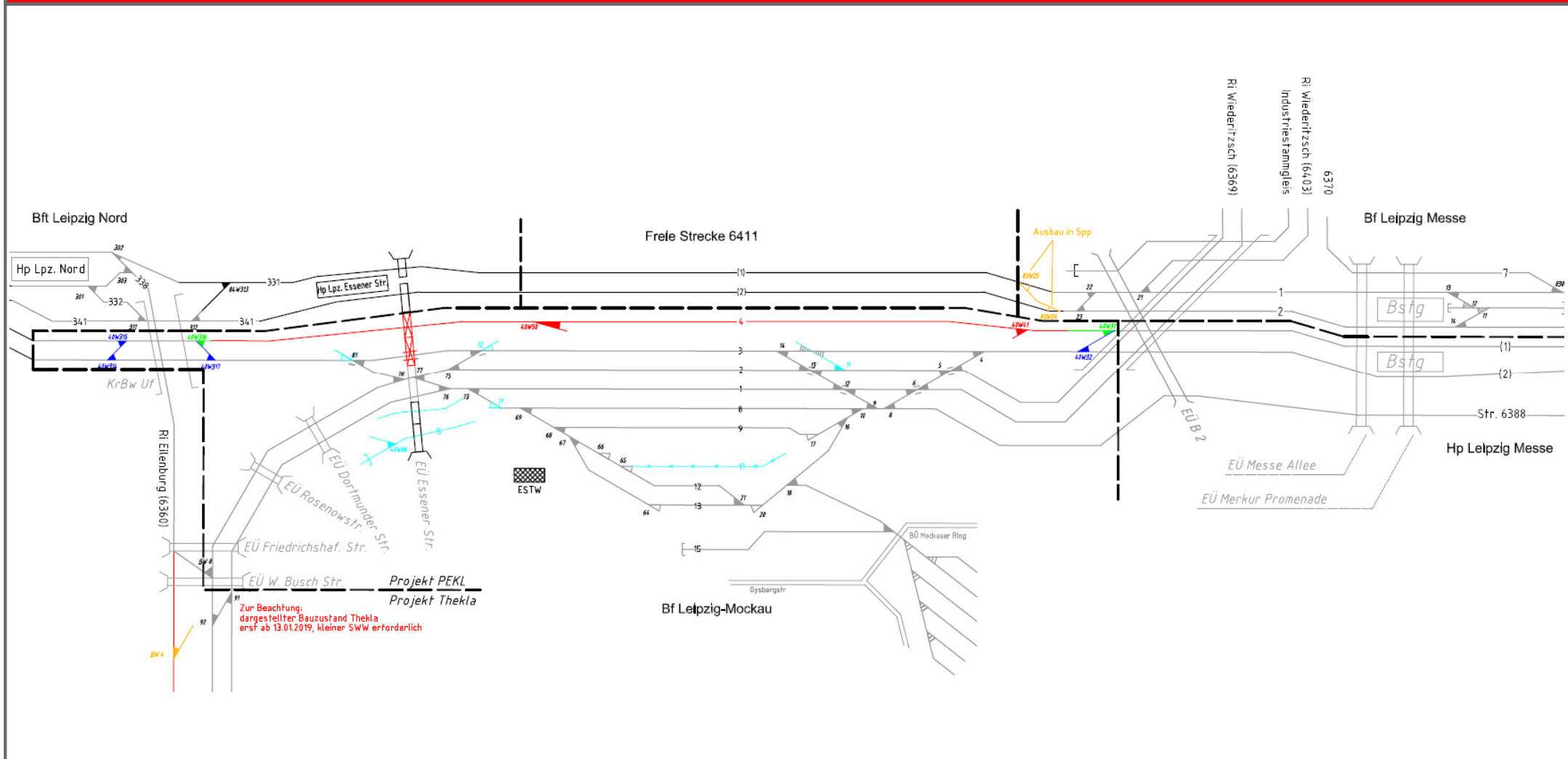
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (1/5)

04.19.0001 – Proj. Einbindung Knoten Leipzig (PEKL)

Skizze



Baukorridor 405 Knoten Leipzig (1/5)

04.19.0001 – Proj. Einbindung Knoten Leipzig (PEKL)

Bauphase

- Fr, 10.11.2019 08:30 Uhr bis 14.12.2019 (Fortführung im Fpl 2020)
 - - Str. 5919 L-Mockau Gleis 3, Umfahrung über Gleis 4,
La 120/90 (1800 m, FzV ca. 0,7'), Höhe Essener Str. La 120/70 (50m, FzV ca. 0,7')

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) Bf L-Mockau

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	5 Zug	4 Züge	entfällt
NVZ	5 Zug	4 Züge	entfällt
Nachts	2 Züge	6 Züge	entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung (Abstimmungen zum Fpl-Konzept mit AT / EVU hat im Rahmen der A- gruppe statt gefunden)	Baufahrplan
SPNV		Keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung (Abstimmungen zum Fpl-Konzept mit AT / EVU hat im Rahmen der A- gruppe statt gefunden)	Baufahrplan
SGV		entfällt	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

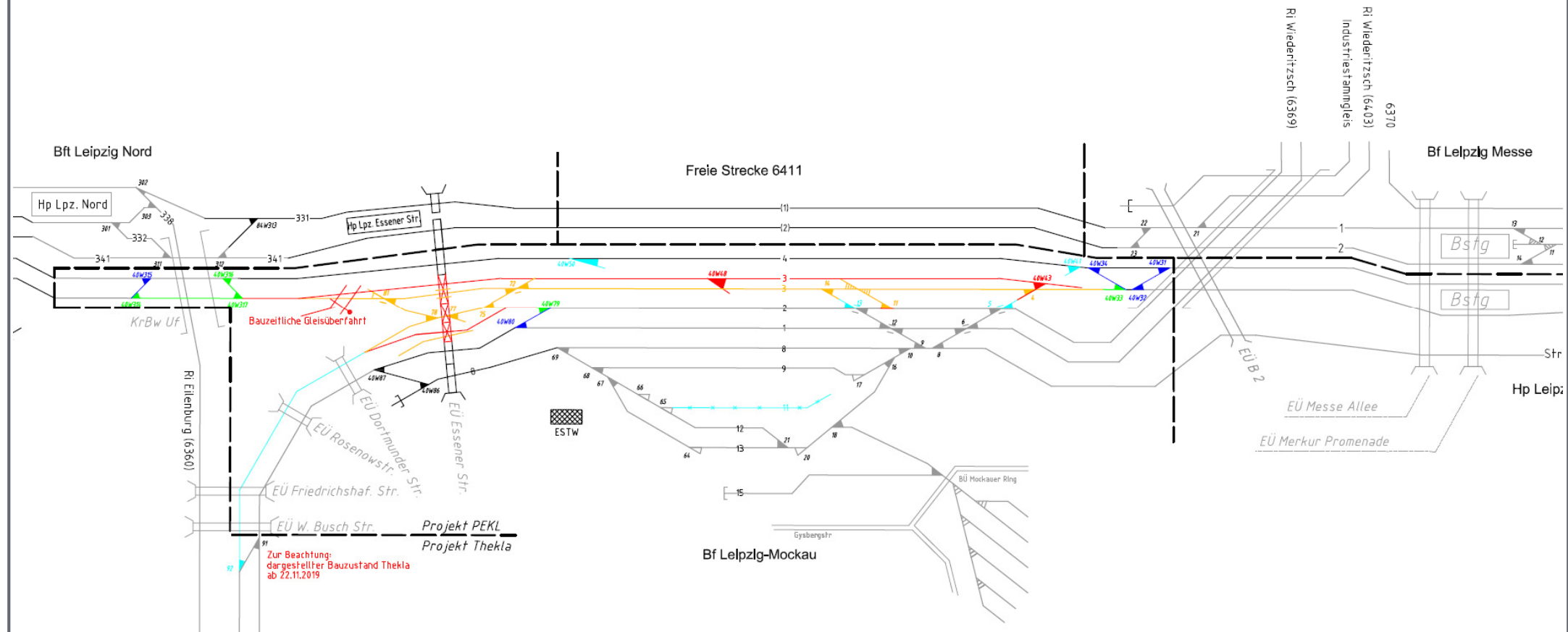
Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (1/5)

04.19.0001 – Proj. Einbindung Knoten Leipzig (PEKL)

Skizze

■ ...



Baukorridor 405 Knoten Leipzig (2/5)

04.19.0006 – Elster-Luppe-Nahle

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6367
- Betriebsstellen: Leipzig-Leutzsch – Leipzig Petzscher Mark, Leipzig-Plagwitz, Leipzig Hbf Dre Gbf
- Durchführungszeitraum: 11.03.2019 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung FfZ

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 69 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 182 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
entfällt

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (2/5)

04.19.0006 – Elster-Luppe-Nahle

Bauphase

- **06.05.2019 20:00 Uhr bis 07.05.2019 4:00 Uhr**
Totalsperrung zwischen Leipzig-Leutzsch und Leipzig Petzscher Mark
- **10.06.2019 21:30 Uhr durchgehend bis 16.06.2019 6:30 Uhr**
Totalsperrung zwischen Leipzig-Leutzsch und Leipzig Petzscher Mark

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L 28 Einzellagen Umleitung über Leipzig-Leutzsch – Wiederitzsch – Leipzig-Mockau – Leipzig Hbf	Baufahrplan
SPNV	80 x Umleitung	S 1 Umleitung über Leipzig-Leutzsch – Wiederitzsch – Leipzig Nord – Leipzig Hbf tief	Baufahrplan
	40 x Ausfall	EB 22/EB 12x zwischen Leipzig Hbf und Leipzig-Plagwitz	Baufahrplan
	40 x Ausfall	SE 15/RE 17 zwischen Leipzig Hbf und Leipzig-Leutzsch	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (2/5)

04.19.0006 – Elster-Luppe-Nahle

Bauphase

- 16.06.2019 6:30 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 (Fortführung im Fpl 2020)
Gleiswechselbetrieb Leipzig-Möckern (Bauweichenverbindung) – Leipzig-Leutzsch mit La 100 km/h
- 24.06.2019 bis 31.08.2019 jeweils **So/Mo bis Do/Fr von 22.30 Uhr bis 4.20 Uhr, Fr/Sa + Sa/So von 23:25 Uhr bis 5:45 Uhr**
Totalsperrung zwischen Leipzig-Leutzsch und Leipzig Petzscher Mark

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Bestmögliche Ausnutzung vorhandener Kapazität
HVZ	0,5 Zug	7,5 Züge	0 Züge	
NVZ	0,5 Zug	7,5 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		ggf. zeitliche Anpassung	Ausregelung
SPNV	12 x Ausfall	EB 22/EB 12x /S1 zwischen Leipzig Hbf und Leipzig-Plagwitz	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (2/5)

04.19.0006 – Elster-Luppe-Nahle

Weiterführende Erläuterung

- Für das Einrichten und Prüfen des Bauzustandes sind mehrere Sperrungen in den ESTW-Unterzentralen Leipzig-Wahren, Leipzig Hbf, Leipzig Ost und Neuwiederitzsch erforderlich:
 - 07.05.2019 von 0:00 Uhr bis 4:00 Uhr UZ Wahren + UZ Leipzig Hbf
 - 13./14.+14./15.05.2019 jeweils von 20:00 Uhr bis 4:30 Uhr UZ Wahren
 - 15./16. bis 17./18.05.2019 jeweils von 20:00 Uhr bis 4:30 Uhr UZ Leipzig Hbf
 - 18./19.+19./20.05.2019 jeweils von 20:00 Uhr bis 4:30 Uhr UZ Wahren + UZ Leipzig Hbf
 - 10./11.06.2019 von 21:30 Uhr bis 3:30 Uhr UZ Wahren + UZ Leipzig Hbf
 - 15./16.06.2019:
 - von 18:00 Uhr bis 6:30 Uhr UZ Leipzig Hbf
 - von 20:00 Uhr bis 6:30 Uhr UZ Wahren
 - von 21:30 Uhr bis 2:00 Uhr UZ Neuwiederitzsch
 - von 02:00 Uhr bis 6:30 Uhr UZ Leipzig Ost

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (3/5)

04.19.0013 – „Karat“-Brücken Lpz-Stötteritz – Lpz-Engelsdorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6375, 6371
- Betriebsstellen: Lpz-Engelsdorf/Lpz-Schönefeld - Lpz-Stötteritz
- Durchführungszeitraum: 10.03.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung von 7 Eisenbahnüberführungen
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 1 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 220 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 1 Tagen in Umleitung

Baumaßnahme nach 2020 verschoben

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (3/5)

04.19.0013 – „Karat“-Brücken Lpz-Stötteritz – Lpz-Engelsdorf

Bauphase

- 10.03.2019 04:30 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr Gleiswechselbetrieb von Lpz-Engelsdorf bis Lpz-Stötteritz und von Lpz-Schönefeld bis Lpz-Stötteritz
Ausregelung Netzfahrplan – keine Ausfälle bzw. Umleitungen erforderlich
(Während der ESP sind geringe Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.)
- 11./12.03.2019 bis 09./10.05.2019 jeweils 23:30 Uhr – 04:00 Uhr Totalsperrung Lpz-Stötteritz – Lpz-Engelsdorf und Totalsperrung Lpz-Anger – Lpz-Schönefeld
- 14.05.2019 bis 31.08.2019 jeweils 00:00 Uhr – 03:00 Uhr an Di – Sa Totalsperrung Lpz-Anger – Lpz-Schönefeld

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Marktorientierter Verkehrsartenmix unter Berücksichtigung aller Interessen
HVZ	0 Zug	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Zug	4 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	2 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	4x Ausfall	Lpz-Stötteritz – Engelsdorf Hp (im Abschnitt Leipzig – Wurzen v/n Leipzig Hbf oben)	Baufahrplan
SGV	4x Umleitung	Lpz-Wahren/Rackwitz/Lpz-Engelsdorf – Lpz-Leutzsch – Plagwitz – Gaschwitz	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (4/5)

04.19.0014 – Umbau Leipzig-Thekla

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6360, 6369
- Betriebsstellen: (L-Nord –) L-Thekla (– L-Heiterblick)
(L-Mockau –) L-Thekla (– L-Schönefeld)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 24.11.2019
- Betriebsweise: FzmstX, Totalsperrung, Streckensperrung, aufgehobene Signalabhängigkeit

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Bahnhof L-Thekla und Brückenarbeiten an 5 EÜ

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
durchschnittlich 100 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (4/5)

04.19.0014 – Umbau Leipzig-Thekla

Bauphase

- bis Fr, 11.01.2019 23:59 Uhr → L-Thekla Gleis 2, Umfahrung über Gleis 1, nur ein Bahnsteig,
Mo – Fr je 0:00 – 4:00 Uhr Streckensperrung Leipzig Nord – L-Heiterblick
→ **Ausregelung Netzfahrplan**
- Bauzustandswechsel
Fr, 11.01.2019 22:00 Uhr bis Mo, 14.01. 4:00 Uhr Totalsperrung L-Mockau – L-Schönefeld (6369) und L-Nord – L-Heiterblick (6360)

(Zur Zeit sind keine Aussagen zum SGV, die in Engelsdorf enden / beginnen möglich (Grund: ZBA Halle))

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) für durchgehende Totalsperrung

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Entfällt	
SPNV	100xAusfall	S 4 zwischen L-Stötteritz und Eilenburg, RE 10 zwischen Leipzig Hbf und Eilenburg → e/b in Taucha wegen Bündel 04.19.0015 nicht möglich ←	Baufahrplan
SGV	10xAusfall	Nahbedienungen L-Mockau, L-Schönefeld / Lz-Fahrten	Baufahrplan
	80xUmleitung	<ul style="list-style-type: none"> • Gaschwitz – L-Stötteritz Engelsdorf – Riesa / Abzw Zeithain / Elsterwerda-Biehla / Übigau • Falkenberg – Lu-Wittenberg – Biederitz – Magdeburg • Lu-Wittenberg – Bitterfeld – Halle – Angersdorf / Großkorbetha • Bitterfeld – L-Messe Nord – Wiederitzsch • Seddin – BAR – Elsterwerda – Radebeul Naundf • L-Wahren – L-Leutzsch – Großkorbetha (Kopf) • L-Plagwitz – L-Leutzsch – Wiederitzsch (Kopf) 	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (4/5)

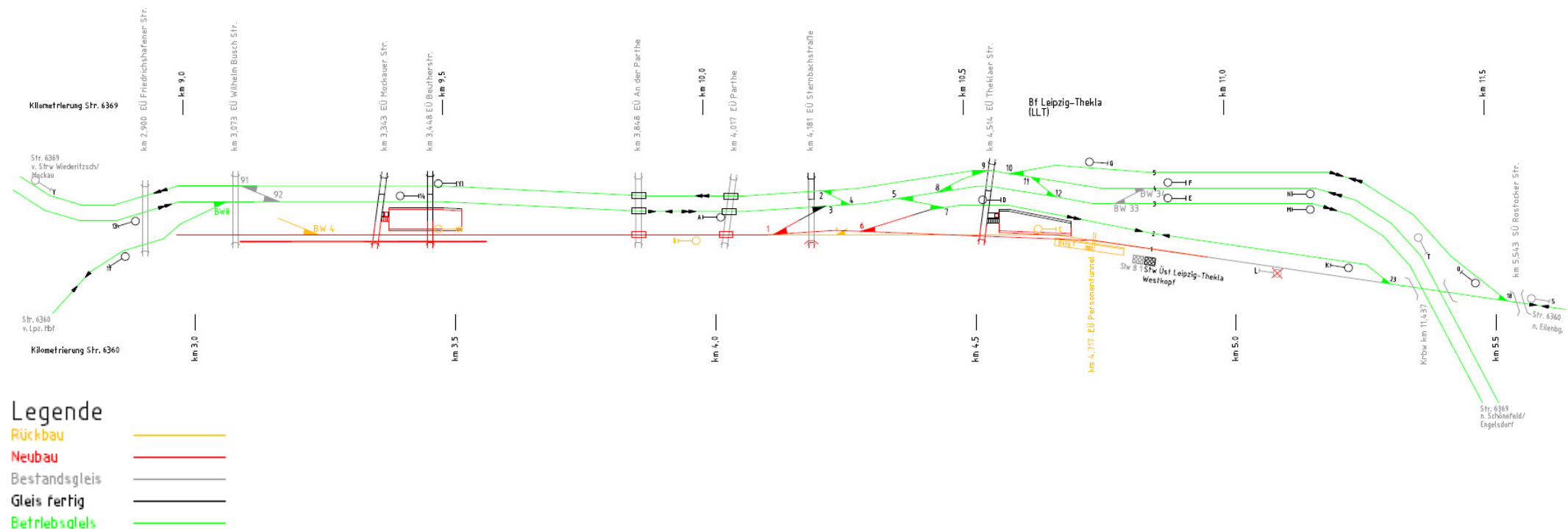
04.19.0014 - Umbau Leipzig-Thekla

Bauphase

- Mo, 14.01.2019 04:00 Uhr bis Fr, 01.11.2019 23:59 Uhr → - Streckensperrung L-Thekla West - L-Thekla (Str. 6360) L-Thekla Gleis 1, Umfahrung über Gleis 2, nur ein Bahnsteig,
- Züge von/nach Leipzig Hbf verkehren zw. L-Thekla West und L-Thekla über Streckengleis L-Mockau - L-Schönefeld (6369)

Ausregelung Netzfahrplan

Skizze



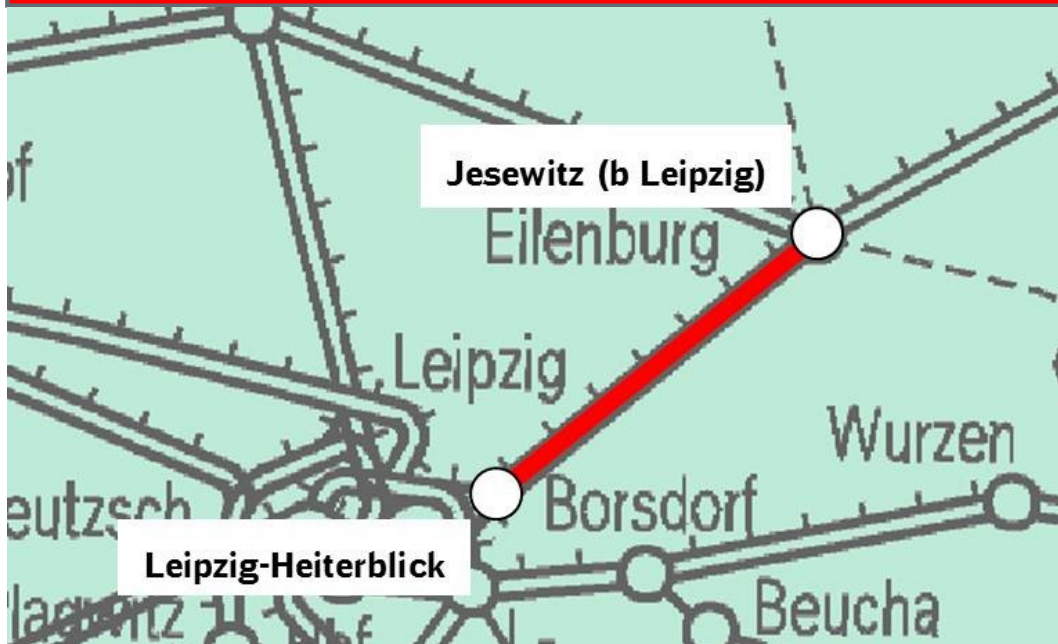
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (5/5)

04.19.0015 – Umbau Bf Taucha

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6360
- Betriebsstellen: Taucha – L-Heiterblick,
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 21.07.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Totalsperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Spurplanumbau, Bahnsteigneubau, EÜ-Erneuerung und BÜ-Auflassung
- Iln ESTW-A Taucha

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 1 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 109 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 96 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 1 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (5/5)

04.19.0015 – Umbau Bf Taucha

Bauphase

- 09.12.2018 00:00 Uhr durchgehend bis 31.03.2019 07:30 Uhr Gleiswechselbetrieb vorübergehend eingerichtet Taucha bis Heiterblick (in Taucha alle Fahrten über Gleis 1)
 - Gleichlauf mit Bündel 04.19.0014 Umbau L-Thekla, keine Kreuzungen in Thekla möglich
(Während der ESP sind geringe Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.)
 - **Ausregelung Netzfahrplan**
- 27.03.2019 23:00 Uhr durchgehend bis 31.03.2019 07:30 Uhr Totalsperrung Heiterblick – Taucha – Jesewitz

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Bestmögliche Ausnutzung verbleibender Kapazität
HVZ	0 Zug	4 Züge	1,5 Züge	
NVZ	0 Zug	4 Züge	1,5 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	5,5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	20x Veränderung	S 4 Beginnende/Endende Züge von/nach Taucha -> bis Eilenburg Ost	Ausregelung
	80x Ausfall	S 4 Lpz-Stötteritz – Eilenburg (bei Tsp Heiterblick – Jesewitz)	Baufahrplan
		S 4 Lpz-Stötteritz – Eilenburg (bei Tsp Heiterblick – Jesewitz)	
SGV	6x Umleitung	Eilenburg – Delitzsch Gbf – Halle Gbf – Großkorbetha (bei Tsp Heiterblick – Jesewitz) Köthen – Dessau Gbf – Lu Wittenberg – Falkenberg ob Bf (bei Tsp Heiterblick – Jesewitz)	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 405 Knoten Leipzig (5/5)

04.19.0015 – Umbau Bf Taucha

Bauphase

- 30.03.2019 18:00 Uhr durchgehend bis 31.03.2019 07:30 Uhr Totalsperrung gesamte UZ Neuwiederitzsch für Inbetriebnahme ESTW Taucha
 - zusätzlich am 31.03. 00:00 Uhr – 05:30 Uhr gesamter Steuerbezirk 5
- 31.03.2019 07:30 Uhr durchgehend bis 17.07.2019 17:00 Uhr Sperrung Gleis 3 außerhalb Bahnsteigbereich
Ausregelung durch Netzfahrplan (keine Überholungen durch SGV in Taucha möglich)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	11x Umleitung 9x Umleitung 4x Ausfall	L 11 / L28 Bitterfeld – Halle(S) Hbf – Großkorbetha L 50 Erfurt Pbf – Naumburg – Großkorbetha – Leipzig Hbf L 55 / L56 Halle (S) Hbf – Leipzig Hbf	Baufahrplan
SPNV	39x Ausfall 32x Ausfall 46x Ausfall	RE 13/ S 2 Rackwitz – Leipzig Hbf/Lpz-Connewitz S 5/5x Halle(S) Hbf/Leipzig-Halle Flughafen – Lpz-Connewitz S 3 Halle(S) Hbf – Schkeuditz (ab 31.03. 00:00 Uhr bis Lpz-Connewitz)	Baufahrplan
SGV	4x Ausfall 14x Umleitung	Züge v/n Lpz-Mockau und v/n Lpz-Schönefeld Profen – Zeitz – Gera – Schmölln – Altenburg – Neukieritzsch Großkorbetha – Halle Gbf – Bitterfeld Mosel – Chemnitz – Riesa – Falkenberg unt Bf – Lu Wittenberg – Rodleben Rodleben – Biederitz – Magdeburg – Halberstadt – Blankenburg Nord Lpz-Wahren – Lpz-Leutzsch – Großkorbetha – Buna Werke/Halle Gbf	Baufahrplan

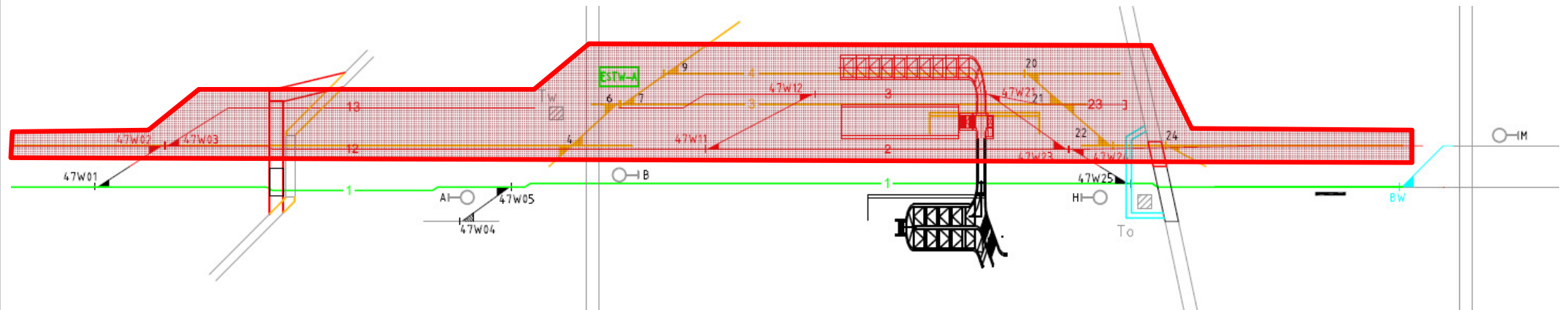
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

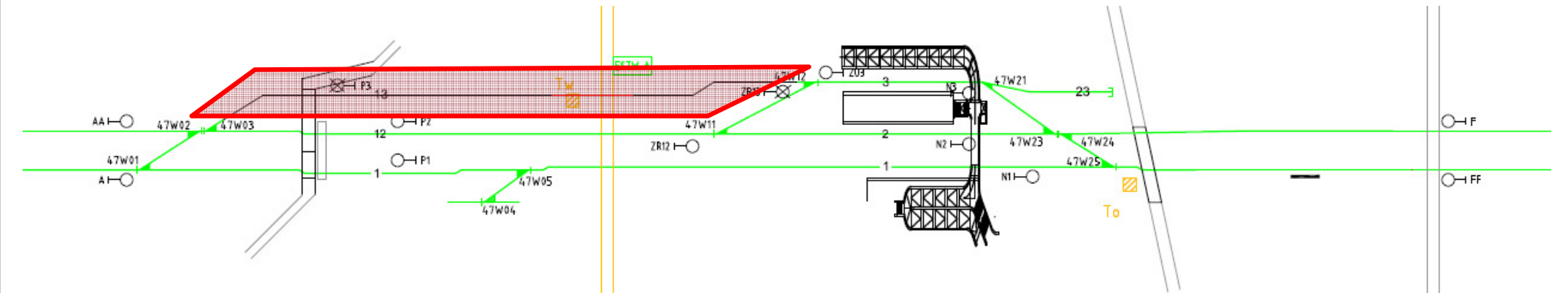
Baukorridor 405 Knoten Leipzig (5/5)

04.19.0015 - Umbau Bf Taucha

Skizze Bauphase 09.12. – 31.03.



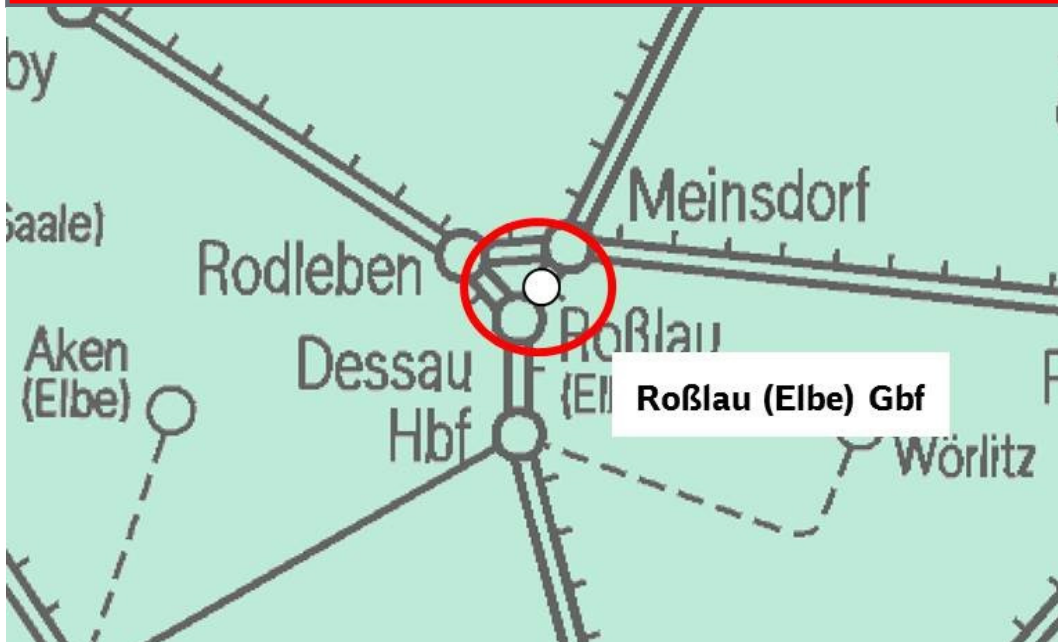
Skizze Bauphase 31.03. – 17.07.



Baukorridor 406 Knoten Roßlau

04.19.0008 – Umbau Roßlau Gbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6415, 6416, 6417
- Betriebsstellen: Rodleben - Roßlau(Elbe) Gbf - Roßlau Aw/Ai
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 07.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Spurplanumbau Knoten Roßlau, Totalsperrung Roßlau Gbf, Fortsetzung des Bauzustandes aus 2017

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
entfällt
- Güterverkehr
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 365 Tagen in Umleitung

Baukorridor 406 Knoten Roßlau

04.19.0008 – Umbau Roßlau Gbf

Bauphase

- 09.12.2018, 00:00 Uhr – 14.12.2019, 23:59 Uhr: TSP Roßlau Gbf (Fortführung aus Fahrplan 2018)
Umfahrung Güterbahnhof über Verbindungsgleis Rodleben – Roßlau Rwa – Meinsdorf – Abzw Aw / Ai

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	80x Umleitung	Rodleben – Roßlau Stw Rwa – Meinsdorf – Roßlau Abzw Ai/Roßlau Aw	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 407 Berlin – Hannover

04.19.0004 – LZB-Migration HGV Vorsfelde – Wustermark

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- LZB-Migration HGV LZB 72 auf LZB CE

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 89 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 19 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 29 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 89 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185, 6107
- Betriebsstellen: Vorsfelde - Wustermark
- Durchführungszeitraum: 12.01.2019 - 16.04.2019
- Betriebsweise: HV-Führung auf LZB-/ETCS-Str.), Langsamfahrstelle

Baukorridor 407 Berlin – Hannover

04.19.0004 – LZB-Migration HGV Vorsfelde – Wustermark

Bauphase

- **12.01.2019 durchgehend bis 16.02.2019 Migration LZB-Zentrale Fallersleben I**
 - keine LZB-Führung im Abschnitt Vorsfelde – Staffelde, Züge verkehren HV-geführt
 - La 160 km/h in beiden Richtungen = Fahrzeitverlust bis zu 9,5 min
- **16.02.2019 durchgehend bis 21.03.2019 Migration LZB-Zentrale Rathenow**
 - keine LZB-Führung im Abschnitt Nahrstedt – Wustermark, Züge verkehren HV-geführt
 - La 160 km/h in beiden Richtungen = Fahrzeitverlust bis zu 8,9 min

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde und Richtung)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2,5 Zug	0 Züge	0,5 Züge
NVZ	2,5 Zug	0 Züge	0,5 Züge
Nachts	1 Züge	0 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	24x -Ausfall	L 16/32/77 Ausfall Einzellagen Hannover – Berlin	Grundentlastung
SPNV	3x Umleitung	Hamburg – Büchen – Wittenberge – Nauen – Bln-Spandau (bei Migration Rathenow)	Grundentlastung
SGV	3x Umleitung	Berliner Außenring – Magdeburg – Braunschweig Rbf – Hannover-Waldhausen	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 407 Berlin – Hannover

04.19.0004 – LZB-Migration HGV Vorsfelde – Wustermark

Bauphase

- **12.01.2019 18:00 Uhr durchgehend bis 13.01.2019 06:00 Uhr Totalsperrung UZ Oebisfelde**
 - Hochrüstung UZ Oebisfelde
- **16.02.2019 18:00 Uhr durchgehend bis 17.02.2019 06:00 Uhr Totalsperrung UZ Rathenow**
 - Hochrüstung UZ Rathenow
- **21.03.2019 18:00 Uhr durchgehend bis 16.04.2019 18:00 Uhr LZB – Lücke Wustermark – Abzw Ribbeck**
 - keine LZB-Führung im Abschnitt Wustermark – Abzw Ribbeck, Züge verkehren HV-geführt
 - Grund: verschiedene Ausrüstungs-Level (LZB CE / LZB 72) der LZB-Zentralen Rathenow und Ruhleben
 - La 160 km/h in beiden Richtungen = Fahrzeitverlust bis zu 3,4 min

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) während Totalsperrung

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	2x Ausfall 19x Umleitung	L 77 Ausfall Hannover – Berlin L 10/12/13/Einzelzüge Berlin – Magdeburg – Lehrte	Grundentlastung
SPNV	6x Ausfall 6x Ausfall 1x Umleitung 14x Ausfall 9x Ausfall 5x Ausfall	Wolfsburg – Stendal (bei Tsp UZ Oebisfelde) Wolfsburg – Rätzlingen (bei Tsp UZ Oebisfelde) Hamburg – Büchen – Wittenberge – Nauen – Bln-Spandau (bei Tsp UZ Rathenow) Rathenow – Wustermark (bei Tsp UZ Rathenow) Pritzerbe – Rathenow (bei Tsp UZ Rathenow) Stendal – Rathenow (bei Tsp UZ Rathenow)	Grundentlastung
SGV	3x Umleitung 1x Umleitung 1x Umleitung	Berliner Außenring – Magdeburg – Braunschweig Rbf – Hannover-Waldhausen Stendal – Zielitz – Magdeburg – Helmstedt – Braunschweig Rbf (bei Tsp UZ Oebisfelde) Maschen – Büchen – Wittenberge – Nauen – Berliner Außenring (bei Tsp UZ Rathenow)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (1/2)

04.19.0029 - Dresden Hbf EÜ Post- und Strohbachtunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6258
- Betriebsstellen: Dresden Hbf - Dresden Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten, Ersatzneubau 2 EÜ (km 0,080 und 0,092- Post- und Strohbachtunnel)

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (1/2)

04.19.0029 - Dresden Hbf EÜ Post- und Strohachtunnel

Bauphase

- 09.12.2018 – 02.02.2019; Dresden Hbf ohne Gleise 261+262+263+264
- 03.02.2019 – 28.09.2019; Dresden Hbf ohne Gleise 263+264+265+266
- 29.09.2019 – 14.12.2019; Dresden Hbf ohne Gleise 265+266+267+268+339 (weiter bis Juli 2020)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Verschiebung	geringe zeitliche Anpassungen	Ausregelung
SPNV	Ausfall	zeitliche Anpassungen, ggf. Ausfall einzelner Lagen RB 61, Ausfall 10 x S3-Verstärker	Ausregelung
SGV	-	-	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (2/2)

04.19.0030 - Dresden-Altstadt - Freital EÜ/GE

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6243, 6258, 6240
- Betriebsstellen: Dresden-Altstadt - Freital Ost
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 08.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Komplexbaumaßnahme Gleis DW zwischen DA und DFBS, u.a. Ersatzneubau 3 EÜ (km 2,949 HP Altplauen, km 2,446 Würzburger Str, km 2,7 Bienertstr.), Neubau HP Dresden-Plauen (Bahnsteig und Zugang)

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 7 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (2/2)

04.19.0030 - Dresden-Altstadt - Freital EÜ/GE

Bauphase

- 09.12.2018 – 13.05.2019 eingleisiger Verkehr (gesperrt DA- DFBS) über Interimsgleis- (Fortsetzung aus Fpl 2018) **Ausregelung Nfpl**
- 10.05. – 08.06.2019 mehrere Totalsperrungen zur Inbetriebnahme der neuen Gleise
- 14.05. – 08.06.2019 eingleisiger Verkehr (gesperrt DFBS- DA) **Ausregelung Nfpl**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
tags	0 Zug	6 Züge	0,5 Züge	Fortschreibung des Verkehrsartenmix aus den Vorjahren
Nachts	0 Züge	4 Züge	2 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	-	Keine Betroffenheit	-
SPNV	Ausfall	alle Linien von Tharandt bis Dresden Hbf (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Ausfall	Verstärker S3 von Tharandt bis Dresden Hbf (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung
	Verschiebung	Zeitliche Anpassungen (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Automotive (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Ausfall	Nahbedienung (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Verschiebung	Automotive + Nahbedienung (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (2/2)

Neue Baumaßnahme Dresden-Altstadt – Freital-Ost

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6243, 6258, 6240
- Betriebsstellen: Dresden-Altstadt - Freital Ost
- Durchführungszeitraum: 25.03.2019 - 14.012.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Komplexbaumaßnahme Gleis DW zwischen DA und DFBS, u.a. Ersatzneubau 3 EÜ (km 2,949 HP Altplauen, km 2,446 Würzburger Str, km 2,7 Bienertstr.), Neubau HP Dresden-Plauen (Bahnsteig und Zugang)

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 7 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 430 Dresden – Chemnitz (2/2)

Neue Baumaßnahme Dresden-Altstadt – Freital-Ost

Bauphase

- 25.03. – 04.05.2019 eingleisiger Verkehr (gesperrt DFBS- DA) **Grundentlastung Nfpl**
- 25.03. – 14.12d.2019 eingleisiger Verkehr (gesperrt DA- DFBS) **Ausregelung Nfpl**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Fortschreibung des Verkehrsartenmix aus den Vorjahren
tags	0 Zug	6 Züge	0,5 Züge	
Nachts	0 Züge	4 Züge	2 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	-	Keine Betroffenheit	-
SPNV	Ausfall	alle Linien von Tharandt bis Dresden Hbf (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Ausfall	Verstärker S3 von Tharandt bis Dresden Hbf (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung
	Verschiebung	Zeitliche Anpassungen (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Automotive (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Ausfall	Nahbedienung (Totalsperrung)	Baufahrplan
	Verschiebung	Automotive + Nahbedienung (Gleiswechselbetrieb)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 431 Dresden-Neustadt

04.19.0034 - Dresden-Neustadt EÜ Bischofsweg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6212
- Betriebsstellen: Dre-Neustadt - Dre-Neustadt
- Durchführungszeitraum: 21.07.2019 - 11.10.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 431 Dresden-Neustadt

04.19.0034 - Dresden-Neustadt EÜ Bischofsweg

Bauphase

- 21.07. - 11.10.2019 Dresden-Neustadt ohne Gleis 751 (keine Ausfahrt aus Gl. 701 DN)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung	Ausregelung
SPNV		zeitliche Verlegungen der Relation Dresden Hbf - Dresden-Klotzsche	Ausregelung
SGV		keine Auswirkung, maximal geringe zeitliche Verlegung	Ausregelung

Baukorridor 432 Potsdam – Magdeburg

04.19.0018 EÜ Jacobsgraben Brandenburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6512
- Betriebsstellen: Brandenburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 19.06.2019 - 24.08.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
keine Auswirkungen
- Güterverkehr
keine Auswirkungen

Baukorridor 432 Potsdam – Magdeburg

04.19.0018 EÜ Jacobsgraben Brandenburg Hbf

Bauphase

- keine Fa. Gl. 1301, 1302, Züge v/n Str. 6512 verk. v/n Gl. 1203 (Bstg. 1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	Entfällt	Ausregelung

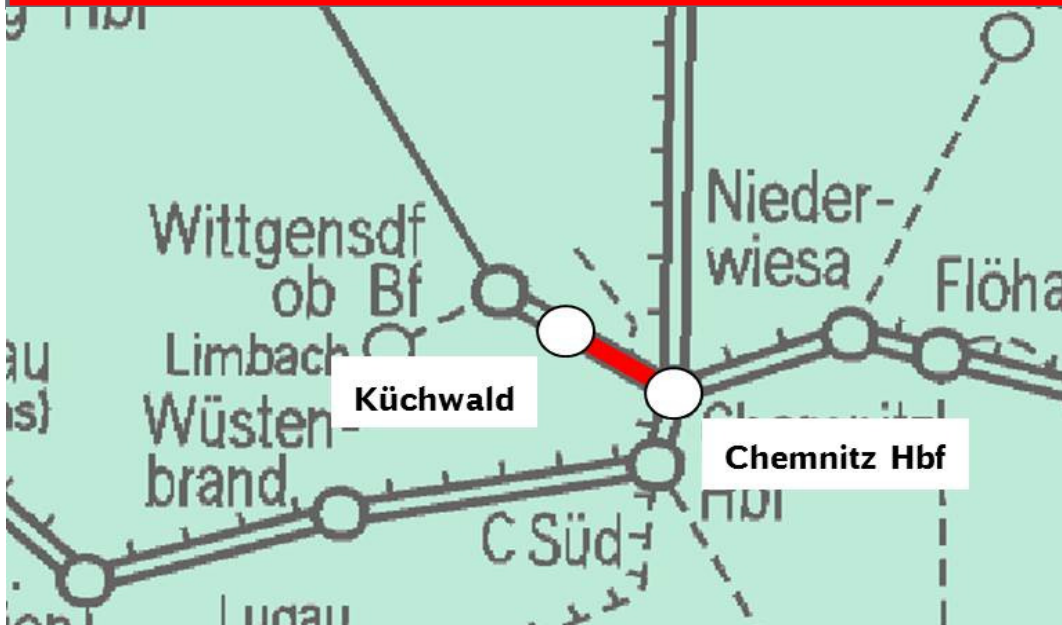
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 433 Chemnitz – Leipzig

04.19.0040 - EÜ Küchwald - Chemnitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6385
- Betriebsstellen: Küchwald – Chemnitz Hbf
- Durchführungszeitraum: 23.05.2019 - 08.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Lfst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten km 59,792

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleitungen
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleitungen
durchschnittlich 74 Züge pro Tag an 120 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
keine Umleitungen
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 51 Tagen im Ausfall

Baukorridor 433 Chemnitz – Leipzig

04.19.0040 - EÜ Küchwald - Chemnitz

Bauphase

- **23.05.** - 19.09.2019 Streckensperrung Küchwald - Chemnitz
- 19.09. - 08.10.2019 Langsamfahrstelle (Belastungs-La)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	-		-
SPNV	Ausfall Umleitung	Linie 525 im Abschnitt Burgstädt – Chemnitz Hbf Linie E7 über Riesa	Ausregelung Ausregelung
SGV	Umleitung	Neukonzeption Anschlussbedienung Wittgensdorf	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 434 Eisenach – Meiningen

04.19.0039 Eisenach – Bad Salzungen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6311
- Betriebsstellen: Eisenach Pbf – Bad Salzungen
- Durchführungszeitraum: 13.06.2019 – 03.10.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleis- und Weichenerneuerung (14 km, 6 Weichen)
- Brückenarbeiten (2 EÜ, 4 Durchlässe)

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
durchschnittlich 50 Zug pro Tag an 77 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 32 Tagen in veränderten Fahrzeiten
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 109 Tagen in Umleitung

Baukorridor 434 Eisenach – Meiningen

04.19.0039 Eisenach – Bad Salzungen

Bauphase

- Streckensperrung Eisenach Pbf – Bad Salzungen vom 15.06.2019 1:00 Uhr bis 01.09.2019 5:00 Uhr
- eingeschränkte Abstellkapazität im Bf Bad Salzungen vom 13.06.2019 6:00 Uhr bis 02.09.2019 0:00 Uhr durch Sperrung der Gleise 21-24 für Logistik
- Langsamfahrstelle mit Vmax 70 km/h vom 01.09.2019 5:00 Uhr bis 03.10.2019 11:00 Uhr zwischen Eisenach Pbf und Bad Salzungen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	50 x Ausfall	RB 41 zwischen Eisenach Pbf und Bad Salzungen (während Streckensperrung)	Ausregelung
	1x Ausfall	RB 41 zwischen Eisenach Pbf und Bad Salzungen (während La-Stelle)	
	25x Verschiebung	RB 41 Vorplanabfahrt ab Eisenach Pbf (ca. 15-20 min)	
SGV	2x Umleitung	Erfurt Gbf (neuer Start- bzw. Zielbahnhof) – Neudietendorf – Arnstadt – Zella-Mehlis – Grimmenthal – Meiningen (ohne Behandlung in Bad Salzungen, ggf. gesonderte Bedienung von Meiningen; Lastbeschränkung)	Ausregelung
SGV	2x Umleitung	Erfurt Gbf (neuer Start- bzw. Zielbahnhof) – Neudietendorf – Arnstadt – Zella-Mehlis – Grimmenthal – Meiningen – Bad Salzungen (Lastbeschränkung)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 435 Elsterwerda – Riesa

04.19.0025 – Wülknitz - Elsterwerda

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6273
- Betriebsstellen: Wülknitz - Elsterwerda
- Durchführungszeitraum: 16.12.2018 – 18.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenneubau Kleine und Große Röder

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
durchschnittlich 28 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 7 Tagen in Umleitung

Baukorridor 435 Elsterwerda – Riesa

04.19.0025 – Wülknitz - Elsterwerda

Bauphase

- 16.12.2018 18:00 Uhr durchgehend bis 31.05.2019 06:00 Uhr Gleiswechselbetrieb vorübergehend von Elsterwerda nach Wülknitz (Langsamfahrstelle – Schutz-La 90 km/h)
Während der ESP sind geringe Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.
- 03.06.2019 00:00 Uhr durchgehend bis 18.10.2019 23:59 Uhr Gleiswechselbetrieb vorübergehend von Elsterwerda nach Gröditz und von Gröditz bis Wülknitz (Langsamfahrstelle – Schutz-La 90 km/h)
Nutzung Gleis 1 (Bahnsteiggleis) und Bedienung Anschluss Schmiedewerk in Gröditz (b Riesa) möglich
Während der ESP sind geringe Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Marktorientierter Verkehrsartenmix unter Berücksichtigung der verbleibenden Kapazität bei optimaler Qualität
HVZ	0 Zug	2 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Zug	2 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

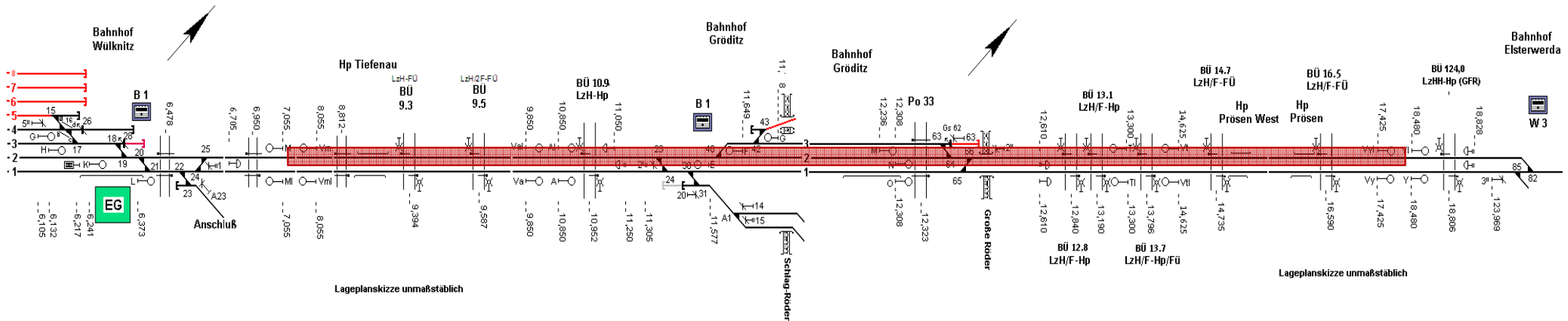
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	28x zeitl. Anpassungen	RB 45 Vorplan ab Elsterweda RB 45 Verspätet ab Wülknitz Ri Elsterwerda (Kreuzung mit Gegenrichtung)	Ausregelung

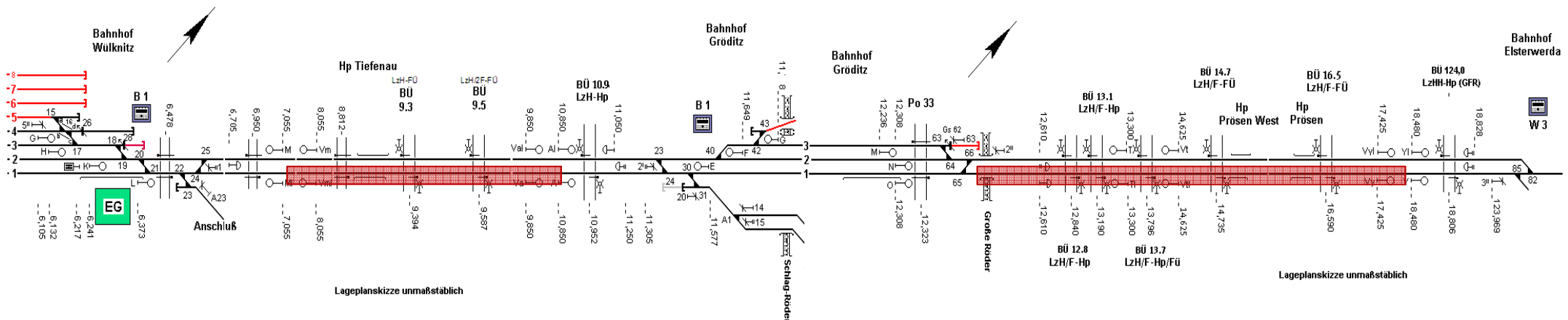
Baukorridor 435 Elsterwerda – Riesa

04.19.0025 – Wülknitz - Elsterwerda

Skizze für Sperrzeitraum 16.12.18 – 31.05.19



Skizze für Sperrzeitraum 03.06.19 – 18.10.19



Baukorridor 436 Dresden-Friedrichstadt

04.19.0028 - Dresden-Friedrichstadt EÜ/WE

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6247, 6244, 6248
- Betriebsstellen: Dre Freibg Str - Cossebaude
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 01.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenerneuerung Behringstrasse mit PSS
- EÜ-Arbeiten Behringstrasse, Kemnitz und Roßtaler Straße
- Inbetriebnahme
- Weichenerneuerung mit PSS (12 Weichen)

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 127 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 137 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 17 Züge pro Tag an 120 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 127 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 242 Tagen im Ausfall

Baukorridor 436 Dresden-Friedrichstadt

04.19.0028 - Dresden-Friedrichstadt EÜ/WE

Bauphase

- 09.12.2018 - 12.05.2019 Sperrung Dre-Friedrichstadt Gleise 300/750/760, Zufahrt GVZ nur über ein Gleis
- 19.05.2019 - 01.06.2019 mehrere Totalsperrungen/GWB Richtung Richtung Dresden Mitte/Dresden Hbf
- 03.06.2019 - 30.09.2019 Gleiswechselbetrieb Dre-Friedrichstadt - Cossebaude und Gegenrichtung
→ **Ausregelung Nfpl (ab 11.06.2019 im Nfpl)**
- 11.06.2019 - 30.09.2019 Totalsperrung Dre-Friedrichstadt - Dresden Mitte
- weitere Einzelsperrungen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Erfüllung Versorgungsbedürfnis Berufsverkehr SPNV. Hohe Nachfrage / wenig alternative Uml-Strecken im SGV.
HVZ	0 Zug	2 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Zug	0 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 31 verkehrt nur in HVZ	Ausregelung
SGV	Umleitung	Züge nach Bratislava, Budapest, ... über Horka Uml. über Dresden-Neustadt	Ausregelung
	Verschiebung	zeitliche Anpassungen	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 437 Gaschwitz – Gößnitz (1/2)

04.19.0005 - Umbau Bf Gaschwitz-Markkl. + EÜ Equipagenweg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6361, 6378, 6379, 6377, 6362, 6375, 6371
- Betriebsstellen: M-Gaschwitz - Böhlen (b Lpz)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 20.10.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten, Hilfsbrückenausbau EÜ Equipagenweg, Str. 6379
- Spurplanumbau ESTW Gaschwitz, Westseite

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 437 Gaschwitz – Gößnitz (1/2)

04.19.0005 - Umbau Bf Gaschwitz-Markkl. + EÜ Equipagenweg

Bauphase

- 09.12.2018 – 29.09.2019 Sperrung Westseite Gaschwitz (alle Züge über Ostseite + Wendegleis 21 (S-Bahn)
→ **Ausregelung Netzfahrplan (Fortführung aus 2018)**
- 01.09. – 26.09.2019 Streckensperrung Markkleeberg-West – Gaschwitz,
- 02.09. – 06.09.2019 Streckensperrung Markkleeberg-West – Leipzig-Plagwitz
- 28.09. – 29.09.2019 Inbetriebnahme der neuen Infrastruktur
- 30.09. – 20.10.2019 nächtliche Totalsperrungen/Gleiswechselbetrieb
- weitere Einzelsperrungen im Zeitraum 14.01. – 28.03.2019 und 28.08. – 28.09.2019

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	-	-	
SPNV	Verschiebung Ausfall	zeitliche Anpassung aufgrund Fahrtausschlüsse Teilausfälle S3, außer HVZ	Ausregelung
SGV	Verschiebung Umleitung	zeitliche Anpassung aufgrund Fahrtausschlüsse - Bedienung Zwickau über Zwickau – Rohrwerk (kopf) – Halle Gbf - alle Verkehre über Chemnitz – Falkenberg – Magdeburg (während Tsp Waldbahn)	Ausregelung Ausregelung Baufahrplan

Baukorridor 437 Gaschwitz – Gößnitz (2/2)

04.19.0017 - Lehdorf - Gößnitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6362
- Betriebsstellen: Lehdorf - Gößnitz
- Durchführungszeitraum: 01.04.2019 - 31.07.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenerneuerung mit PSS
- sonstige Arbeiten
- BÜ-Arbeiten
- Umbau Oberleitung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 72 Zug pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 24 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall

Baukorridor 437 Gaschwitz – Gößnitz (2/2)

04.19.0017 - Lehndorf - Gößnitz

Bauphase

- 01.04. – 31.07.2019 keine Fahrten nach Gleis 10-12 Gößnitz
→ **Ausregelung im Netzfahrplan** (kein Entlastungsbedarf möglich)
- 28.06. – 22.07.2019 Totalsperrung Gößnitz – Lehndorf

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	-	keine Betroffenheit	-
SPNV	Ausfall	S 5X zwischen Altenburg/Lehndorf und Gößnitz Keine Betroffenheit, Ausfall nur während TSP	Baufahrplan
SGV	Ausfall	Nahbedienung Altenburg – Zwickau	Baufahrplan
	Umleitung	Relation Zwickau – Halle über Chemnitz – Rohrwerk(kopf) Nord – Süd über Chemnitz – Falkenberg – Rodleben (- Magdeburg)	Baufahrplan Baufahrplan

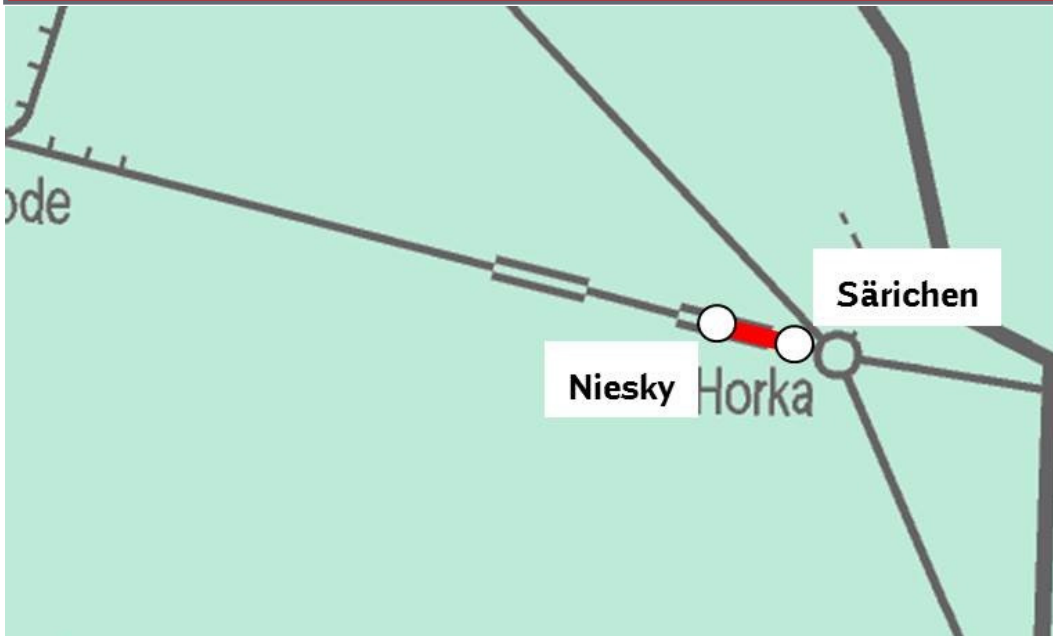
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 438 Knappenrode – Horka

04.19.0026 – Knappenrode – Horka

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6207, 6208, 6253, 6142, 6209, 6218
- Betriebsstellen: Niesky – Abzw Särichen und UZ Hoyerswerda
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 27.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung Niesky – Abzw Särichen
- LST-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 1 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 1 Tagen in Umleitung

Baukorridor 438 Knappenrode – Horka

04.19.0026 – Knappenrode - Horka

Bauphase

- 09.12.2018 00:00 Uhr durchgehend bis 27.10.2019 06:00 Uhr Gleiswechselbetrieb von Niesky nach Abzw Särichen
→ **Ausregelung durch Netzfahrplan** (kein Entlastungsbedarf (Ausfall/Umleitung erforderlich))
(Während der ESP sind Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden)
- 26.10.2019 18:00 Uhr durchgehend bis 27.10.2019 06:00 Uhr Totalsperrung UZ Hoyerswerda
 - Horka Gbf (e) – Horka Pbf (a)
 - Hoyerswerda (a) – Horka Grenze (e)
 - Lauchhammer (a) – Hosena (a)
 - Großenhain Cottb Bf (a) – Brieske (a)
 - Horka Pbf (a) – Mückenhain (a)
 - Abzw Särichen (e) – Mückenhain (e)
 - Knappenrode (e) – Weißkolm (a)

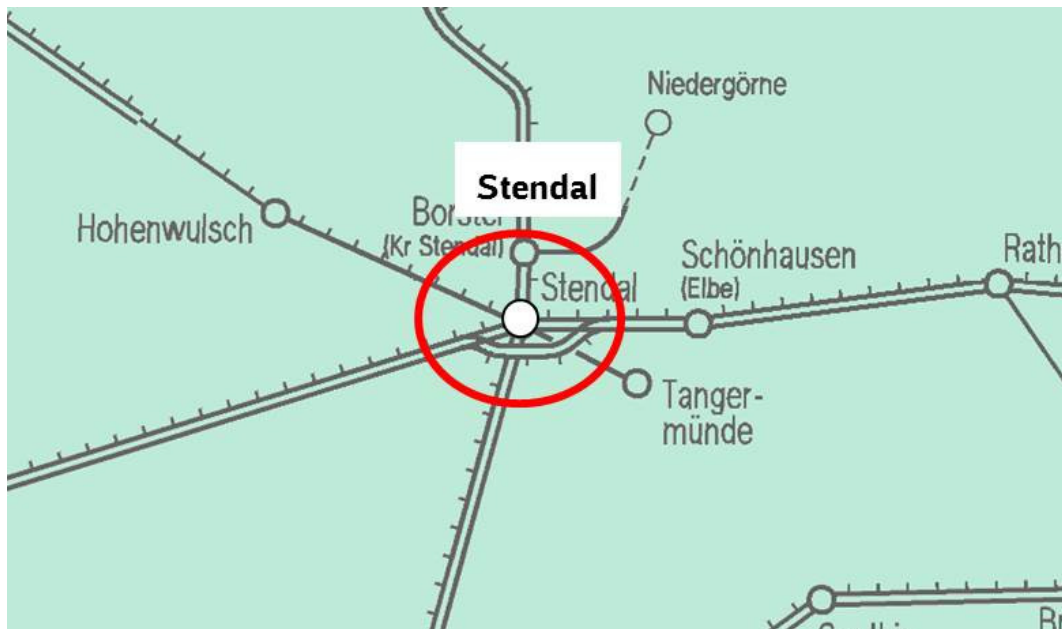
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	33x Ausfall	RE 18/RE 15 Großenhain – Ruhland – Senftenberg/Hoyerswerda	Baufahrplan
	12x Ausfall	RB 49/S 4 Lauchhammer – Ruhland – Senftenberg/Hoyerswerda OE 65 Horka Pbf – Görlitz	
SGV	4x Ausfall	Züge v/n Ruhland und Züge v/n Spreewitz	Baufahrplan
	4x Umleitung	Cottbus – Forst (neuer Grenzübergang) – Polen	
	2x Umleitung	Elsterwerda – Zossen – Berlin-Schönefeld – Grünauer Kreuz Nord	

Baukorridor 439 Knoten Stendal

04.19.0019 - Umbau Verkehrsstation Stendal

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6107, 6401, 6402, 6894, 6899
- Betriebsstellen: Stendal - (Tangerhütte)
- Durchführungszeitraum: 25.05.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: FzmstX, GWB, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Verkehrsstation Stendal mit Bahnsteigerneuerung Bahnsteig 2/3 und Bahnsteig 4/5 und Rückbau Röxer-Tunnel

Auswirkungen

- Fernverkehr entfällt
- Nahverkehr durchschnittlich 62 Züge pro Tag an 85 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung

Baukorridor 439 Knoten Stendal

04.19.0019 - Umbau Verkehrsstation Stendal

Bauphase

- Sperrung Gleis 5 → 25.05.2019 13:00 Uhr - 05.07.2019 23:59 Uhr Umfahrung über Gleis 4 **Grundentlastung**
- Zusatzsperrung Gleis 4 → 25.05.2019 13:00 Uhr - 26.05.2019 14:00 Uhr, GWB Stendal - Tangerhütte
(Während der ESP sind tagsüber keine und nachts geringfügige Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) für Zusatzsperrung

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	3 Züge	1 Züge
NVZ	0 Zug	3 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) für Zusatzsperrung

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		entfällt	entfällt
SPNV	18 x Ausfall	S1 zw. Tangerhütte und Stendal	Baufahrplan
SGV	15 x Umleitung	Relation CD-Häfen über Elsterwerda-Berlin-Nauen-Büchen, wenn nicht bereits wieder Planlaufweg	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 439 Knoten Stendal

04.19.0019 - Umbau Verkehrsstation Stendal

Bauphase

- Sperrung Gleis 4 → 06.07.2019 00:01 Uhr - 30.08.2019 01:00 Uhr Umfahrung über Gleis 5 → **Ausregelung**
- Zusatzsperrung Gleis 5 → 07.07.2019 06:00 Uhr - 07.07.2019 18:00 Uhr, GWB Stendal - Tangerhütte
(Während der ESP sind keine Restkapazitäten für den Gelegenheitsverkehr vorhanden.)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) für Zusatzsperrung

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	3 Züge	1 Züge
NVZ	0 Zug	3 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag) für Zusatzsperrung

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		entfällt	entfällt
SPNV	13 x Ausfall	S1 zw. Tangerhütte und Stendal	Baufahrplan
SGV	6 x Umleitung	Relation CD-Häfen über Elsterwerda-Berlin-Nauen-Büchen, wenn nicht bereits wieder Planlaufweg	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 439 Knoten Stendal

04.19.0019 - Umbau Verkehrsstation Stendal

Bauphase

- Sperrung Gleis 3, 8 → 30.08.2019 00:01 Uhr - 21.11.2019 23:59 Uhr Umfahrung über Gleis 4, 10 sowie Streckensperrung Ri Tangermünde
- Zusatzsperrung Gleis 10 → 31.08.2019 01:00 Uhr - 03.09.2019 18:00 Uhr und 17.11.2019 01:00 Uhr - 20.11.2019 01:00 Uhr → **Regelung durch Baufahrplan**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		entfällt	entfällt
SPNV	44 x Ausfall	Stendal - Tangermünde	Ausregelung (bis Fpl-wechsel)
SGV		entfällt	entfällt

Baukorridor 440 Leipzig – Zeitz

04.19.0033 - Leipzig Plagwitz - Zeitz Gbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6383, 6306
- Betriebsstellen: Leipzig-Plagwitz - Zeitz Gbf
- Durchführungszeitraum: ~~29.03.2019 – 07.12.2019~~ **15.03.-21.11.19**
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR und PSS
- EÜ-Arbeiten
- Gleiserneuerung mit BR

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 223 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 223 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall

Baukorridor 440 Leipzig – Zeitz

04.19.0033 - Leipzig Plagwitz - Zeitz Gbf

Bauphase

- 18./19.03. bis 30.03./01.04.2019 jeweils von 23:50 Uhr bis 3:50 Uhr Totalsperrung Lpz-Plagwitz – Lpz-Knauthain
- 11./12.04. bis 01./02.05.2019 jeweils von 23:50 Uhr bis 4:00 Uhr Totalsperrung Pegau – Profen
- 17./18.05.2019 bis 14./15.06.2019 jeweils von 23:50 Uhr bis 3:50 Uhr Totalsperrung Lpz-Knauthain – Profen
- 24.06.2019 bis 07.09.2019 jeweils von 0:01 – 4:00 Uhr Totalsperrung Lpz-Knauthain – Pegau
- 07.09.2019 bis 09.11.2019 jeweils von 0:30 – 4:30 Uhr Totalsperrung Lpz-Knauthain – Pegau
- 12.11. bis 20.11.2019 jeweils von 0:01 Uhr bis 4:00 Uhr Totalsperrung Pegau – Lpz-Knauthain

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	4xAusfall	EBx 12/ EB 22 jeweils im Sperrabschnitt	Baufahrplan
SGV		zwischen letzten und ersten Reisezug keine Güterzüge zwischen Profen und Lpz-Plagwitz	Ausregelung
	2xUmleitung	Züge der Relation Profen – Küchwald über Zeitz – Gera – Abzw Saara – Böhlen (Fahrtrichtungswechsel); Lastbeschränkung beachten	Ausregelung
	2x Verschiebung	Zeitliche Anpassung von Nahbedienungen bzw. Zügen mit Start/Ziel Profen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 440 Leipzig – Zeitz

04.19.0033 - Leipzig Plagwitz - Zeitz Gbf

Bauphase

- 24.06.2019 0:01 Uhr durchgehend bis 07.09.2019 20:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Lpz-Knauthain und Pegau mit Schutz-La 90 km/h
- 10.09.2019 4:30 Uhr durchgehend bis 09.11.2019 20:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Pegau und Lpz-Knauthain mit Schutz-La 90 km/h
- 11.11.2019 4:00 Uhr durchgehend bis 17.11.2019 4:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Lpz-Knauthain und Profen mit Schutz-La 90 km/h

(→ Begegnungsfreie Konstruktion im Abschnitt Lpz-Knauthain und Reuden)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

SPFV	SPNV	SGV	Erfüllung Versorgungsbedürfnis SPNV und dessen Anbindung an SPFV
0 Zug	2 Züge	1 Zug	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	4xAusfall	EB 22 Mo-Fr-Verstärker zwischen Pegau und Lpz-Knauthain Ebx 12/EB 22 zwischen Pegau und Lpz-Knauthain (während Tsp)	Grundentlastung
SGV	10x Verschiebung	Zeitliche Anpassung	Grundentlastung
SGV	2xUmleitung	Züge der Relation Profen – Küchwald über Zeitz – Gera – Abzw Saara – Böhlen (Fahrtrichtungswechsel); Lastbeschränkung beachten	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 440 Leipzig – Zeitz

04.19.0033 - Leipzig Plagwitz - Zeitz Gbf

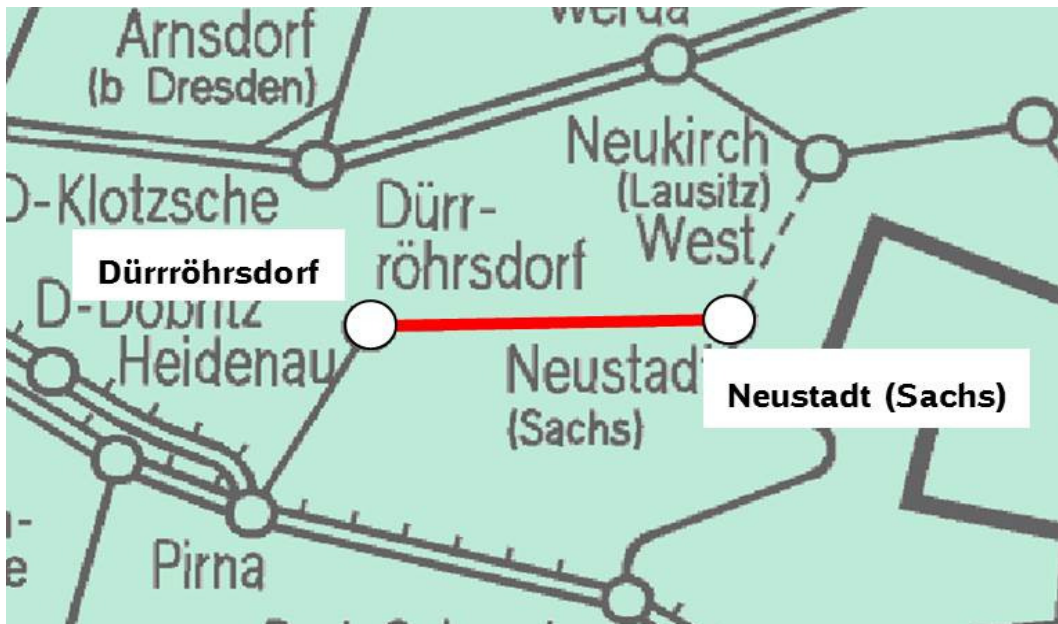
Weitere Sperrungen

- ~~26./27.03.2019 bis 28./29.03.2019~~ **15./16.03.2019 bis 17./18.03.2019** jeweils von 22:30 Uhr bis 4:20 Uhr
Befahren Gegengleis auf Befehl zwischen Lpz-Plagwitz und Großzschocher
- ~~29.03.2019~~ **18.03.2019** 23:50 Uhr durchgehend bis ~~12.04.2019~~ **01.04.2019** 20:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Lpz-Knauthain und Lpz-Plagwitz mit Schutz-La 90 km/h
→ **Grundentlastung** (Begegnungsfreie Konstruktion im Abschnitt Lpz-Knauthain und Reuden)
- ~~15./16.04.2019~~ **04./05.04.2019** bis ~~17./18.04.2019~~ **06./07.04.2019** jeweils von 22:30 Uhr bis 4:20 Uhr
Befahren Gegengleis auf Befehl zwischen Profen und Pegau
- ~~22.04.2019~~ **11.04.2019** 23:50 Uhr durchgehend bis ~~13.05.2019~~ **02.05.2019** 13:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Pegau und Profen mit Schutz-La 90 km/h
→ **Grundentlastung** (Begegnungsfreie Konstruktion im Abschnitt Lpz-Knauthain und Reuden)
- ~~14. bis 28.05.2019~~ **05. bis 17.05.2019** jeweils von 1:00 Uhr bis 5:00 Uhr Totalsperrung Profen – Reuden
- ~~16.05.2019~~ **05.05.2019** 5:00 Uhr durchgehend bis ~~28.05.2019~~ **17.05.2019** 20:00 Uhr
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Profen und Reuden mit Schutz-La 90 km/h
→ **Grundentlastung** (Begegnungsfreie Konstruktion im Abschnitt Lpz-Knauthain und Reuden)
- ~~31.05.2019~~ **20.05.2019** 23:50 Uhr durchgehend bis ~~26.06.2019 3:50 Uhr~~ **15.06.2019 20:00 Uhr**
Gleiswechselbetrieb vorübergehend zwischen Profen und Pegau mit Schutz-La 90 km/h
→ **Grundentlastung** (Begegnungsfreie Konstruktion im Abschnitt Lpz-Knauthain und Reuden)
- ~~01./02.07. bis 04./05.07.2019~~ **20./21.06. bis 23./24.06.2019** jeweils von 22:00 Uhr bis 4:00 Uhr
Befahren Gegengleis auf Befehl zwischen Pegau und Lpz-Knauthain

Baukorridor 441 Pirna – Neustadt (Sachs)

04.19.0038 - EÜ km 1,31 Neustadt - Dürrröhrsdorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6600
- Betriebsstellen: Neustadt (Sachs) - Dürrröhrsdorf
- Durchführungszeitraum: 18.02.2019 - 17.05.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 29 Züge pro Tag an 89 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 441 Pirna – Neustadt (Sachs)

04.19.0038 - EÜ km 1,31 Neustadt - Dürrröhrsdorf

Bauphase

- 18.02. – 17.05.2019 Streckensperrung Neustadt(Sachs) – Dürrröhrsdorf; **Einrichtung Stichstreckenblock bis Hp Langenwolmsdorf**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	gesamte Relation Pirna – Sebnitz im Abschnitt Neustadt–Dürrröhrsdorf Hp Langenwolmsdorf	Ausregelung

Baukorridor 442 Radebeul-Nord

04.19.0032 - Abzw Az- Radebeul Nord ABS

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6363, 6239, 6251, 6248
- Betriebsstellen: Radeb-Naundf Abz - Weinböhla
- Durchführungszeitraum: 13.01.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 79 Züge pro Tag an 336 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 328 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 52 Züge pro Tag an 338 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 338 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 6 Tagen im Ausfall

Baukorridor 442 Radebeul-Nord

04.19.0032 - Abzw Az- Radebeul Nord ABS

Bauphase

- 13.01. - 14.12.2019 Totalsperrung Abzweig Az - Radebeul Nord (wtr bis Mai 2020)
- 13.01. - 09.06.2019 Gleiswechselbetrieb Weinböhla - Radebeul-Naundorf (Weinböhla ohne Gleis 1) bzw. Gegenrichtung
- 04.02. - 28.05.2019 sowie 08.07. - 31.10.2019 Streckensperrung Coswig - Radebeul Nord je 8-16 Uhr (Fernbahn-Gleise)
- 09.06. - 07.07.2019 Gleiswechselbetrieb Coswig - Radebeul Nord (S-Bahn-Gleise) → **Regelung im Baufahrplan**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

		SPFV	SPNV	SGV			SPFV	SPNV	SGV
Weinböhla – Radebeul-Naundorf	HVZ	0 Zug	0 Züge	5 Züge	Coswig – Radebeul-Nord	3 Zug	6 Züge	0 Züge	
	NVZ	0 Zug	0 Züge	5 Züge		3 Zug	6 Züge	0 Züge	
	Nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge		0 Züge	2 Züge	4 Züge	

Berücksichtigung Fahrgastaufkommen im SPNV; Bestmögliche Ausnutzung vorhandener Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	IC/ICE 27/50/55 über Priestewitz	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S1 im Stundentakt (8-16 Uhr) bzw. Halbstundentakt (übrige Zeit) RE 15/18 im Abschnitt Dresden Hbf – Niederau/Priestewitz Teilausfall 8 x S1-Verstärker (8-16 Uhr)	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Weinböhla (Entflechtung der Verkehre)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 443 Wegeleben - Aschersleben

04.19.0049 - Nachterstedt-Hoym - Wegeleben

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6344
- Betriebsstellen: Nachterstedt-Hoym - Wegeleben
- Durchführungszeitraum: 13.05.2019 - 09.09.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ Selke

Auswirkungen

- Fernverkehr
entfällt
- Nahverkehr
durchschnittlich 48 Züge pro Tag an 120 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 120 Tagen in Umleitung

Baukorridor 443 Wegeleben - Aschersleben

04.19.0049 - Nachterstedt-Hoym - Wegeleben

Bauphase

- 13.05.2019 04:00 Uhr durchgehend bis 09.09.2019 04:00 Uhr Streckensperrung Nachterstedt-Hoym - Wegeleben (Fahrten v/n Thale sind möglich; Bedienung Anschluss in Nachterstedt-Hoym ist nur aus Richtung Aschersleben möglich)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	48 x Ausfall Ausfall	HEX 4 / HEX 44 / HEX 24 Ausfall Halberstadt - Nachterstedt-Hoym HEX 43 (Oschersleben - Magdeburg Hbf) verkehrt nur in HVZ	Ausregelung
SGV	2 x Umleitung 5 x Umleitung	Magdeburg - Schönebeck(Elbe) - Staßfurt - Aschersleben - Nachterstedt-Hoym Blankenburg - Halberstadt - Oschersleben - Magdeburg - Dessau - Bitterfeld - Halle Gbf	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 444 Halle – Magdeburg

Neue Baumaßnahme – ESTW Köthen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6403, 6420, 6421, 6419, 6406, 6855
- Betriebsstellen: Sachsendorf – Köthen – Halle Gbf Nord, Baalberge – Köthen – Elsnigk, Köthen – Aken
- Durchführungszeitraum: 29.04.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Herstellen Ibn Spurplan ESTW Köthen
- EÜ Fabrikstraße und EÜ Peißener Weg
- Umbau und Anpassung von 7 BÜ

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 187 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 212 Tagen im Ausfall
durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 187 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 75 Züge pro Tag an 226 Tagen in Umleitung

Baukorridor 444 Halle – Magdeburg

Neue Baumaßnahme – ESTW Köthen

Bauphase I+II

- 29.04.2019 00:00 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr Sperrung aller Gz-Gleise im Bahnhof Köthen
keine Zugbehandlung, Lokwechsel und Überholung im Bahnhof Köthen mehr möglich
- 13.05.2019 00:00 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr Totalsperrung Köthen – Baalberge
keine Fahrten von Köthen in den Harz und Gegenrichtung möglich

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	40x Ausfall (ab 13.05.2019)	RB 50 Baalberge – Köthen und Gegenrichtung	Ausregelung
SGV	(ab 29.05.2019)	-Beginnende/Endende Züge von/nach Köthen -> neues Bedienkonzept erforderlich -Verlegung Zugbehandlung/Zugbildung für Züge v/n Bernburg/Baalberge/Sachsendorf von Köthen nach Halle Gbf/Mg-Rothensee	Ausregelung
SGV	14x Umleitung (ab 13.05.2019)	-Halle Gbf – Halle-Trotha -Cottbus – Berliner Außenring – Werder – Magdeburg – Halberstadt – Blankenburg -Rodleben – Magdeburg – Schönebeck – Staßfurt – Aschersleben (RW) – Bernburg/Baalberge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 444 Halle – Magdeburg

Neue Baumaßnahme – ESTW Köthen

Bauphase III

- 11.06.2019 00:00 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr Totalsperrung gesamter Bahnhof Köthen
 - Sachsendorf (a) – Köthen – Halle Gbf Nord (a)
 - Baalberge (a) – Köthen (e)
 - Ein-/Ausfahrt nach Köthen aus Richtung Elsnigk/Aken nach Gleis 1 möglich
- 11.06.2019 – 29.11.2019, jeweils 22:00 Uhr – 05:00 Uhr Streckensperrung Köthen (e) – Elsnigk (a) / Aken (a)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	16x Umleitung 16x Ausfall /Umleitung	L 55 Magdeburg – Dessau – Bitterfeld – Leipzig Hbf und Gegenrichtung L 56 Ausfall Magdeburg Hbf – Leipzig Hbf und Gegenrichtung	Ausregelung
SPNV	40x Ausfall 40x Ausfall	RB 50 Baalberge – Elsnigk und Gegenrichtung (nachts zusätzlich Ausfall bis Elsnigk) RE 30 Sachsendorf – Halle (Saale) Hbf und Gegenrichtung (Ersatz RB 42 und S 8)	Ausregelung
		Entlastungsverkehre:	Ausregelung
SPNV	22x Ausfall 30x Ausfall 10x Ausfall	RE 13 Leipzig – Magdeburg und RE 14 Lu Wittenberg – Magdeburg RB 40 Burg – Magdeburg -> Folge: RE 1 zusätzliche Halte in Herrenkrug und Biederitz RB 11 Magdeburg – Oschersleben (jeweils 2 Zugpaare vormittags und nachmittags können verkehren)	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 444 Halle – Magdeburg

Neue Baumaßnahme – ESTW Köthen

Bauphase III (Fortsetzung)

- 11.06.2019 00:00 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 Uhr Totalsperrung gesamter Bahnhof Köthen
 - Sachsendorf (a) – Köthen – Halle Gbf Nord (a) und Baalberge (a) – Köthen (e)
 - Ein-/Ausfahrt nach Köthen v/n Elsnigk/Aken nach Gleis 1 möglich
- 11.06.2019 – 29.11.2019, jeweils 22:00 Uhr – 05:00 Uhr Streckensperrung Köthen (e) – Elsnigk (a) / Aken (a)

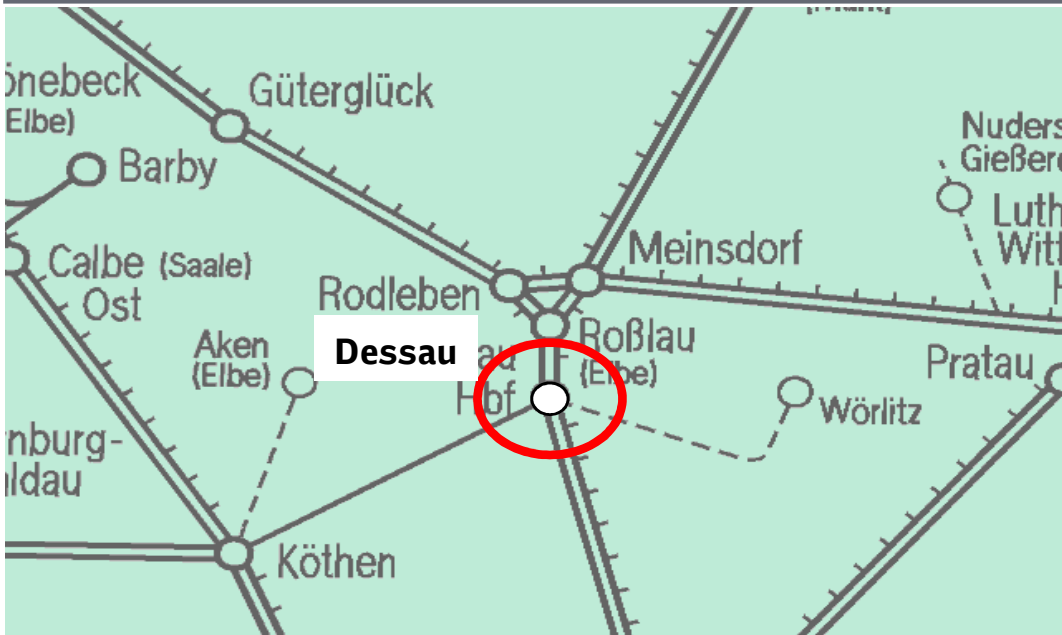
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV		Regelung für Züge in/aus dem Harz siehe Bauphase II	Ausregelung
SGV	30x Umleitung	Mg-Sudenburg/Mg-Rothensee – Güterglück – Dessau Gbf – Bitterfeld – Halle Gbf	Ausregelung
	14x Umleitung	Mg-Sudenburg/Mg-Rothensee – Güterglück – Dessau Gbf – Rackwitz –Lpz-Leutzsch	
	4x Umleitung	Mg-Sudenburg/Mg-Rothensee – Güterglück – Dessau Gbf – Rackwitz –Lpz-Mockau	
	2x Umleitung	Mg-Sudenburg – Biederitz – Werder – BAR – Kö Wusterhausen – Cottbus	
		<i>Entlastungsverkehre:</i>	
SGV	15x Umleitung	Stendal – Ribbeck – BAR – Elsterwerda – Kottewitz/Priestewitz	Ausregelung
	6x Umleitung	Biederitz – Werder – BAR – Kö Wusterhausen – Cottbus/Ruhland/Spreewitz	
	25x Umleitung	Biederitz – Werder – BAR – Elsterwerda – Kottewitz/Priestewitz	

Baukorridor 445 Dessau

Neue Baumaßnahme - Dessau Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6411, 6419
- Betriebsstellen: Dessau Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2019 - 21.10.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

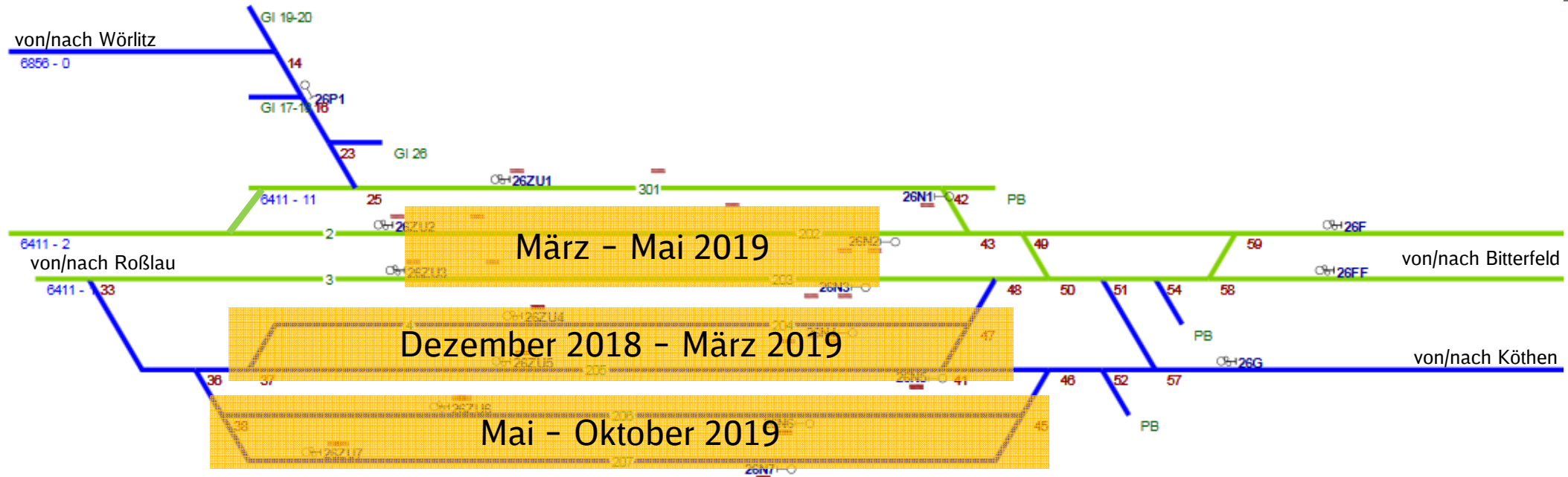
Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 445 Dessau

Neue Baumaßnahme – Dessau Hbf

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- 10.12.2018 4:00 Uhr bis 29.03.2019 18:00 Uhr Sperrung Dessau Gleis 4+5
→ ggf. Durchbindung einzelner Linien erforderlich Ausregelung
- 29.03.2019 18:00 Uhr bis 06.05.2019 4:00 Uhr Sperrung Dessau Gleis 2+3 (parallel zur Totalsperrung Dessau – Wolfen) Baufahrplan
- 07.05.2019 0:00 Uhr bis 21.10.2019 4:00 Uhr Sperrung Dessau Gleis 6+7
→ ggf. Durchbindung einzelner Linien erforderlich, Züge von/nach Köthen in/aus Gleis 5 Ausregelung

Baukorridor 446 Naumburg

Neue Baumaßnahme - Naumburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6340
- Betriebsstellen: Naumburg (S) Hbf
- Durchführungszeitraum: 06.02.2019 - 15.06.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten (Neubau Aufzug Bahnsteig 2/3)

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
nicht betroffen

301

Baukorridor 447 Riesa – Chemnitz

Neue Baumaßnahme Mittweida – Waldheim

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6255
- Betriebsstellen: Döbeln, Mittweida, Waldheim
- Durchführungszeitraum: 30.09.2019 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 447 Riesa – Chemnitz

Neue Baumaßnahme Mittweida – Waldheim

Bauphase

- 30.09.2019 7:00 Uhr durchgehend bis 14.12.2019 23:59 (weiter im Fpl 2020)
Gleiswechselbetrieb Mittweida – Waldheim mit La 90 km/h im Bereich der Brücke,
in beiden Bahnhöfen steht jeweils nur ein Bahnsteig zur Verfügung (keine Kreuzung haltender Reisezüge möglich)
- 30.09.2019 7:00 Uhr durchgehend bis 09.10.2019 4:00 Uhr
Totalsperrung Döbeln – Mittweida

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
tags	0 Zug	2 Züge	0,5 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	1,5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	46 x Ausfall	RB 45 zwischen Mittweida und Döbeln (während Totalsperrung)	Grundentlastung
SPNV	20x Verschiebung	RB 45 ca. 20 min später Richtung Riesa	Grundentlastung
SGV	3x Umleitung	über Mosel/Zwickau – Altenburg – Güterring – Bitterfeld – Jüterbog/Rodleben (während Tsp)	Grundentlastung
	2x Verschiebung	Zeitliche Anpassung bis 40 min	Grundentlastung

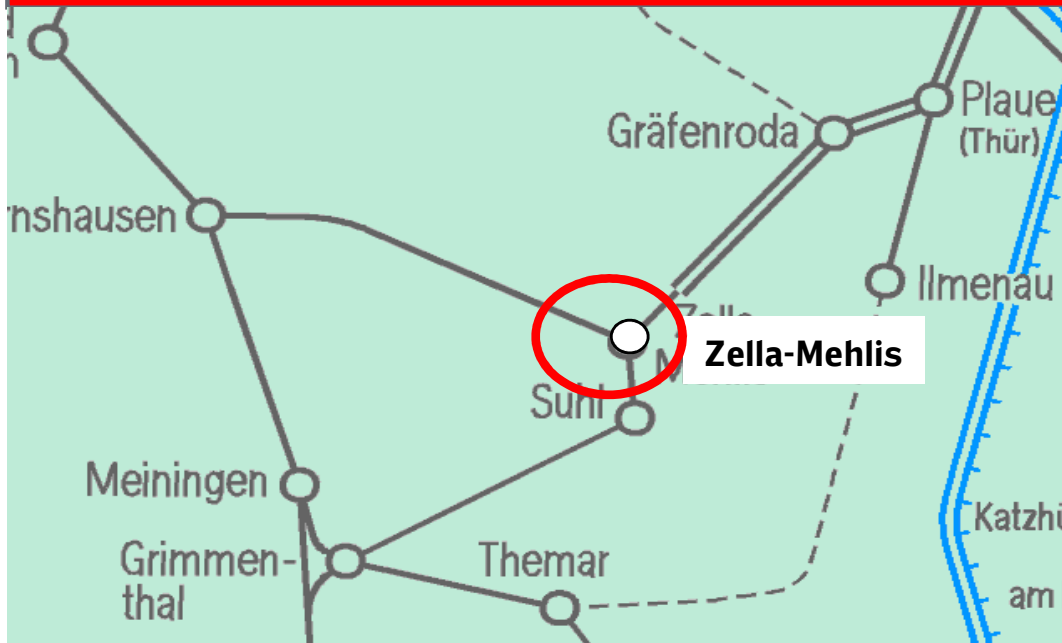
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 448 Zella-Mehlis

Neue Baumaßnahme Zella-Mehlis Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6298, 6698
- Betriebsstellen: Zella-Mehlis, Steinbach-Hallenberg
- Durchführungszeitraum: 17.07.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

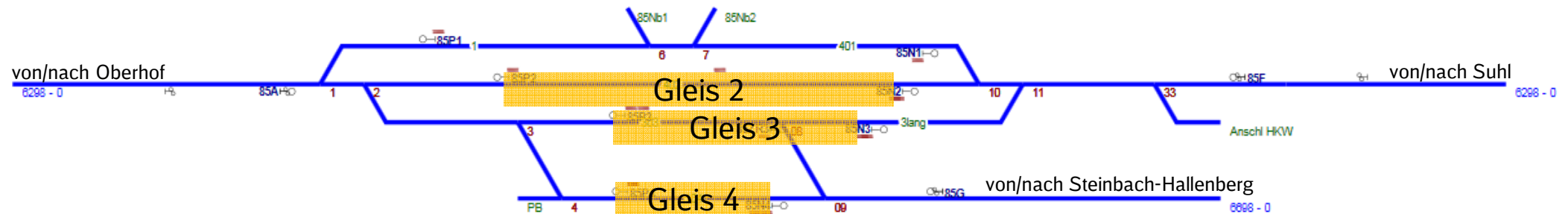
Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 80 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baukorridor 448 Zella-Mehlis

Neue Baumaßnahme Zella-Mehlis Hbf

Skizze



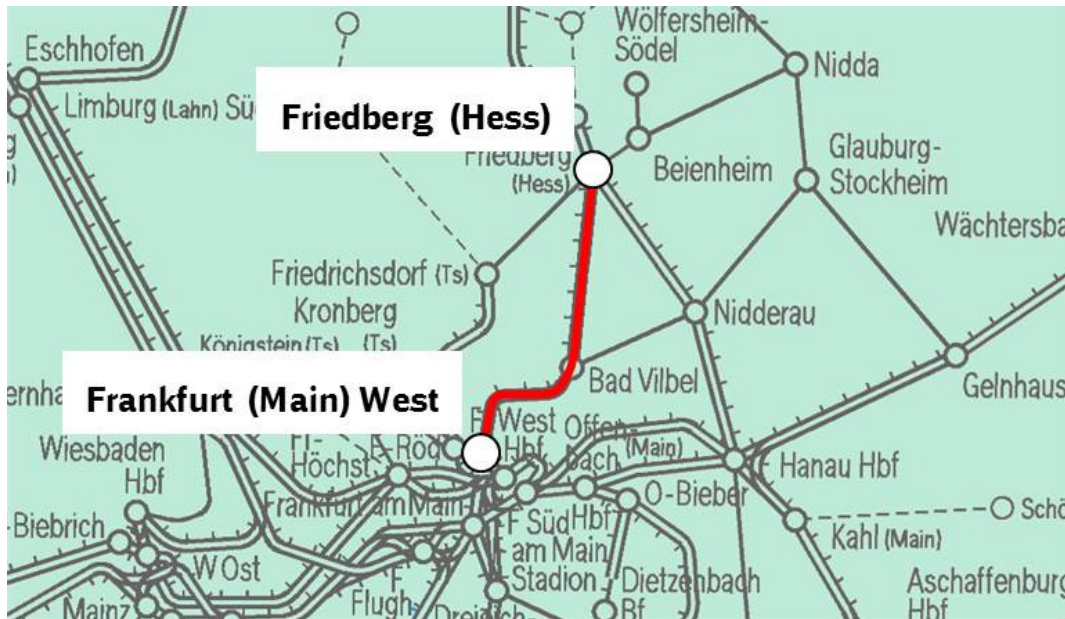
Weiterführende Erläuterung

- 29.07.2019 0:00 – 02.08.2019 0:00 Uhr, 20.08.2019 0:00 – 23.08.2019 0:00 Uhr Sperrung Zella-Mehlis **Gleis 2** Grundentlastung
 30.08.2019 0:00 – 30.08.2019 23:00 Uhr Sperrung Zella-Mehlis Gleis 1+2
 30.09.2019 0:00 – 05.12.2019 0:00 Uhr Sperrung Zella-Mehlis Gleis 2
 → keine Kreuzungen (haltender) Reisezüge in der Relation Oberhof – Suhl
- 02.08.2019 0:00 – 08.08.2019 0:00 Uhr Sperrung Zella-Mehlis **Gleis 3** Grundentlastung
 → keine Kreuzungen haltender Reisezüge in der Relation Oberhof – Suhl
 sowie keine Fahrten Steinbach-Hallenberg v/n Suhl möglich
- 08.08.2019 0:00 – 20.08.2019 0:00 Uhr, 23.08.2019 0:00 – 03.09.2019 0:00 Uhr, 05.12.2019 0:00 – 14.12.2019 (weiter im Fpl 2020) Sperrung Zella-Mehlis **Gleis 4** Grundentlastung
- 07.09.2019 0:00 – 07.09.2019 23:00 Uhr Sperrung Zella-Mehlis **Gleis 3+4** Baufahrplan
 → keine Fahrten v/n Steinbach-Hallenberg möglich

Baukorridor 501 Frankfurt/Main – Friedberg

05.19.0019 - 4-gleisiger Ausbau S 6

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3900, 3745
- Betriebsstellen: Friedberg (Hess) - Ffm West
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 181 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 14 Züge an 12 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 115 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 26 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 371 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 501 Frankfurt/Main – Friedberg

05.19.0019 - 4-gleisiger Ausbau S 6

Bauphase

- Ganzjährig je
01:30 – 04:30 Uhr Totalsperrung und 00:00 – 01:30 Uhr und 04:30 – 05:00 Uhr eingleisig Bad Vilbel – Frankfurt (Main) West

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	4 Züge	0 Züge	SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Nachtzüge über Hanau Hbf umleiten	Ausregelung
SPNV	Umleitung	RE/ RB über Hanau Hbf umleiten	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	Umleitung Groß Gerau-Dornberg / Darmstadt – Großkrotzenburg / Frankfurt Ost – Rauschwald / Hanau – Friedberg	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (1/2)

05.19.0003 - Nord-Süd-Strecke 1

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Bad Sooden-Alldf - Bebra Rbf Berg
- Durchführungszeitraum: 03.06.2019 - 06.09.2019
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- Gleiserneuerung mit BR und PSS
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 69 Züge pro Tag an 45 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 234 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (1/2)

05.19.0003 - Nord-Süd-Strecke 1

Bauphase

- 29.06.2019 01:00 – 12.08.2019 04:10 Uhr Totalsperrung Eschwege West – Bebra
- 29.06.2019 23:00 – 12.08.2019 05:00 Uhr je nachts Lärmschutz – Totalsperrung Eschwege West – Bad Sooden-Allendorf

- Gleichzeitig mit Bündel 02.19.0044 RB Nord

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Uml Eichenberg –Hann Münden –Kassel-Wilhelmshöhe –Beiseförth –Bebra	Ausregelung
SPNV	Ausfall		Ausregelung
SGV	Umleitung	Nachts überwiegend Fulda N – Kassel Rbf – Jühnde – Göttingen, auch Eichenberg – Kassel Rbf – Gießen – Großkrotzenburg / Gemünden (Main) und über Magdeburg-Neustadt , Saalfeld (Saale) , Linz (Rhein) / Remagen, Gießen – Haiger	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (1/2)

05.19.0003 - Nord-Süd-Strecke 1

Bauphase

- 29.06.2019 – 12.08.2019 je tagsüber Eingleisig Eschwege West – Bad Sooden-Allendorf
- Gleichzeitig mit Bündel 02.19.0044 RB Nord

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	2 Züge	0 Züge	Aufgrund der sehr geringen Restkapazität wurde die Umsetzung allein des SPNV gewählt
NVZ	0 Zug	2 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Uml Eichenberg –Hann Münden –Kassel-Wilhelmshöhe –Beiseförth –Bebra	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Eichenberg – Eschwege nur ein Zug je Stunde und Richtung, sonst Ausfall	Ausregelung
SGV	Umleitung	Nachts überwiegend Fulda N – Kassel Rbf – Jühnde – Göttingen, auch Eichenberg – Kassel Rbf – Gießen – Großkrotzenburg / Gemünden (Main) und über Magdeburg-Neustadt , Saalfeld (Saale) , Linz (Rhein) / Remagen, Gießen – Haiger	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (2/2)

02.19.0044 – GE Bad Sooden Allendorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Eichenberg - Bebenroth
- Durchführungszeitraum: 03.06.2019 - 06.09.2019
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR und PSS

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 69 Züge pro Tag an 45 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 234 Züge pro Tag an 46 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (2/2)

02.19.0044 – GE Bad Sooden Allendorf

Bauphase

■ 29.06.2019 01:00 – 03.08.2019 04:10 Uhr je nachts Totalsperrung Bad Sooden-Allendorf

■ Gleichzeitig Bündel 05.19.0003 RB Mitte

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Uml Eichenberg – Hann Münden – Kassel-Wilhelmshöhe – Beiseförth – Bebra	Grundentlastung
SPNV	Ausfall		Grundentlastung
SGV	Umleitung	Nachts überwiegend Fulda N – Kassel Rbf – Jühnde – Göttingen, auch Eichenberg – Kassel Rbf – Gießen – Großkrotzenburg / Gemünden (Main) und über Magdeburg-Neustadt , Saalfeld (Saale) , Linz (Rhein) / Remagen, Gießen – Haiger	Grundentlastung

Baukorridor 502 Eichenberg – Bebra (2/2)

02.19.0044 – GE Bad Sooden Allendorf

Bauphase

- 29.06.2019 01:00 – 03.08.2019 04:10 Uhr eingleisig Eschwege West – Bebenroth
- Gleichzeitig Bündel mit 05.19.0003 RB Mitte

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	2 Züge	0 Züge
NVZ	0 Zug	2 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Uml Eichenberg –Hann Münden –Kassel-Wilhelmshöhe –Beiseförth –Bebra	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Eichenberg – Eschwege nur ein Zug je Stunde und Richtung, sonst Ausfall	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Nachts überwiegend Fulda N – Kassel Rbf – Jühnde – Göttingen, auch Eichenberg – Kassel Rbf – Gießen – Großkrotzenburg / Gemünden (Main) und über Magdeburg-Neustadt , Saalfeld (Saale) , Linz (Rhein) / Remagen, Gießen – Haiger	Grundentlastung

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (1/2)

05.19.0004 - Nord-Süd-Strecke 2 + SÜ B452 Wehretal

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- Oberbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 93 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 93 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 253 Züge pro Tag an 93 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 72 Tagen im Ausfall

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Götzenhof - Eschwege West
- Durchführungszeitraum: 05.08.2019 - 02.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (1/2)

05.19.0004 - Nord-Süd-Strecke 2 + SÜ B452 Wehretal

Bauphase

- 05.08. – 25.09.2019 eingleisig Oberhaun – Bad Hersfeld , darin nachts je 22:00 – 05:00 Uhr Totalsperrung Gleiserneuerung, nachts TSP wegen Lärmschutz

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde bei Eingleisigkeit)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Zug	4 Züge	2 Züge	Gesamt 8 Z/h fahrbar, Priorisierung des SPNV in der HVZ
NVZ	3 Zug	3 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	L 50 Tagesrand Umleitung Gerstungen – Kassel-Wilhelmshöhe, neuer Start- Zielbahnhof Kassel-Wilhelmshöhe, nachts Umleitung L11, 15 Fulda – Kassel-Wilhelmshöhe – Fassdorf Andere Umleitung Eichenberg – Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Aschaffenburg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Cantus Bebra – Fulda nachts Ausfall Bad Hersfeld – Neukirchen bzw. ab/bis Fulda , RE Frankfurt (Main) Hbf- Bebra Ausfall ab/bis Fulda	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Fulda – Kirchheim – Kassel-Oberzwehren, Guntershausen – Gießen – Friedberg (Hess) – Rauschwald, Lehrte – Magdeburg-Sudenburg – Saaleck – Fürth (Bay) Hbf , Darmstadt Hbf/ Groß Gerau-Dornberg – Wiesbaden-Biebrich – Troisdorf – Oberhausen – Celle	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (1/2)

05.19.0004 - Nord-Süd-Strecke 2 + SÜ B452 Wehretal

Bauphase

- 28.09. – 27.10.2019 eingleisig Neukirchen (Kr Hünfeld) - Oberhaun, darin nachts je 22:00 – 05:00 Uhr Totalsperrung Gleiserneuerung, nachts TSP wegen Lärmschutz

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde bei Eingleisigkeit)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Zug	4 Züge	2 Züge	Gesamt 8 Z/h fahrbar, Priorisierung des SPNV in der HVZ
NVZ	3 Zug	3 Züge	2 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	L 50 Tagesrand Umleitung Gerstungen – Kassel-Wilhelmshöhe, neuer Start- Zielbahnhof Kassel-Wilhelmshöhe, nachts Umleitung L11, 15 Fulda – Kassel-Wilhelmshöhe – Fassdorf Andere Umleitung Eichenberg – Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Aschaffenburg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Cantus Bebra – Fulda nachts Ausfall Bad Hersfeld – Neukirchen bzw. ab/bis Fulda , RE Frankfurt (Main) Hbf- Bebra Ausfall ab/bis Fulda	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Fulda – Kirchheim – Kassel-Oberzwehren, Guntershausen – Gießen – Friedberg (Hess) – Rauschwald, Lehrte – Magdeburg-Sudenburg – Saaleck – Fürth (Bay) Hbf , Darmstadt Hbf/ Groß Gerau-Dornberg – Wiesbaden-Biebrich – Troisdorf – Oberhausen – Celle	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (2/2)

04.19.0020 - EÜ Apfelstädtbrücke Neudietendorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6298
- Betriebsstellen: Neudietendorf - Arnstadt Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.01.2019 - 01.11.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr entfällt
- Nahverkehr durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 295 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr nicht betroffen

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (2/2)

04.19.0020 - EÜ Apfelstädtbrücke Neudietendorf

Bauphase

- 09.01.2019 22:00 Uhr durchgehend bis 31.05.2019 23:00 Uhr
Sperrung Bf Neudietendorf Gleis 24 → Umfahrung für Züge von/nach Arnstadt über Gleis 23, weiter über Gleis 1, 3, 5 oder 7
- 01.06.2019 5:00 Uhr durchgehend bis 31.10.2019 23:00 Uhr
Sperrung Bf Neudietendorf Gleis 23 → Umfahrung für Züge von/nach Arnstadt über Gleis 24 - 2 (eingleisige Betriebsführung im Bahnhof, keine Kreuzungen/Überholungen Ri Arnstadt möglich, keine Nutzung der Gz-Gleise)

Abbildung des Zustandes 01.06.-31.10. für Gesamtbaubauzeitraum

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		alle Fahrten von/nach Arnstadt über Gleis 2-24	Ausregelung
	20xAusfall	STB 4 Ausfall zwischen Arnstadt und Erfurt Pbf	Ausregelung
SGV		alle Fahrten von/nach Arnstadt über Gleis 2-24	Ausregelung
	4x Verschiebung	Zeitliche Anpassung der Nahbedienungen	Ausregelung

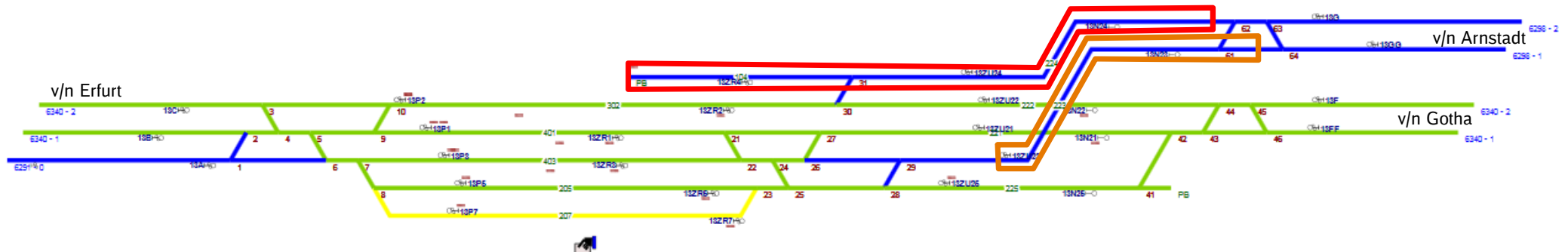
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 503 Erfurt – Bebra – Fulda (2/2)

04.19.0020 - EÜ Apfelstädtbrücke Neudietendorf

Skizze



- Sperrung 09.01.2019 bis 31.05.2019
- Sperrung 01.06.2019 bis 31.10.2019

Baukorridor 504 Linker Rhein (1/2)

05.19.0023 - Bank-/Bett-/Kammerecktunnel + linker Rhein-Süd

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2630
- Betriebsstellen: Uhlerborn - Koblenz Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 04.04.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, **Langsamfahrstelle**

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Gleiserneuerung mit BR und PSS

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 47 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 25 Züge pro Tag an 47 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 48 Züge pro Tag an 48 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 504 Linker Rhein (1/2)

05.19.0023 – Bank-/Bett-/Kammerecktunnel + linker Rhein-Süd

Bauphase

- 02.01.-18.02.2019 GWB FOBW-FSGO und 18.02.-29.03.2019 GWB FWER-FOBW mit je 20:45-5:00Uhr TSP FWER-FOBW und 23:20-4:50Uhr TSP KKO-KBOP

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Zug	4 Züge	0 Züge	SPV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig ohne Haltausfall
NVZ	2 Zug	4 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Einzellagen L32/35/55 rechtsrheinisch, nachts alles rechtsrh.	Ausregelung
SPNV	Ausfall	VLEX KKO-SKL//FF entfällt FOBW-KKO, nachts alles Ausfall KBOP-FOBW	Ausregelung
SGV	Umleitung	Rechtsrheinisch, Siegstrecke, Altenbeken	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 504 Linker Rhein (1/2)

05.19.0023 – Bank-/Bett-/Kammerecktunnel + linker Rhein-Süd

Bauphase

- 04.01.-29.03.2019 je Fr 20:45 bis Mo 5:00Uhr durchgehend TSP FWER-FOBW

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Linien 30/31/32/35/91 rechtsrheinisch	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Transregio und Süwex entfällt FOBW-KBOP, VLEXX FOBW-KKO	Ausregelung
SGV	Umleitung	Rechtsrheinisch, Siegstrecke, Altenbeken	Ausregelung

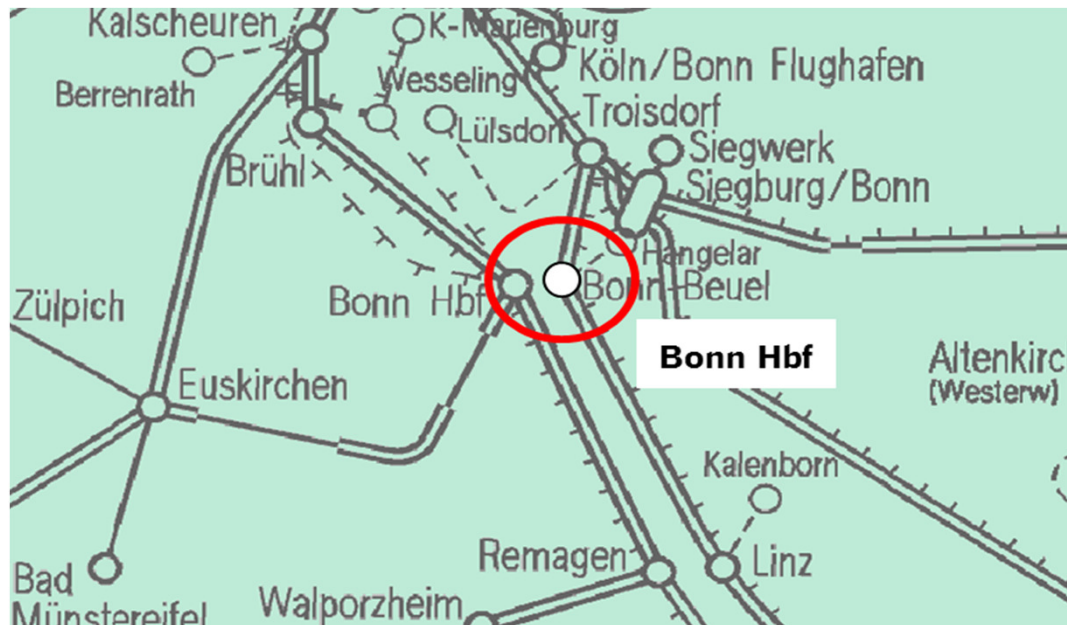
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 504 Linker Rhein (2/2)

Fortführung aus 2018 – Bonn Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2630
- Betriebsstellen: Bonn Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 07.12.2019
- Betriebsweise: nichtverfügbare Bahnsteig(kante); Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten
- Hallendachsanierung
- nichtverfügbare Bahnsteig(kante)

Auswirkungen

- SPV:
Züge Richtung Köln halten an Gleis 2 statt Gleis 1.
Gleis 2 steht nicht für wendende Züge zur Verfügung,
Fahrzeitverlängerung bei Fahrt durch Gleis 2.

Baukorridor 504 Linker Rhein (2/2)

Fortführung aus 2018 – Bonn Hbf

Bauphase

- 09.12.2018 – 07.12.2019: Abweichung Fpl für Zmst X Gri, nicht verfügbare Bahnsteigkante

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	-	-	-

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Abw. FfZ	Züge Richtung Köln halten an Gleis 2 statt Gleis 1 Gleis 2 steht nicht mehr für wendende Züge zur Verfügung	Ausregelung
SPNV	Abw. FfZ	Züge Richtung Köln halten an Gleis 2 statt Gleis 1 Gleis 2 steht nicht mehr für wendende Züge zur Verfügung	Ausregelung

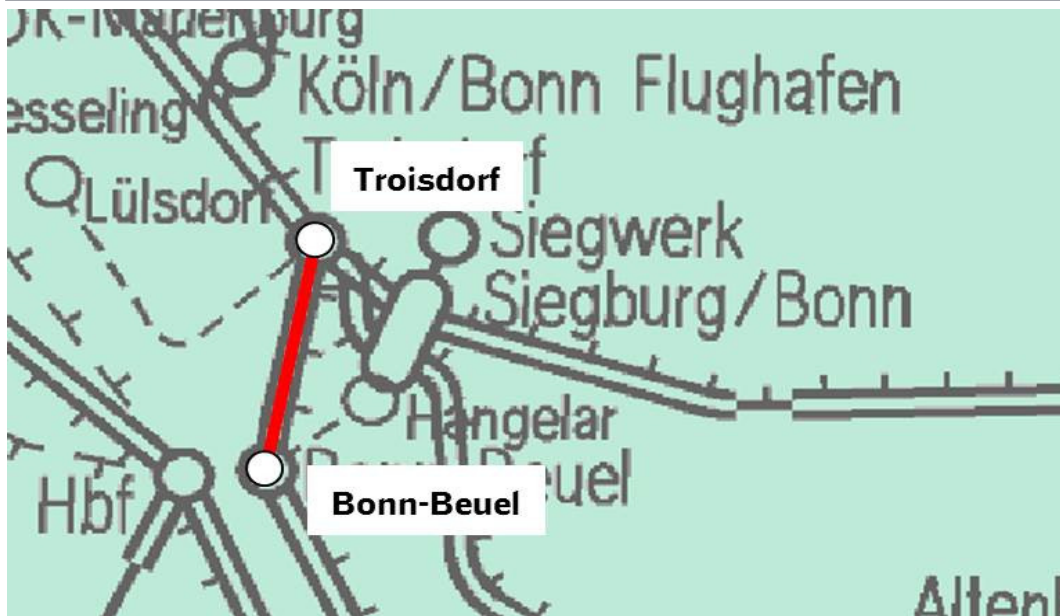
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Troisdorf - Bonn-Beuel
- Durchführungszeitraum: 09.02.2019 - 02.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten für S13
- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten für S13

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 73 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Züge in Umleitung
durchschnittlich 47 Züge pro Tag an 73 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 81 Züge pro Tag an 73 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

Bauphase

- Hauptarbeiten Totalsperrung Troisdorf – Bonn-Beuel an folgenden Wochenenden: s. Folie 3

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE8: Teilausfall Troisdorf – Bonn-Beuel RB 27: Teilausfall Troisdorf – Bonn-Beuel	Ausregelung im Nfpl der rot markierten Wochenenden siehe nächste Folie
SGV	Umleitung	Züge umleiten über Altenbeken, über Haiger und über Remagen	Ausregelung im Nfpl der rot markierten Wochenenden siehe nächste Folie

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

Sperrzeiten Totalsperrung Bonn-Beuel - Troisdorf

09.02.2019 (12:00 Uhr)	11.02.2019 (15:00 Uhr)
16.02.2019 (12:00 Uhr)	18.02.2019 (15:00 Uhr)
27.04.2019 (12:00 Uhr)	29.04.2019 (15:00 Uhr)
04.05.2019 (12:00 Uhr)	06.05.2019 (15:00 Uhr)
11.05.2019 (12:00 Uhr)	13.05.2019 (15:00 Uhr)
18.05.2019 (12:00 Uhr)	20.05.2019 (15:00 Uhr)
25.05.2019 (12:00 Uhr)	27.05.2019 (15:00 Uhr)
30.05.2019 (12:00 Uhr)	03.06.2019 (15:00 Uhr)
31.08.2019 (12:00 Uhr)	02.09.2019 (15:00 Uhr)
09.11.2019 (12:00 Uhr)	11.11.2019 (15:00 Uhr)
16.11.2019 (12:00 Uhr)	18.11.2019 (15:00 Uhr)
23.11.2019 (12:00 Uhr)	25.11.2019 (15:00 Uhr)
30.11.2019 (12:00 Uhr)	02.12.2019 (15:00 Uhr)

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

Bauphase

- Hauptarbeiten Gleiswechselbetrieb zwischen Troisdorf – Bonn-Beuel an folgenden Werktagen: s. Folie 5

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	2 Züge	5 Züge	Internationaler Güterkorridor
NVZ	0 Züge	2 Züge	5 Züge	Internationaler Güterkorridor
Nachts	0 Züge	0 Züge	7 Züge	Internationaler Güterkorridor

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 8: Teilausfall Troisdorf – Bonn-Beuel	Grundentlastung im Nfpl der rot markierten Wochenenden siehe nächste Folie
SGV	Umleitung	Züge umleiten über Altenbeken, über Haiger und über Remagen	Grundentlastung im Nfpl der rot markierten Wochenenden siehe nächste Folie

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

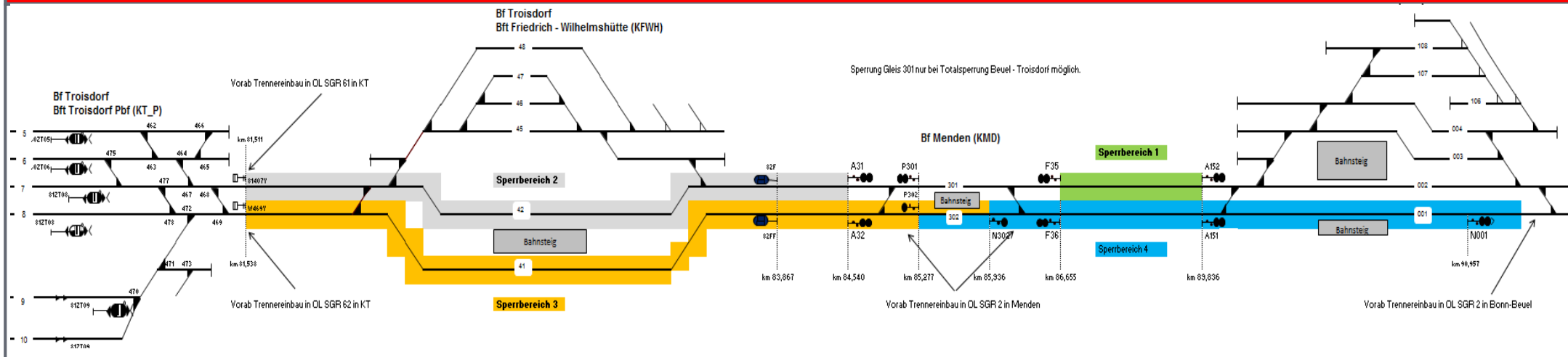
Sperrzeiten Gleiswechselbetrieb

11.02.2019 (15:00 Uhr) - 16.02.2019 (12:00 Uhr)	Troisdorf - Menden (Rheinl.)
18.02.2019 (15:00 Uhr) - 22.02.2019 (02:00 Uhr)	Menden(Rheinl.) - Troisdorf
26.04.2019 (05:00 Uhr) - 27.04.2019 (12:00 Uhr)	Menden(Rheinl.) - Troisdorf
29.04.2019 (15:00 Uhr) - 04.05.2019 (12:00 Uhr)	Troisdorf - Menden (Rheinl.)
06.05.2019 (15:00 Uhr) - 11.05.2019 (12:00 Uhr)	Menden(Rheinl.) - Troisdorf
13.05.2019 (15:00 Uhr) - 18.05.2019 (12:00 Uhr)	Troisdorf - Menden (Rheinl.)
20.05.2019 (15:00 Uhr) - 25.05.2019 (12:00 Uhr)	Menden(Rheinl.) - Troisdorf
27.05.2019 (12:00 Uhr) - 30.05.2019 (15:00 Uhr)	Bonn-Beuel - Menden(Rheinl.)
03.06.2019 (15:00 Uhr) - 08.06.2019 (02:00 Uhr)	Menden(Rheinl.) - Bonn-Beuel

Baukorridor 505 Rechter Rhein (1/2)

03.19.0013 Rechter Rhein (nördlich)

Skizze



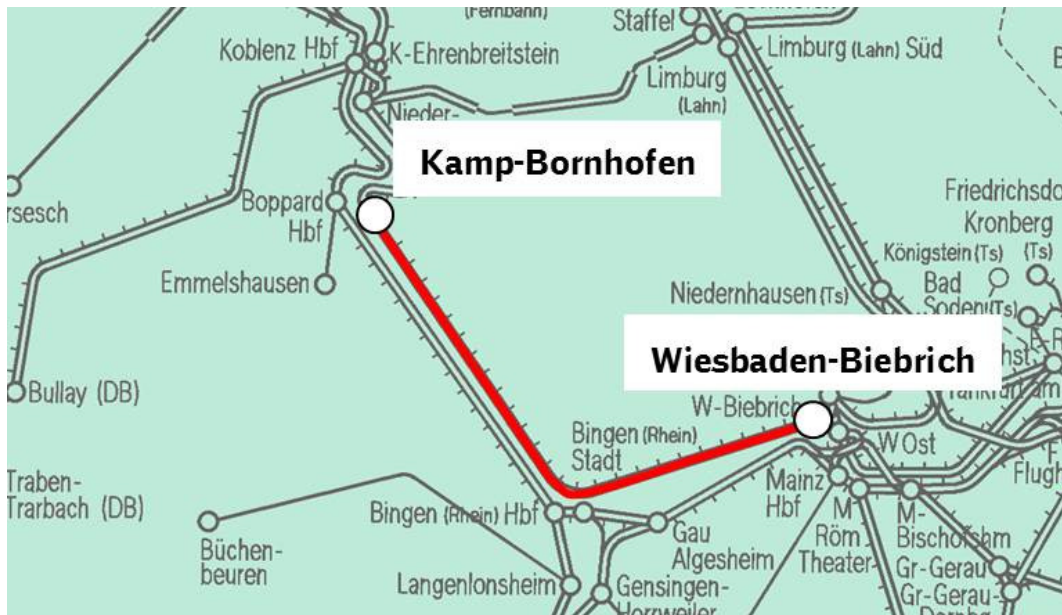
Weiterführende Erläuterung

- Je nach Art der Arbeiten wird Mo 15:00 Uhr bis Sa 12:00 Uhr jeweils maximal ein Sperrbereich gesperrt
- Von Sa 12:00 Uhr bis Mo 15:00 Uhr werden alle vier Sperrbereiche komplett gesperrt

Baukorridor 505 Rechter Rhein (2/2)

05.19.0046 - Rechter Rhein südlich

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3507
- Betriebsstellen: Ws-Biebrich - Kamp-Bornhofen
- Durchführungszeitraum: 27.04.2019 - 07.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 8 Züge an 44 Tagen im Ausfall
keine Umleiter
- Güterverkehr
durchschnittlich 177 Züge an 48 Tagen in Umleitung

Baukorridor 505 Rechter Rhein (2/2)

05.19.0046 - Rechter Rhein südlich

Bauphase

- 27.04. - 07.06.2019 durchgehend GWB Oberlahnstein Gbf - Kamp-Bornhofen mit 23-5Uhr TSP

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	2 Züge	3 Züge	Grundtakt SPNV fahrbar, weitere Kapazität für SGV
NVZ	0 Zug	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		-	
SPNV	Ausfall	HVZ-Verstärker VIAS entfallen FKAU-KKO	Ausregelung
SGV	Umleitung	Linksrheinisch, Siegstrecke, Main-Weser-Bahn bzw. NSS - Altenbeken - Ruhrgebiet	Ausregelung

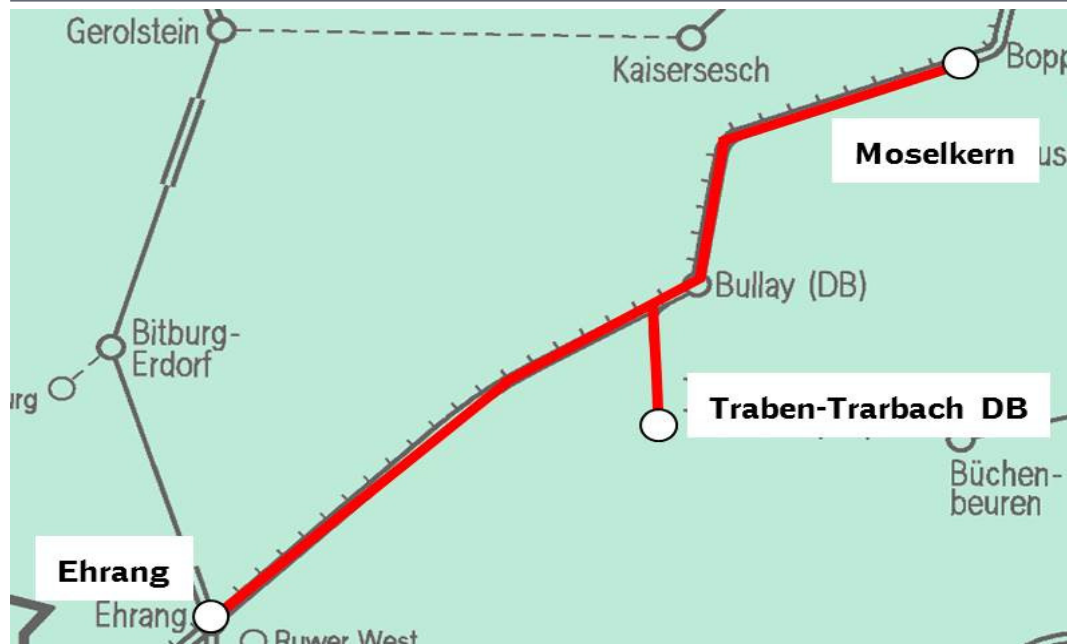
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 506 Koblenz – Trier (1/2)

05.19.0009 - Moselbündel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3112, 3010
- Betriebsstellen: Ko Mosel Gbf - Ehang
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 04.11.2019
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- EÜ-Arbeiten
- Gleiserneuerung mit BR und PSS
- Gleiserneuerung mit BR
- Stellwerksneubau

Auswirkungen

- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 52 Züge pro Tag an 158 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 48 Züge pro Tag an 158 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 506 Koblenz – Trier (1/2)

05.19.0009 - Moselbündel

Bauphase

- 06.01. – 03.11.2019 So je 00:20 – 05:50 Uhr, Mo je 00:20 – 04:25 Uhr TSP Bullay DB – Wittlich (Anpassung der Sperrzeiten in Abstimmung mit SPNV- Besteller)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde bei Zs8)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		-	
SPNV	Ausfall	Bullay DB – Wittlich kein Verkehr in den Nächten Sa/So und So/Mo nach 0:15 Uhr	Ausregelung
SGV	Umleitung	Koblenz – Mainz/ Wiesbaden Ost – Worms/ Groß Gerau-Dornberg – POS Nord	Ausregelung

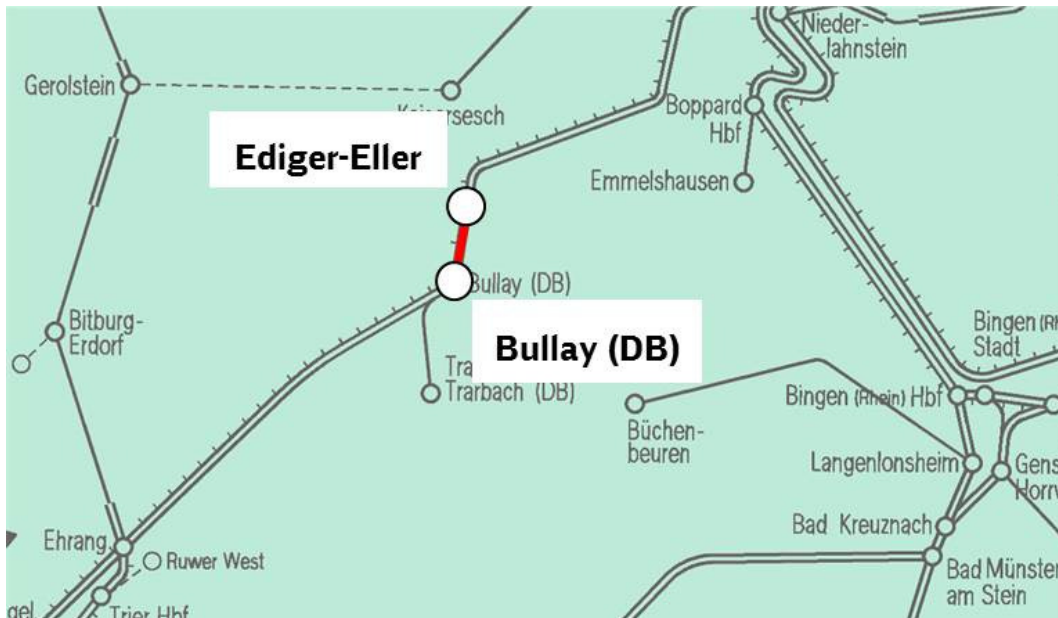
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 506 Koblenz – Trier (2/2)

05.19.0044 - Eingleisigkeit Petersberg tunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3010
- Betriebsstellen: Bullay DB - Ediger-Eller
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
(Bündel 05.19.0009 beachten, hier nur durchgehende Eingleisigkeit)

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Fortführung des Fahrplankonzeptes aus 2018

Baukorridor 506 Koblenz – Trier (2/2)

05.19.0044 - Eingleisigkeit Petersbergunnel

Bauphase

■ 9.12.2018 – 8.11.2019: Tunnelarbeiten

(Bündel 05.19.0009 beachten, hier nur durchgehende Eingleisigkeit)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	4 Züge	2 Züge
NVZ	0 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV			Ausregelung
SGV			Ausregelung

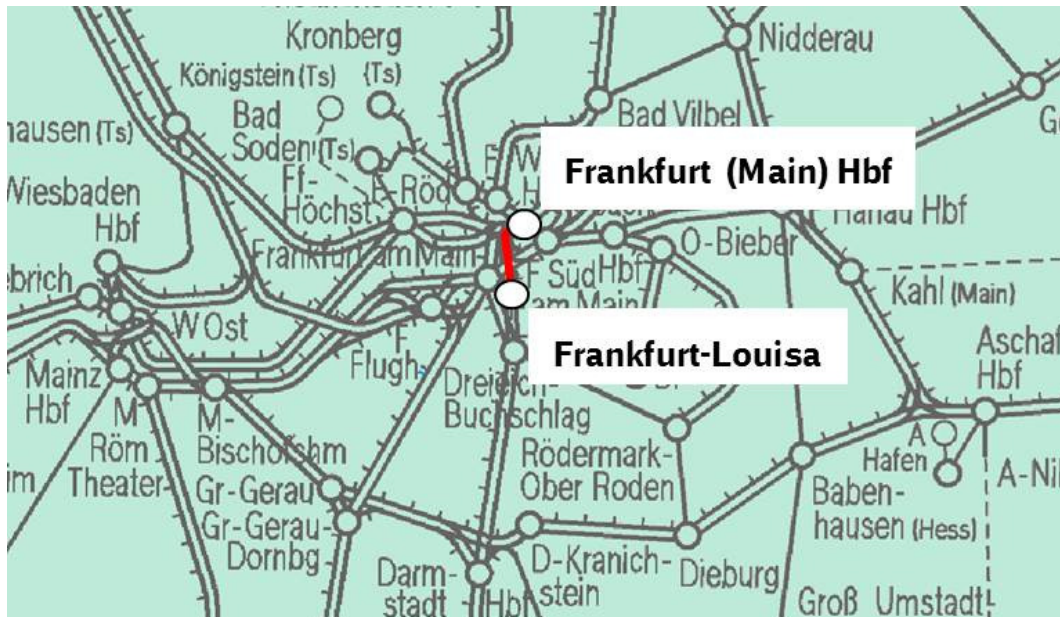
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 530 Knoten Frankfurt/Main (1/2)

05.19.0016 - GE + Brückenbalken

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601, 3600
- Betriebsstellen: Frankfurt(M) Hbf - Ff-Louisa
- Durchführungszeitraum: 29.07.2019 - 21.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Baukorridor 530 Knoten Frankfurt/Main (1/2)

05.19.0016 - GE + Brückenbalken

Bauphase

- 09.08. - 30.09.2019 je Fr 22:30 bis Mo 4:30Uhr TSP FLS-FF und GWB FLS-FBUS
- 13.08. - 27.09.2019 je nachts 1:00-4:30Uhr TSP FFS-FF und FLS-FF

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	4 Züge	0 Züge	SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig
NVZ	0 Zug	4 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L 26 & 62 über Riedbahn, L11/12/20/22/41/50 abw. NFO im Knoten FF	Ausregelung
SPNV	Umleitung	RB FF-RH und VIAS Odenwald abw. NFO FF-FNI-FFOR-FNIS	Ausregelung
SGV	Umleitung	FDG/FD - FDK - FDI - FSTE - FGK - FWFG/FFG	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 530 Knoten Frankfurt/Main (2/2)

05.19.0029 - Bahnsteigsanierung Frankfurt-Süd

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Wirkungen

Gering Auswirkungen im SPNV, beginnende und endende Züge in Weiterführung nach Frankfurt-Sportfeld oder Frankfurt-Hauptbahnhof

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3660, 3650, 3600
- Betriebsstellen: Ffm Süd - Ffm Süd
- Durchführungszeitraum: 12.08.2019 - 27.09.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Baukorridor 530 Knoten Frankfurt/Main (2/2)

05.19.0029 - Bahnsteigsanierung Frankfurt-Süd

Bauphase

- 12.08. - 27.09.2019 durchgehend Sperrung Bstg 509/510 in Ff-Süd

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall/Weiterführung bis Sportfeld oder Hbf	Beginnende und Endende Züge Weiterführen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 531 Frankfurt/Main – Gateway Gardens

05.19.0021 – Gateway Gardens

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 273 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 277 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3520, 3683
- Betriebsstellen: Ffm Stadion - Kelsterbach
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Baukorridor 531 Frankfurt/Main – Gateway Gardens

05.19.0021 – Gateway Gardens

Bauphase

■ 09.12.2018 – 31.08.2019 je nachts GWB Sportfeld - Kelsterbach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ				SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig
NVZ				
Nachts	0 Züge	4 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Nachtzüge über Sportfeld - Kelsterbach	Ausregelung
SPNV	Umleitung	VLEXX und RE Koblenz - Frankfurt über Sportfeld - Kelsterbach Sportfeld – Kelsterbach bzw. Flughafen	Ausregelung
SGV	keine	keine	keine

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 531 Frankfurt/Main – Gateway Gardens

05.19.0021 – Gateway Gardens

Bauphase

■ 26.10. - 14.12.2019 durchgehend TSP FKCH-FSWS

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ	0 Zug	0 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Linie 13 Ausfall FFS-FFLF, L45/49 Ausfall FF-KK Linie 22/82 über Main-Neckar-Bahn, Linie 31/91 & 50 über FHOE	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	S8/9-Kurzpendel und alle HVZ-Verstärker: Ausfall FF-FKCH/FMZ, S1-Verstärker Ausfall FHM-FGM S8/9-Langzüge über FFLF, VLEXX & SÜWEX über FSP-FKCH	Ausregelung
SGV	Umleitung	Alle über Kelsterbach fahrenden Züge über Hanau-Nord/Darmstadt (außer Nahbedienung)	Ausregelung

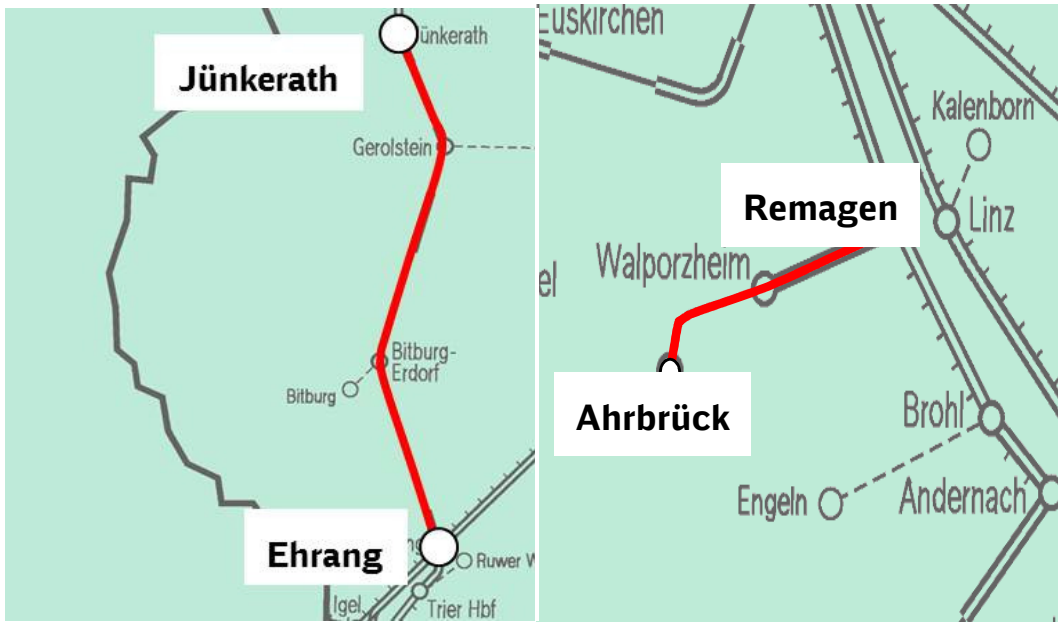
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 532 Eifel/Mosel

05.19.0053 - Regentnetz Eifel-Rhein-Mosel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3112, 3000, 2631
- Betriebsstellen: **Ehrang** - Jünkerath
- Durchführungszeitraum: 29.03.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 37 Züge pro Tag an 78 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 532 Eifel/Mosel

05.19.0053 - Regentnetz Eifel-Rhein-Mosel

Bauphase

- 02.04. 05:40 Uhr - 08.12.2019 23:59 Uhr Einleisig Ehrang - Kordel, nachts je 00:00 - **05:10** Uhr TSP wegen Tunnelsanierung

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ		0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ		0 Züge	0 Züge	
Nachts		0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV			
SPNV	FzV	zeitl. Anpassung	Ausregelung
SGV			

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 532 Eifel/Mosel

05.19.0053 - Regentnetz Eifel-Rhein-Mosel

Bauphase

■ 09.08. - 23:00 Uhr - 14.10.2019 04:30 Uhr Totalsperrung Dernau - Ahrbrück wegen Brückenarbeiten Kreuzberg (Ahr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ		0 Züge	0 Züge	Totalsperrung
NVZ		0 Züge	0 Züge	
Nachts		0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV			
SPNV	Ausfall	Ausfall ab/ bis Dernau	Ausregelung
SGV			

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 533 Frankfurt-Höchst – Mainz-Kastel

Neue Baumaßnahme - Frankfurt-Höchst – Mainz-Kastel

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
siehe nächste Folie
- Nahverkehr
siehe nächste Folie
- Güterverkehr
siehe nächste Folie

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3603
- Betriebsstellen: Frankfurt-Höchst – Mainz-Kastel
- Durchführungszeitraum: 15.07.2019 - 28.09.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle

Baukorridor 533 Frankfurt-Höchst – Mainz-Kastel

Neue Baumaßnahme -Frankfurt-Höchst – Mainz-Kastel

Bauphase

- 15.07.2019 - 28.09.2019: Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	alle Züge	0 Züge	SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig
NVZ	0 Züge	alle Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV			
SPNV	FzV durch Kreuzungen		Ausregelung
SGV			

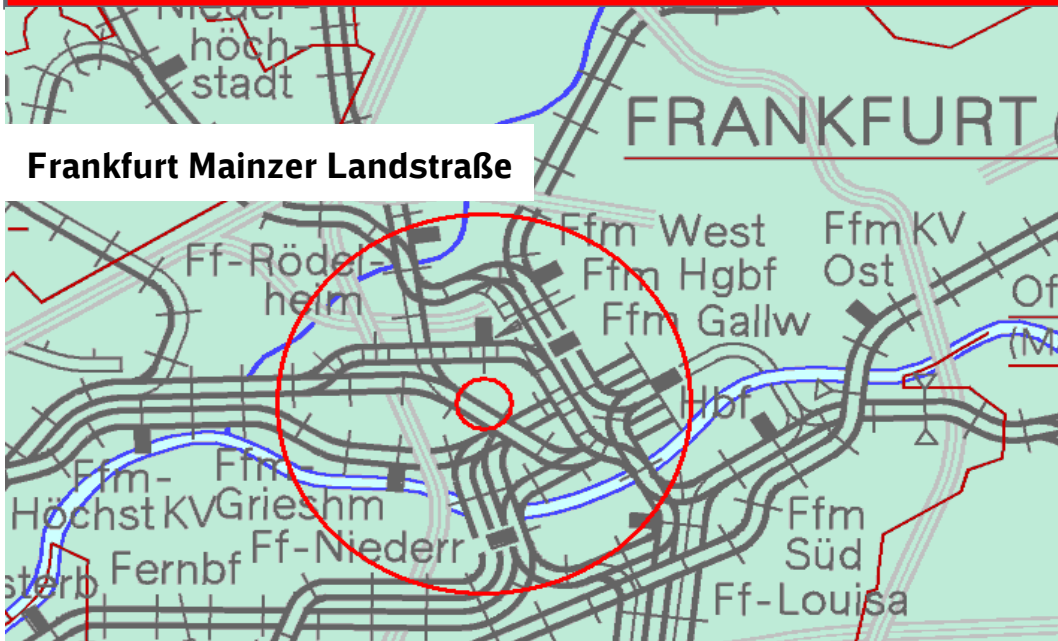
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 534 Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw

Neue Baumaßnahme – Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3613
- Betriebsstellen: Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw
- Durchführungszeitraum: 09.05.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst x GRi, Sperrung Hauptgleis

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten IBN Homburger Damm

Auswirkungen

- Fernverkehr
siehe nächste Folie
- Nahverkehr
siehe nächste Folie
- Güterverkehr
siehe nächste Folie

Baukorridor 534 Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw

Neue Baumaßnahme – Frankfurt-Mainzer Landstr. Abzw

Bauphase

■ 09.05.2019 - 14.12.2019: Arbeiten IBN Homburger Damm

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	12 Züge	0 Züge	SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig
NVZ	0 Züge	12 Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV			
SPNV	FzV durch Kreuzungen		Ausregelung
SGV			

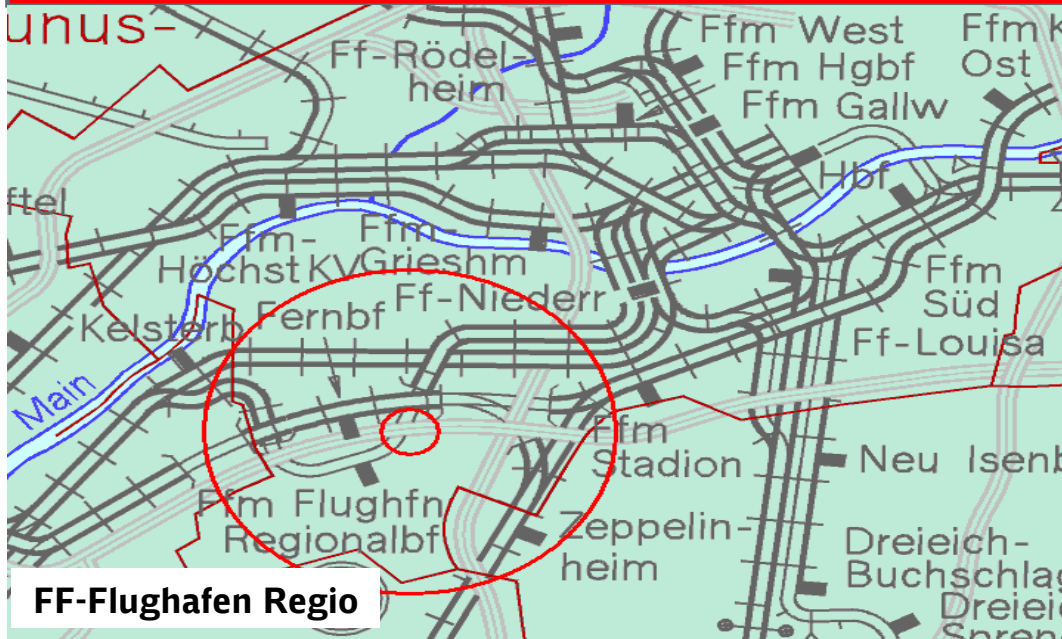
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 535 Frankfurt/Main - Flughafen

Neue Baumaßnahme - Frankfurt/Main - Flughafen Regio

Lage im Netz



FF-Flughafen Regio

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3683
- Betriebsstellen: Frankfurt/Main - Flughafen Regio
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 01.07.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst, Sperrung Hauptgleis

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten an Entrauchungsanlage

Auswirkungen

- Fernverkehr
siehe nächste Folie
- Nahverkehr
siehe nächste Folie
- Güterverkehr
siehe nächste Folie

Baukorridor 535 Frankfurt/Main - Flughafen

Neue Baumaßnahme – Frankfurt/Main - Flughafen Regio

Bauphase

- 07.01.2019 - 01.07.2019: Arbeiten an Entrauchungsanlage

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für den vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	alle Züge	0 Züge	SPNV priorisiert, da andere Verkehre umleitfähig
NVZ	0 Züge	alle Züge	0 Züge	
Nachts	0 Züge	alle Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV			
SPNV	FzV durch Kreuzungen		Ausregelung
SGV			

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 601 POS Nord

06.19.0001 – Mannheim – Saarbrücken (POS Nord)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3230, 3250, 3280
- Betriebsstellen: Saarbrücken Hbf - Limburgerhof
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Langsamfahrstellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Weichenarbeiten
- Unterbauarbeiten und Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baukorridor 601 POS Nord

06.19.0001 – Mannheim – Saarbrücken (POS Nord)

Bauphase

■ 18.03.2019 – 24.05.2019: Gleiswechselbetrieb Hochspeyer – Weidenthal täglich von 22 – 5 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	3 Züge	3 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV, weitere Kapazität für SGV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall/ FzV	Ausfall von vsl. 2 S-Bahnen im Spätverkehr zwischen Neustadt und Kaiserslautern, bei restlichen Zügen ggf. FzV durch Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV	FzV	FzV im eingleisigen Abschnitt auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 602 Knoten Mannheim

06.19.0021 – Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601, 4060, 4061
- Betriebsstellen: Mannheim-Friedrichsfeld
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 12.08.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten zur Erneuerung des Kreuzungsbauwerkes Mannheim-Friedrichsfeld

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf den folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf den folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf den folgenden Folien

Baukorridor 602 Knoten Mannheim

06.19.0021 – Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld

Bauphase 1

■ 09.12.2018 – 12.08.2019: Gleiswechselbetrieb Mannheim-Friedrichsfeld – Mannheim-Friedrichsfeld Süd (VzG-Strecke 4061)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	5 Züge	1 Zug	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung
Nachts	1 Zug	1 Zug	1 Zug	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		
SPNV	FzV	auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV	Keine		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 602 Knoten Mannheim

06.19.0021 – Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld

Bauphase 2

■ 09.12.2018 – 12.08.2019: Gleiswechselbetrieb Mannheim-Friedrichsfeld – Abzweigstelle Ziehbrunnen (VzG-Strecke 4060)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	0 Züge	5 Züge	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung
NVZ	0 Züge	0 Züge	5 Züge	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung
Nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	Verkehrsartenmix entspricht der planmäßigen Regelung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		
SPNV	Keine		
SGV	FzV	auf Grund von Zugkreuzungen (Ausregelung SGV bis 14.08.2019)	Ausregelung

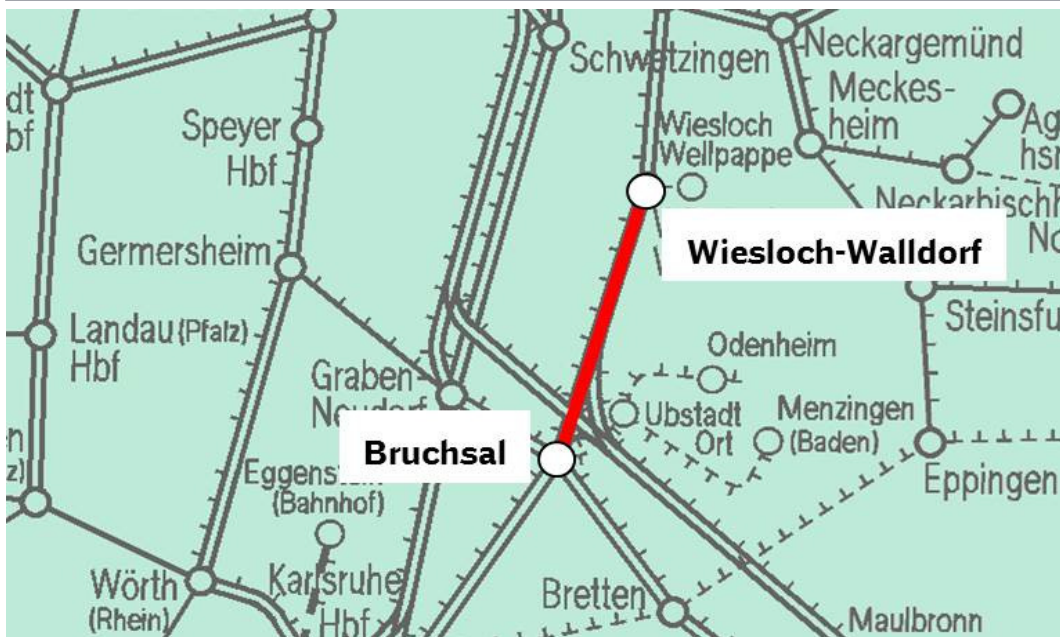
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (1/2)

06.19.0010 – Bruchsal – Rot-Malsch

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000, 4130, 4131, 4132
- Betriebsstellen: Bruchsal – Wiesloch-Walldorf
- Durchführungszeitraum: 19.04.2019 – 09.09.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Rot-Malsch und Bruchsal
- Weichenarbeiten im Bahnhof Bruchsal

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (1/2)

06.19.0010 – Bruchsal – Rot-Malsch

Bauphase 1

- 19.07.2019 – 05.08.2019: Gleiswechselbetrieb Bruchsal – Abzw Ubstadt-Weiher täglich von 6-22 Uhr, Totalsperrung täglich von 22-6 Uhr, sowie an den Wochenenden von Freitag 22 Uhr – Montag 6 Uhr Bruchsal – Bad Schönborn Süd

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
NVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	Nachts Totalsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall Linie 26 zwischen Heidelberg und Karlsruhe, Umleitung Linie 60 und 83 über Pforzheim, Linie 22 über die SFS nach Mannheim	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall Zwischentakt S-Bahn-Linien S3 und S4 zwischen Bruchsal und Heidelberg (Stunden-Takt bleibt bestehen)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung aller Züge über Schwetzingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (1/2)

06.19.0010 – Bruchsal – Rot-Malsch

Bauphase 2

- 05.08.2019 – 23.08.2019: Gleiswechselbetrieb Abzw Ubstadt-Weiher – Bad Schönborn Süd täglich von 6-22 Uhr, Totalsperrung täglich von 22-6 Uhr, sowie an den Wochenenden von Freitag 22 Uhr – Montag 6 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
NVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	Nachts Totalsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall Linie 26 zwischen Heidelberg und Karlsruhe, Umleitung Linie 62 über Schwetzingen, Linie 22, 30 und 32 über die SFS nach Mannheim	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall Zwischentakt S-Bahn-Linien S3 und S4 zwischen Bruchsal und Heidelberg (Stunden-Takt bleibt bestehen)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung aller Züge über Schwetzingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (1/2)

06.19.0010 – Bruchsal – Rot-Malsch

Bauphase 3

- 26.08.2019 – 09.09.2019: Gleiswechselbetrieb Bad Schönborn Süd – Rot-Malsch täglich von 6-22 Uhr, ~~Totalsperrung täglich von 22-6 Uhr, sowie an den Wochenenden von Freitag 22 Uhr – Montag 6 Uhr~~
26.08.2019 – 06.09.2019: Totalsperrung Mo-Do von 22-6 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
NVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	Sehr hohes Fahrgastaufkommen im SPNV
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	Nachts Totalsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall Linie 26 zwischen Heidelberg und Karlsruhe, Umleitung Linie 62 über Schwetzingen, Linie 22, 30 und 32 über die SFS nach Mannheim	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall Zwischentakt S-Bahn-Linien S3 und S4 zwischen Bruchsal und Heidelberg (Stunden-Takt bleibt bestehen) Ausfall RE-Linie Stuttgart – Heidelberg zwischen Heidelberg und Bruchsal	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung aller Züge über Schwetzingen	Ausregelung

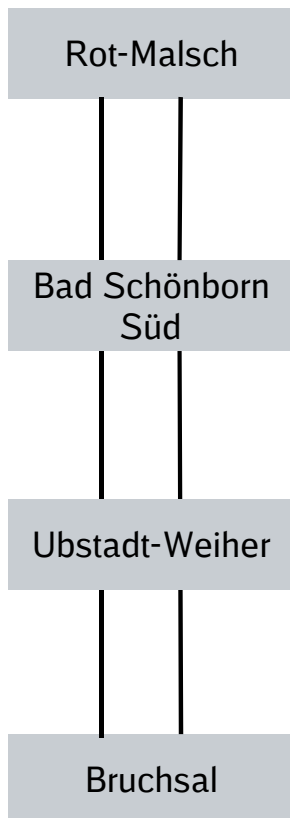
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (1/2)

06.19.0010 – Bruchsal – Rot-Malsch

Skizze



(3) 26.08. – 09.09.2019: 6-22 Uhr GWB

(2) 05.08. – 26.08.2019: 6-22 Uhr GWB

(1) 19.07. – 05.08.2019: 6-22 Uhr GWB

Weiterführende Erläuterung

Grundsätzlich ist die Strecke zwischen Rot-Malsch und Bruchsal jede Nacht von 22.00 – 06.00 Uhr, sowie an den Wochenenden von Freitag 22.00 Uhr – Montag 06.00 Uhr total gesperrt!

Zusätzliche Auswirkungen:
Nachts fallen alle SPNV-Züge aus,
die Züge des SPFV werden über Schwetzingen umgeleitet.
Außerdem werden während der kompletten Bauzeit die Güterzüge über Schwetzingen umgeleitet!

Baukorridor 603 Heidelberg - Karlsruhe (2/2)

06.19.0020 - S-Bahn Rhein-Neckar, 2.Ausbaustufe

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Heidelberg Hbf - Bruchsal
- Durchführungszeitraum: 12.01.2019 - 13.09.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Langsamfahrstellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten auf der Strecke Heidelberg - Bruchsal

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf Folie 2
- Nahverkehr
Details auf Folie 2
- Güterverkehr
Details auf Folie 2

Baukorridor 603 Heidelberg – Karlsruhe (2/2)

06.19.0020 – S-Bahn Rhein-Neckar, 2.Ausbaustufe

Bauphase

- 15.07.2019 – 13.09.2019:
Langsamfahrstelle 120 km/h (statt 160 km/h) zwischen Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach – Wiesloch-Walldorf und Gegenrichtung im Bereich des Bahnsteiges (ca. 400m Länge)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (1/4)

06.19.0022 – ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 9

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000, 4280, 4404, 4405, 4413
- Betriebsstellen: Efringen-Kirchen – Basel Bad
- Durchführungszeitraum: 19.04.2019 – 07.11.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Anschwenkung der Strecke 4000 an neue Strecke 4416
- Arbeiten an LST-Anlagen
- Arbeiten an Oberleitungsanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (1/4)

06.19.0022 – ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 9

Bauphase

■ 15.08.2019 – 03.11.2019: Gleiswechselbetrieb Haltingen – Schliengen Nord (4280)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	2 Züge	0 Züge	5 Züge	Verhältnis Verkehrsartenmix analog Regelfahrplan
NVZ	2 Züge	0 Züge	5 Züge	Verhältnis Verkehrsartenmix analog Regelfahrplan
Nachts	1 Züge	0 Züge	6 Züge	Verhältnis Verkehrsartenmix analog Regelfahrplan

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung des SPFV über Parallelstrecke 4000 zwischen Schliengen Nord und Haltingen nicht betroffen	Ausregelung
SPNV	Nicht betroffen		
SGV	Umleitung	tagsüber Umleitung des SGV über Parallelstrecke 4000 zwischen Schliengen Nord und Haltingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (2/4)

06.19.0027 – EÜ Scheidgraben

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Lahr(Schwarzw) - Orschweier
- Durchführungszeitraum: 27.02.2019 - 23.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrungen, Langsamfahrstellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten zwischen Lahr(Schwarzw) und Orschweier

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Nahverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Güterverkehr
Details auf der folgenden Folie

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (2/4)

06.19.0027 – EÜ Scheidgraben

Bauphase

- 19.03.2019 – 19.10.2019:
Langsamfahrstelle 120 km/h (statt 160 km/h) zwischen Lahr(Schwarzw) und Orschweier und Gegenrichtung im Bereich der Brücke (ca. 200m Länge)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (3/4)

06.19.0039 – EÜ Mühlbach

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Riegel - Emmendingen
- Durchführungszeitraum: 27.02.2019 - 23.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrungen, Langsamfahrstellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten zwischen Riegel und Emmendingen

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Nahverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Güterverkehr
Details auf der folgenden Folie

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (3/4)

06.19.0039 – EÜ Mühlbach

Bauphase

- 19.03.2019 – 19.10.2019:
Langsamfahrstelle 120 km/h (statt 160 km/h) zwischen Köndringen und Teningen-Mundingen und Gegenrichtung im Bereich der Brücke (ca. 200m Länge)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (4/4)

Neue Baumaßnahme Müllheim – Schliengen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Müllheim - Schliengen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Nahverkehr
Details auf der folgenden Folie
- Güterverkehr
Details auf der folgenden Folie

Baukorridor 604 Offenburg – Basel Bad Bf (4/4)

Neue Baumaßnahme Müllheim – Schliengen

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019:
Langsamfahrstelle 120 km/h (statt 160 km/h) zwischen Müllheim(Baden) und Schliengen Nord im Bereich der Brücken

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlängerung	Fahrzeitverlängerung von ca. 30 – 60 Sekunden	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 630 Graben-Neudorf

06.19.0007 – Graben-Neudorf - Molzau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4020, 4080, 4082
- Betriebsstellen: Waghäusel/Molzau – Graben-Neudorf
- Durchführungszeitraum: 13.09.2019 – 28.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Waghäusel/ Abzw. Molzau und Graben-Neudorf, sowie im Bahnhof Graben-Neudorf
- Weichenarbeiten in Graben-Neudorf und Abzw. Molzau

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baukorridor 630 Graben-Neudorf

06.19.0007 – Graben-Neudorf - Molzau

Bauphase 1

■ 13.09.2019 – 02.10.2019:

Totalsperrung 4020 Graben-Neudorf – Molzau und Gleiswechselbetrieb 4082 Graben-Neudorf – Waghäusel/ Saalbach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	4 Züge	0 Züge	3 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet
NVZ	4 Züge	0 Züge	3 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet
Nachts	1 Zug	0 Züge	6 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung/ FzV	Umleitung der Linien 20, 30 und 84 über Heidelberg – Bruchsal, restliche Züge ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen bzw. einer Langsamfahrstelle	Ausregelung
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall RB-Linie Biblis/Mannheim – Karlsruhe zwischen Waghäusel und Graben-Neudorf, Umleitung RE-Linie Mainz – Karlsruhe über Würth, Ausfall Zwischentakt S-Bahn-Linie S33, Ausfall BASF-Züge zwischen Würth/Germersheim – Ludwigshafen Hbf, Ausfall RB-Linie Frankfurt – Wiesloch-Walldorf zwischen Heidelberg und Wiesloch-Walldorf, Ausfall DPN-Linie S31/32 zwischen Bruchsal und Karlsruhe, Ausfall RE-Linie Stuttgart – Heidelberg zwischen Heidelberg und Bruchsal	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge über Bruchsal – Heidelberg, Schnellfahrstrecke, Würth, Philippsburg bzw. großräumig über Ansbach – Würzburg – Flieden und Kornwestheim – Lauda – Würzburg	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 630 Graben-Neudorf

06.19.0007 – Graben-Neudorf - Molzau

Bauphase 2

■ 04.10.2019 – 21.10.2019:

Gleiswechselbetrieb 4082 Graben-Neudorf – Waghäusel Saalbach tagsüber, sowie Totalsperrung nachts und Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen in Graben-Neudorf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	4 Züge	0 Züge	3 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet
NVZ	4 Züge	0 Züge	3 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet
Nachts	1 Zug	0 Züge	6 Züge	SPFV+SGV priorisiert, da Umleitungsstrecken ausgelastet

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall/ Umleitung/ FzV	Ausfall Linie 26 zwischen Heidelberg und Karlsruhe, Umleitung der Linien 20, 30 und 84 über Heidelberg – Bruchsal, Umleitung der Linien 12 und 43 über Waghäusel mit Fahrzeitverlusten von ca. 5 Minuten, Umleitung der Linien 60 und 83 über Pforzheim, Umleitung Linie 30 über SFS	Ausregelung
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall RB-Linie Biblis/Mannheim – Karlsruhe zwischen Waghäusel und Blankenloch, Ausfall S-Bahn-Linie S33 zwischen Philippsburg und Bruchsal, Ausfall RE-Linie Mainz – Karlsruhe zwischen Philippsburg und Karlsruhe	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge über Bruchsal – Heidelberg, Schnellfahrstrecke, Wörth, Philippsburg bzw. großräumig über Ansbach – Würzburg – Flieden und Kornwestheim – Lauda – Würzburg	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 631 Neckarelz – Osterburken

06.19.0006 – Neckarelz - Osterburken

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleis- und Weichenarbeiten zwischen Mosbach-Neckarelz und Osterburken

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
Details auf Folie 2
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4120
- Betriebsstellen: Mosbach-Neckarelz - Osterburken
- Durchführungszeitraum: 27.07.2019 - 11.09.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Baumaßnahme eskaliert

Baukorridor 631 Neckarelz – Osterburken

06.19.0006 – Neckarelz – Osterburken

Bauphase

■ 27.07.2019 – 11.09.2019: Totalsperrung Mosbach-Neckarelz – Osterburken

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Baumaßnahme eskaliert

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	Ausfall S1 und S2 zwischen Mosbach-Neckarelz und Osterburken, Ausfall DPN zwischen Mosbach-Neckarelz und Mosbach(Baden)	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 632 Immendingen - Singen

06.19.0005 - Immendingen - Engen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4250
- Betriebsstellen: Immendingen - Singen
- Durchführungszeitraum: 20.07.2019 - 05.11.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Immendingen und Engen
- Arbeiten an EÜ Talbach (Engen), EÜ Ballenberg (Engen) und EÜ Schlachthausstraße (Singen)

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baumaßnahme eskaliert

Baukorridor 632 Immendingen – Singen

06.19.0005 – Immendingen – Engen

Bauphase

■ 20.07.2019 – 05.11.2019: Totalsperrung Immendingen – Engen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	IC-Linie 87 im Ausfall zwischen Rottweil und Singen(Htw.), Ausfall Zugpaar Linie 35 zwischen Immendingen und Konstanz	Ausregelung
SPNV	Ausfall	IRE-Linie Karlsruhe-Konstanz im Ausfall zwischen Immendingen und Engen(Singen), RE-Linie Stuttgart – Singen im Ausfall zwischen Tuttlingen und Singen(Htw.)	Ausregelung
SGV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall der beginnenden/endenden Züge in Singen(Htw.), Umleitung der überregionalen Züge großräumig über Basel-Offenburg-Karlsruhe/ Lindau-Ulm-Kornwestheim	Ausregelung

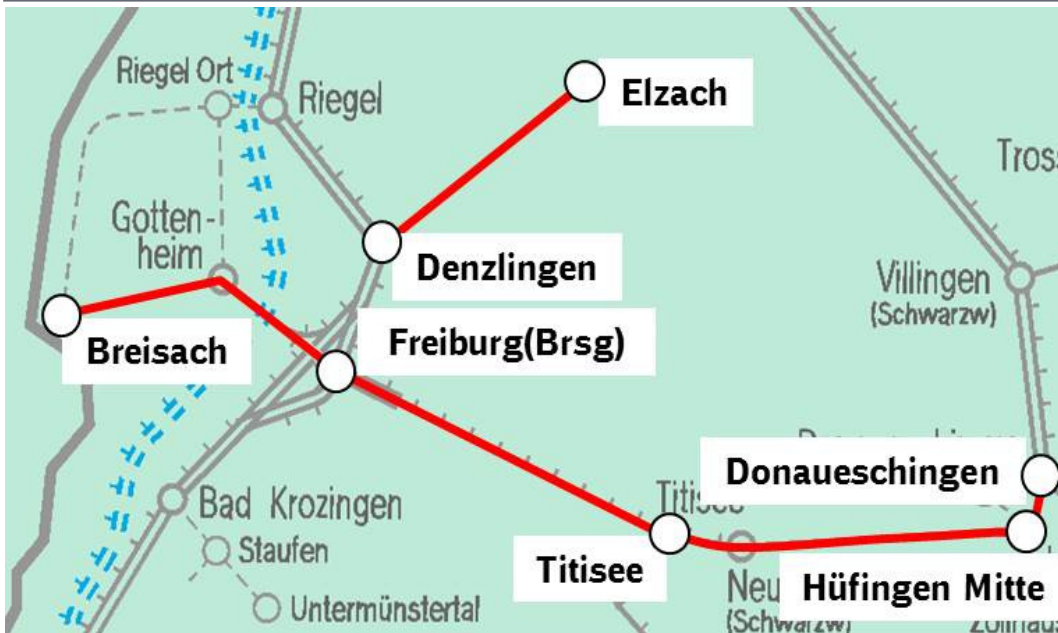
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 633 Knoten Freiburg

06.19.0023 – S-Bahn Breisgau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4300, 4310, 4311
- Betriebsstellen: Freiburg Hbf – Donaueschingen, Freiburg Hbf – Breisach und Denzlingen – Elzach
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 08.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten, Oberleitungsarbeiten, EÜ-Arbeiten, Tunnelarbeiten, Arbeiten an LST-Anlagen, Arbeiten an den Verkehrsstationen

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
Ausfall aller Nahverkehrszüge in den betroffenen Abschnitten,
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Ausfall von Zügen, Details auf folgenden Folien

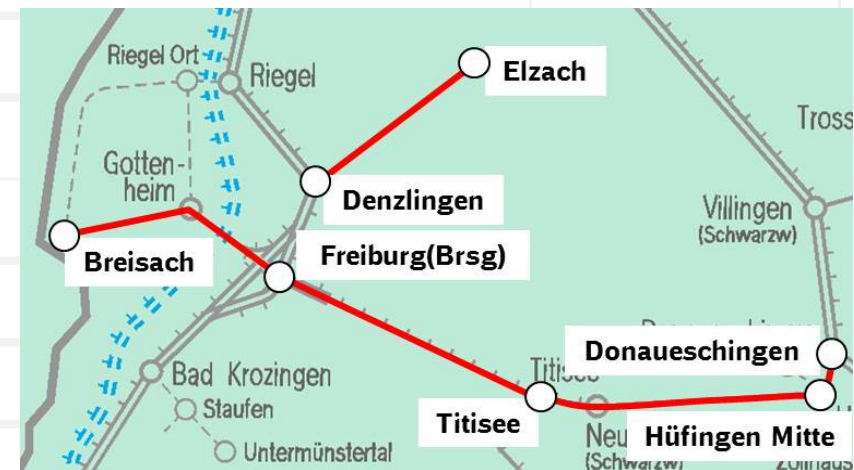
Baukorridor 633 Knoten Freiburg

06.19.0023 – S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1

■ 09.12.2018 – 31.10.2019: Streckensperrung Neustadt(Schwarzw) – Hüfingen Mitte



Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplaninstrument
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Titisee und Donaueschingen	Ausregelung
SGV	Ausfall	des Zugpaares Villingen – Neustadt(Schwarzw)	Ausregelung

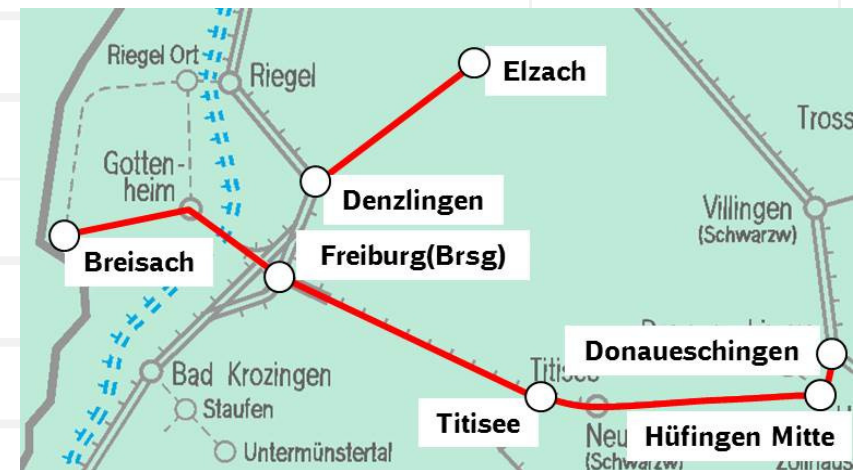
Baukorridor 633 Knoten Freiburg

06.19.0023 – S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2

■ 01.02.2019 – 30.11.2019: Streckensperrung Freiburg Hbf - Breisach



Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplaninstrument
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Freiburg Hbf und Breisach	Ausregelung
SGV	Ausfall	der Züge von/nach Gottenheim	Ausregelung

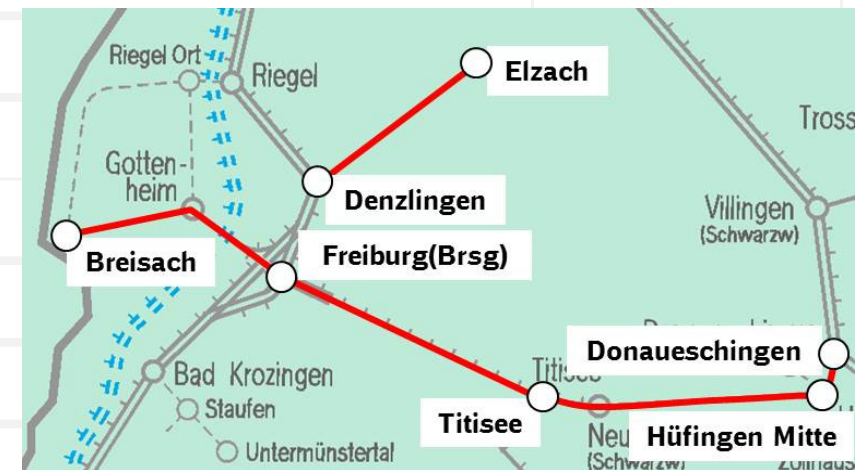
Baukorridor 633 Knoten Freiburg

06.19.0023 – S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3

■ 01.03.2019 – 31.10.2019: Streckensperrung Denzlingen - Elzach



Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplaninstrument
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Denzlingen/Freiburg Hbf und Elzach	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (1/2)

06.19.0013 - Obertürkheim - Esslingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4701
- Betriebsstellen: Stuttgart-Obertürkheim - Plochingen
- Durchführungszeitraum: 20.05.2019 - 29.07.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleis- und Weichenarbeiten zwischen Stuttgart-Obertürkheim und Esslingen, bzw. im Bahnhof Esslingen

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Zeitraum dieser Baumaßnahme entfällt im Netzfahrplan

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (1/2)

06.19.0013 – Obertürkheim – Esslingen

Bauphase

- 30.05.2019 – 19.06.2019: Totalsperrung S-Gleise Esslingen – Stuttgart-Obertürkheim

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall RB-Linie Stuttgart – Ulm zwischen Stuttgart und Plochingen, teilweise Ausfall S-Bahn-Linie S1 zwischen Stuttgart-Obertürkheim und Plochingen, Umleitung RE-Linie Stuttgart – Tübingen und S-Bahn-Linie S1 über Ferngleise	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge über Crailsheim oder Nördlingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (2/2)

06.19.0041 – Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4860, 4861
- Betriebsstellen: Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr
- Durchführungszeitraum: 12.07.2019 – 20.09.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleis- und Weichenarbeiten zwischen Stuttgart-Vaihingen und Stuttgart-Rohr

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf folgenden Folien
- Nahverkehr
Details auf folgenden Folien
- Güterverkehr
Details auf folgenden Folien

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (2/2)

06.19.0041 – Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr

Bauphase 1

- 27.07.2019 – 11.08.2019: Gleiswechselbetrieb Stuttgart-Rohr – Stuttgart West (4860) und Gleiswechselbetrieb Stuttgart-Rohr – Schwabstraße (4861)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
Nachts	0 Züge	4 Züge	1 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	Ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall S-Bahn-Linie S3 ab/bis Stuttgart-Bad Cannstatt, Ausfall Zwischentakten aller betroffenen S-Bahn-Linien (S1, S2 und S3), Umleitung RE-Linie Stuttgart – Singen/Rottweil über Renningen, Umleitung S-Bahn-Linie S1 über Stuttgart West	Ausregelung
SGV	FzV		Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (2/2)

06.19.0041 – Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr

Bauphase 2

- 11.08.2019 – 26.08.2019: Gleiswechselbetrieb Stuttgart-Rohr – Überleitstelle Dachswald (4860) und Gleiswechselbetrieb Stuttgart-Rohr – Schwabstraße (4861)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
Nachts	0 Züge	4 Züge	1 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	Ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall S-Bahn-Linie S3 ab/bis Stuttgart-Bad Cannstatt, Ausfall Zwischentakte aller betroffenen S-Bahn-Linien (S1, S2 und S3), Umleitung RE-Linie Stuttgart – Singen/Rottweil über Renningen, Umleitung S-Bahn-Linie S1 über Stuttgart West	Ausregelung
SGV	FzV		Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (2/2)

06.19.0041 – Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr

Bauphase 3

■ 29.08.2019 – 16.09.2019: Gleiswechselbetrieb Stuttgart-Vaihingen – Überleitstelle Berghau (4860)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	5 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	Versorgungsbedürfnis SPNV
Nachts	0 Züge	4 Züge	1 Zug	Versorgungsbedürfnis SPNV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	Ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall Zwischentakte der S-Bahn-Linie S1	Keine Aufnahme
SGV	FzV	Ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Keine Aufnahme

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 634 Knoten Stuttgart (2/2)

06.19.0041 – Stuttgart-Vaihingen – Stuttgart-Rohr

Bauphase 4

■ 31.08.2019 – 02.09.2019 und 07.09.2019 – 09.09.2019: Totalsperrung Stuttgart-Rohr - Böblingen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Ausfall Linie 87 zwischen Stuttgart und Böblingen	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall S-Bahn-Linie S1 zwischen Stuttgart-Vaihingen und Böblingen, Umleitung RE-Linie Stuttgart – Singen/Rottweil über Renningen	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung der Züge über Renningen	Keine Aufnahme

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (1/2)

06.19.0003 – Ulm - Aulendorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4500, 4510
- Betriebsstellen: Um Hbf - Aulendorf
- Durchführungszeitraum: 26.02.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Ulm Hbf und Aulendorf
- EÜ-Arbeiten in Ulm-Donautal und Laupheim

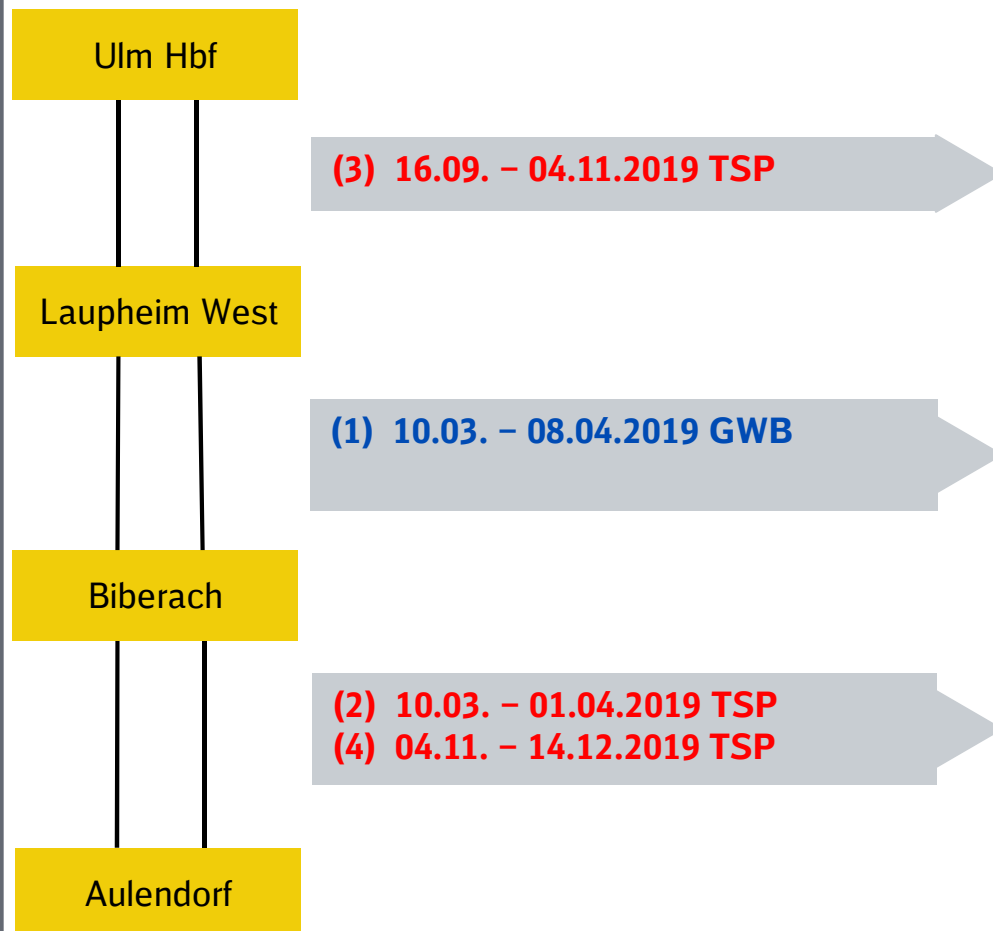
Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf Folie 2
- Nahverkehr
Details auf Folie 2
- Güterverkehr
Details auf Folie 2

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (1/2)

06.19.0003 – Ulm – Aulendorf

Skizze



Hinzu kommen weitere nächtliche Sperrungen
für Vor- und Nacharbeiten.

Weiterführende Erläuterung

■ zu (3):

- SPFV Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck
- SPNV Ausfall aller Züge zwischen Ulm Hbf und **Laupheim West**
- SGV Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen

■ zu (1):

- Siehe Folie 3

■ zu (2) und (4):

- SPFV Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck
- SPNV Ausfall aller Züge zwischen **Biberach** und Aulendorf
- SGV Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (1/2)

06.19.0003 – Ulm – Aulendorf

Bauphase

■ 10.03.2019 – 08.04.2019: Gleiswechselbetrieb Laupheim West - Biberach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
NVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall IRE-Linie Stuttgart – Lindau zwischen Laupheim West und Aulendorf, Ausfall Verstärkertakt der RB-Linie Ulm – Aulendorf zwischen Aulendorf und Laupheim West	Ausregelung
SGV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (2/2)

06.19.0004 – Elektrifizierung Südbahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4500, 4510
- Betriebsstellen: Um Hbf - Aulendorf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten zur Elektrifizierung der Strecke Ulm - Friedrichshafen

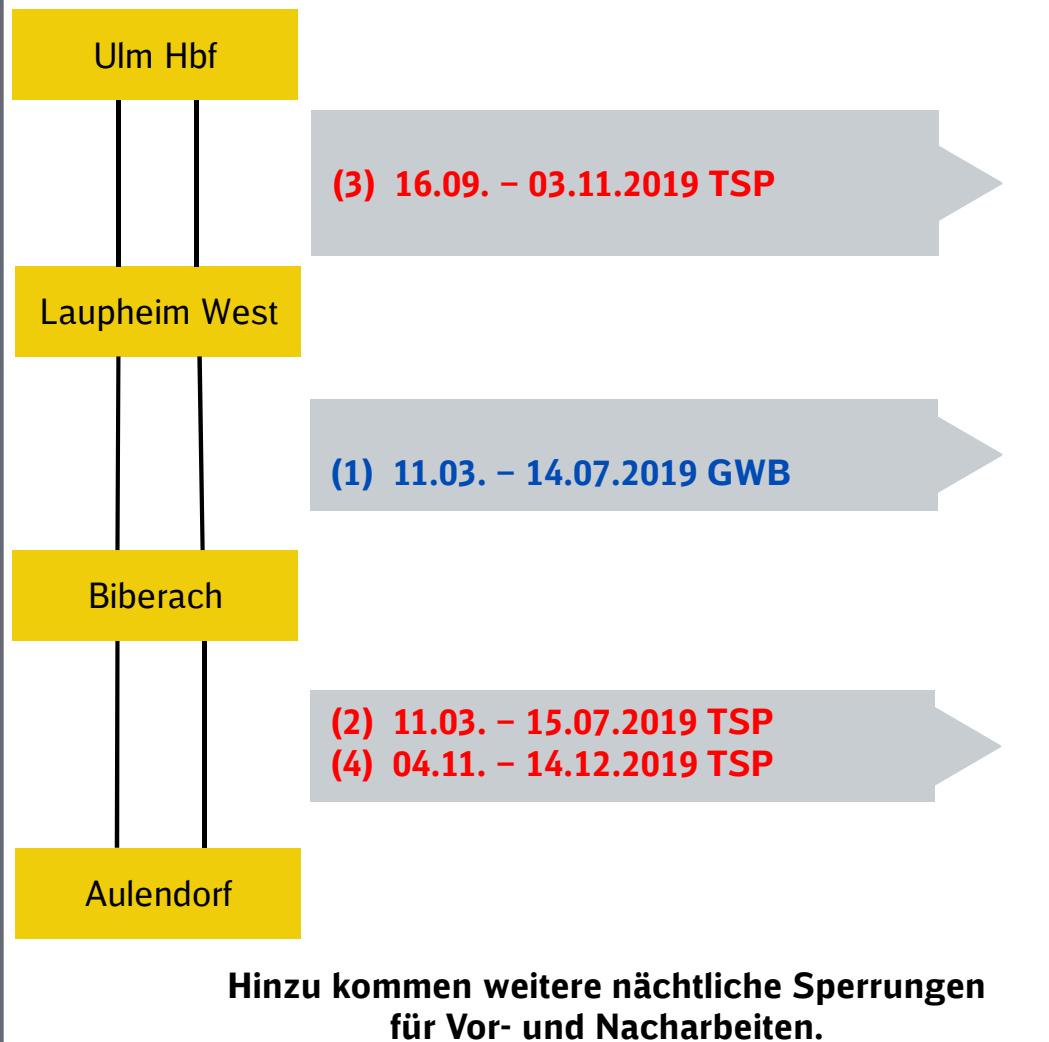
Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf Folie 2
- Nahverkehr
Details auf Folie 2
- Güterverkehr
Details auf Folie 2

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (2/2)

06.19.0004 – Elektrifizierung Südbahn

Skizze



Weiterführende Erläuterung

■ zu (3):

- SPFV Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck
- SPNV Ausfall aller Züge zwischen Ulm Hbf und **Laupheim West**
- SGV Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen

■ zu (1):

- Siehe Folie 3

■ zu (2) und (4):

- SPFV Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck
- SPNV Ausfall aller Züge zwischen **Biberach** und Aulendorf
- SGV Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen

Baukorridor 635 Ulm – Friedrichshafen (2/2)

06.19.0004 – Elektrifizierung Südbahn

Bauphase

■ 11.03.2019 – 14.07.2019: Gleiswechselbetrieb Laupheim West - Biberach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
NVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Ausfall IC-Zugpaar zwischen Ulm Hbf und Innsbruck	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Ausfall IRE-Linie Stuttgart – Lindau zwischen Laupheim West und Aulendorf, Ausfall Verstärkertakt der RB-Linie Ulm – Aulendorf zwischen Aulendorf und Laupheim West	Ausregelung
SGV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall der Bedienungsfahrten im betroffenen Abschnitt, restliche Züge Umleitung über Memmingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 636 Konstanz

Neue Baumaßnahme – Konstanz Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummern: 4000
- Betriebsstellen: Konstanz
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 – 18.04.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Sperrung Bahnsteige

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten zur Erneuerung aller Bahnsteige im Bahnhof Konstanz
- Übersicht der Sperrungen auf Folie 2

Auswirkungen

- Fernverkehr
Details auf Folie 2
- Nahverkehr
Details auf Folie 2
- Güterverkehr
Details auf Folie 2

Baukorridor 636 Konstanz

Neue Baumaßnahme – Konstanz Hbf

Bauphase

Bauphase 1: Sperrung Gleis 3a vom 07.01.2019 – 02.02.2019

Bauphase 2: Sperrung Gleis 2a vom 04.02.2019 – 30.03.2019

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	IC-Zugpaar zwischen Konstanz und Konstanz-Petershausen	Ausregelung
SPNV	Nicht betroffen		
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 637 Homburg (Saar) – Saarbrücken

Neue Baumaßnahme – Homburg(Saar) Hbf – Bexbach

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummern: 3282
- Betriebsstellen: Homburg(Saar)Hbf - Bexbach
- Durchführungszeitraum: 29.06.2019 - 12.08.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten zur Erneuerung von Stützwänden

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
Ausfall der RB-Linie Illingen – Homburg(Saar)Hbf zwischen Neunkirchen(Saar)Hbf und Homburg(Saar)Hbf
- Güterverkehr
Umleitung über St. Ingbert, Anpassung der Halte für LPW und Lokwechsel

Baukorridor 637 Homburg (Saar) – Saarbrücken

Neue Baumaßnahme – Homburg(Saar) Hbf – Bexbach

Bauphase

- 29.06.2019 – 12.08.2019: Totalsperrung Homburg(Saar)Hbf – Bexbach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	Ausfall der RB-Linie Illingen – Homburg(Saar)Hbf zwischen Neunkirchen(Saar)Hbf und Homburg(Saar)Hbf	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung der betroffenen Züge über St.Ingbert	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 701 Würzburg – Nürnberg

07.19.0007 – Würzburg – Nürnberg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5910, 5102
- Betriebsstellen: Rottendorf - Emskirchen
- Durchführungszeitraum: 05.01.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen für ESTW Neustadt - Iphofen
- Oberleitungserneuerung zwischen Kitzingen und Mainbernheim in beide Richtungen
- Bahnsteigarbeiten in Rottendorf mit Neubau der Personenunterführung
- Brückenerneuerung der SÜ A7 zw. Rottendorf und Seligenstadt

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baukorridor 701 Würzburg – Nürnberg

07.19.0007 – Würzburg – Nürnberg

Bauphase

- 14.08.2019 - 03.11.2019: Durchgehende Eingleisigkeiten im Bereich zwischen Kitzingen – Neustadt (Aisch) in verschiedenen Abschnitten mit zeitweise nächtlichen Totalsperrungen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge	
NVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge	
Nachts	1 Zug	1 Zug	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Linie 25, 31, 41 und 91: bis zu 40 Züge über Würzburg – Ansbach – Nürnberg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Relation Nürnberg – Würzburg: 1 HVZ-Verstärker zw. Neustadt /A. – Würzburg Relation Würzburg – Marktbreit: einzelne Ausfälle Relation S4 Nürnberg – Ansbach (Umleitungsstrecke). einzelne Haltausfälle	Grundentlastung
SGV	Umleitung	bis zu 41 Züge pro Tag über (Burgsinn -) Gemünden – Schweinfurt – Bamberg – Fürth bis zu 14 Züge pro Tag über Würzburg – Ansbach – Hohe Marter	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 702 Würzburg – Heilbronn

07.19.0005 – Würzburg – Osterburken

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4120
- Betriebsstellen: Würzburg-Heidingsfeld W. - Boxberg-Wölchingen
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 20.08.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl, Befahren Gegengleis Zs 8

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung des Wittighausener Tunnel
- Oberleitungsarbeiten
- Brückenarbeiten in km 122,603 „EÜ Grünsfeld“
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen in Kirchheim, Geroldshausen und Reichenberg
- Bahnsteigsanierung am Haltepunkt Gaubüttelbrunn

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 224 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 19 Züge pro Tag an 224 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 702 Würzburg – Heilbronn

07.19.0005 – Würzburg – Osterburken

Bauphase

■ 07.01.2019 00:00 – 19.08.2019 05:00: Durchgehende Totalsperrung Lauda – Geroldshausen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag für Tsp)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	
SPNV	Ausfall	SPNV Relation Würzburg – Stuttgart: alle Züge zw. Würzburg – Lauda SPNV Relation Würzburg – Lausda: alle Züge zw. Geroldshausen/Kirchheim – Lauda	Ausregelung
SGV	Umleitung	bis zu 24 Züge pro Tag über Fulda – Schlüchtern – Mainaschaff – Main-Neckar-Bahn – Bietigheim-Bissingen	Ausregelung
		Zeitraum 13.07.2019 – 20.08.2019 aufgrund Baumaßnahme Bruchsal RB Südwest davon 13 Züge pro Tag über Würzburg – Nürnberg Rbf (RW) – Ansbach – Crailsheim – Bietigheim-Bissingen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 703 Würzburg - Treuchtlingen

07.19.0006 - Würzburg - Treuchtlingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5321
- Betriebsstellen: Würzburg Hbf - Ansbach
- Durchführungszeitraum: 05.01.2019 - 30.09.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung. Abweichung Fpl. Für Zugmeldestellen,

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungserneuerung Ansbach bis Lehrberg
- Gleiserneuerungen mit BR und PSS:
 - zw. Uffenheim und Steinach
 - Würzburg Hbf und Heidingsfeld in beide Richtungen
 - Oberdachstetten und Lehrberg (inkl. Weichenumbau in Oberdachstetten)
- Neubau von Lärmschutzwänden zw. Würzburg Hbf - Wü-Heidingsfeld

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baukorridor 703 Würzburg – Treuchtlingen

07.19.0006 – Würzburg – Treuchtlingen

Bauphase

■ 22.04.2019 – 25.07.2019: Durchgehende Eingleisigkeiten im Bereich zwischen Würzburg – Lehrberg in verschiedenen Abschnitten

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	0 Züge	1 Zug	4 Züge	Kapazität Umleitstrecken
NVZ	1 Zug	1 Zug	3 Züge	(SPFV nur Einzellagen)
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge	Kapazität Umleitstrecken

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L 25 + 26: bis zu 5 Züge pro Tag über Würzburg – Neustadt(Aisch) – Treuchtlingen Relation Hamburg – München: 1 Zug pro Tag über Würzburg – Neustadt(Aisch) – Treuchtling	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Relation Würzburg – Treuchtlingen: 2-h-Takt Ansbach – Würzburg	Grundentlastung
SGV	Umleitung	bis zu 48 Züge pro Tag über Würzburg – Neustadt(Aisch) – Nürnberg Rbf/Treuchtlingen bis zu 32 Züge pro Tag über Gemünden – Bamberg – Nürnberg Rbf/Treuchtlingen bis zu 21 Züge pro Tag über Ansbach – Kornwestheim – Main-Neckar/Riedbahn/Worms bis zu 11 Züge pro Tag über Augsburg – Geislinger Steige – Main-Neckar/Riedbahn	Grundentlastung

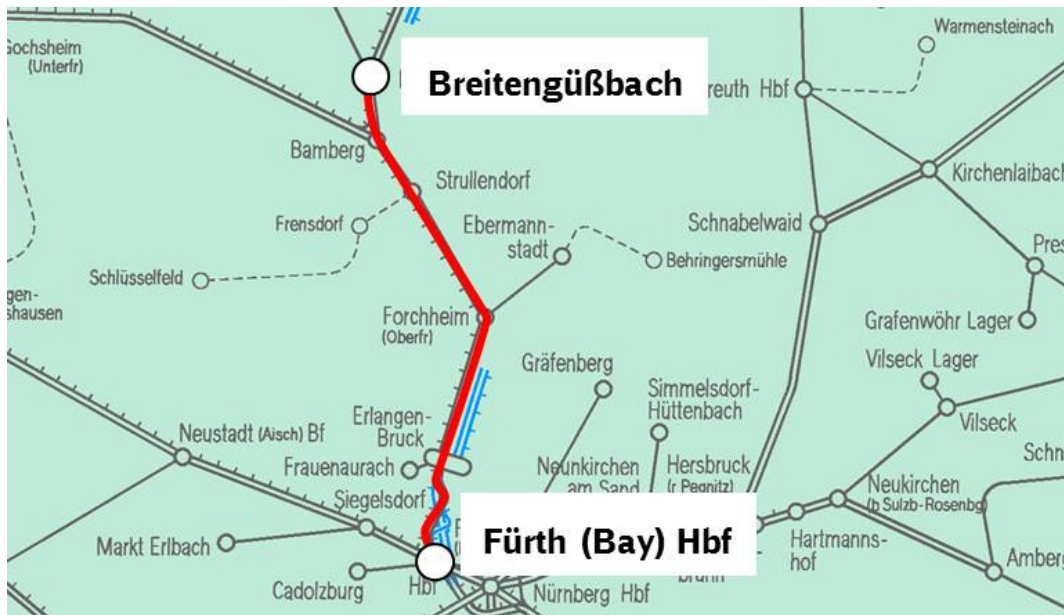
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 704 Bamberg – Fürth (Bay)

07.19.0001 – VDE 8.1

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungserneuerung Fürth – Eltersdorf
- Brückenarbeiten:

■ km 53,850	■ km 39,457	■ BAB A 73 in km 6,573
■ km 52,221	■ km 55,504	
■ km 15,852	■ km 47,589	
■ km 15,628	■ km 55,113	

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummern: 5100, 5900
- Betriebsstellen: Fürth (Bay) Hbf – Breitengüßbach
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 08.12.2019
- Betriebsweisen: Abweichung Fpl. F. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Befahren Gegengleis auf Befehl, Totalsperrung

Baukorridor 704 Bamberg – Fürth (Bay)

07.19.0001 – VDE 8.1

Bauphase

■ 29.03.2019 – 05.06.2019: Nächtliche Eingleisigkeiten täglich je 23:10 – 04:50 Uhr im Bereich Fürth (Bay) Hbf – Eltersdorf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	-	-	-	
NVZ	-	-	-	
Nachts	1 Zug	1 Zug	2 Züge	SPFV nur vereinzelt

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	
SPNV	Ausfall	Relation Bamberg – Nürnberg/Lauf/Hartmannshof: bis zu 6 Züge pro Tag zw. Bamberg – Fürth	Grundentlastung
SGV	Umleitung	bis zu 2 Züge pro Tag Umleitung über Fürth – Würzburg – Gemünden	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 705 Nürnberg - Passau

07.19.0023 - Nürnberg - Passau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5830, 5850
- Betriebsstellen: Feucht - Straubing
- Durchführungszeitraum: 09.12.2019 - 28.11.2019
- Betriebsweise: Abw. Fahrplan f. Zugmeldestellen, Gleiswechselbetrieb, Befahren Gegengleis mit Befehl, Totalsperrung, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Barrierefreier Ausbau Bf Straubing
- Gleiserneuerungen Neumarkt(Oberpf) - Postb.-Heng, Ochenbruck - Postb.-Heng, Beratzhausen - Undorf, Parsberg - Seubersdorf, Feucht - Ochenbruck; Weichenerneuerung Beratzhausen, Weichen- und Gleiserneuerung Bf Feucht
- Brückenarbeiten (EÜ-Erneuerung Parsberg km 36,966)

Auswirkungen

siehe folgende Seiten

Baukorridor 705 Nürnberg – Passau

07.19.0023 – Nürnberg – Passau

Bauphase

■ 09.12.2018 – 31.05.2019: Durchgehende Sperrung Bahnsteig- bzw. Gleis 5 im Bahnhof Straubing

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Gleis- änderungen	Relation Straubing – Regensburg/Neumarkt(Oberpf)	Ausregelung
SGV	Zuglänge	endende/beginnende Güterzüge Beschränkung auf max. 520 Meter	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 705 Nürnberg - Passau

07.19.0023 - Nürnberg - Passau

Bauphase

- 11.09.2019 - 28.11.2019: Durchgehende Eingleisigkeiten im Bereich Feucht - Undorf in verschiedenen Abschnitten

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	SGV Kapazität Umleitstrecke
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	SGV Kapazität Umleitstrecke
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge	SGV Kapazität Umleitstrecke

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L 31: 4 Züge zw. Nürnberg -Passau	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Relation Neumarkt (Opf.) - Plattling: bis zu 52 Züge zw. Parsberg - Seubersdorf	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 705 Nürnberg – Passau

07.19.0023 – Nürnberg – Passau

Bauphase

- 11.09.2019 – 28.11.2019: Durchgehende Eingleisigkeiten im Bereich Feucht – Undorf in verschiedenen Abschnitten

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	<p>bis zu 63 Züge pro Tag Nürnberg Rbf/Ansbach/Hohe Marter - Treuchtlingen - Augsburg/Ingolstadt - München - Rosenheim - Salzburg</p> <p>bis zu 35 Züge pro Tag (Plattling -) Landshut - München - Augsburg/Ingolstadt - Treuchtlingen - Hohe Marter/Ansbach/Nürnberg Rbf</p> <p>bis zu 16 Züge pro Tag Regensburg - Ingolstadt - Treuchtlingen - Hohe Marter/Ansbach/Nürnberg Rbf</p> <p>bis zu 4 Züge Nürnberg - Neukirchen a. Sand - Irrenlohe - Schwandorf</p>	Grundentlastung

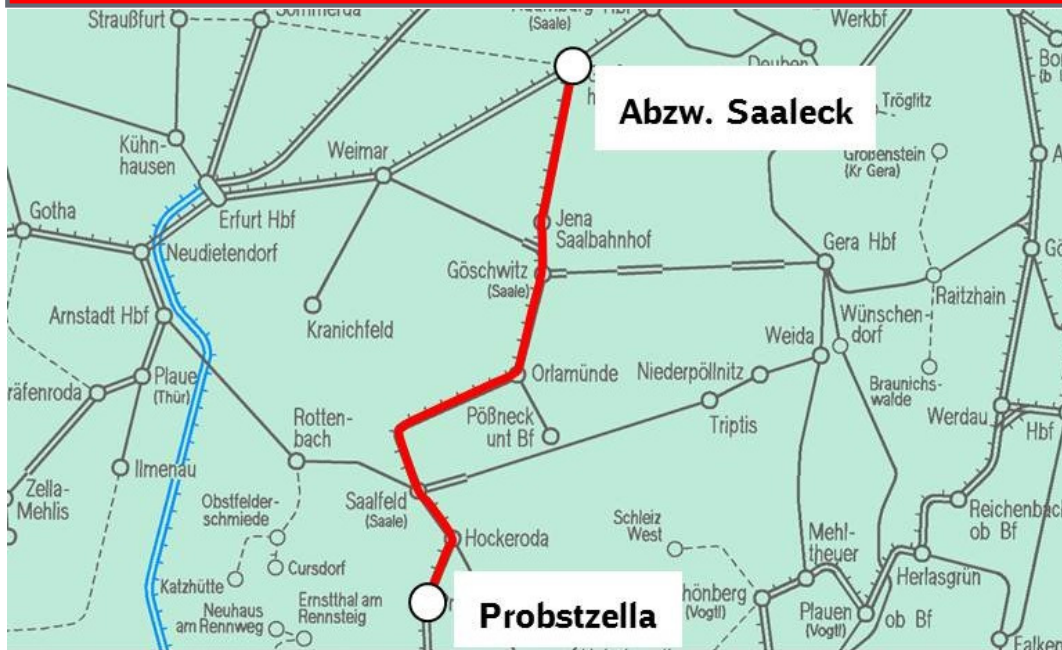
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 706 Naumburg – Bamberg (1/2)

04.19.0011 – Saalebahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6305, 6383, 6686
- Betriebsstellen: Abzw Großheringen Ghs – Probstzella, Saalfeld (Saale) – Unterwellenborn, Abzw Hockeroda – Leutenberg
- Durchführungszeitraum: 15.03.2019 – 18.11.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, La-Stelle, Abzw Fpl f Zmst X Gri, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten (2 EÜ, 2 SÜ)
- Gleis- und Weichenarbeiten (u.a. Orlamünde - Rudolstadt, Saalfeld, Jena-Göschwitz)
- Abbruch Stützwand zw. Probstzella und Hockeroda
- Neubau Bahnsteige Gleis 1-3 in Jena-Göschwitz

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 7 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
durchschnittlich 38 Züge pro Tag an 88 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 92 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 66 Tagen im Ausfall

Baukorridor 706 Naumburg – Bamberg (1/2)

04.19.0011 – Saalebahn

Bauphase

- 26.03.2019 23:15 Uhr durchgehend bis 05.06.2019 5:15 Uhr
Gleiswechselbetrieb Probstzella – Abzw Hockeroda mit Schutz-La 70 km/h
zusätzlich jeweils von 23:15 Uhr bis 5:15 Uhr Totalsperrung Abzw Hockeroda – Probstzella und
Gleiswechselbetrieb Saalfeld (Saale) – Abzw Hockeroda für Züge von/nach Lobenstein
- 13./14.04. bis 02./03.06.2019 jeweils in Nächten Sa/So+So/Mo von 23:15 Uhr bis 5:15 Uhr (bereits ab 26.03.2019 berücksichtigt)
Aufweitung der Totalsperrung Probstzella – Hockeroda bis nach Saalfeld, keine Fahrten von/nach Leutenberg möglich

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

SPFV	SPNV	SGV	Erfüllung Versorgungsbedürfnis SPNV und bestmögliche Ausnutzung vorhandener Kapazität
0,5 Zug	2 Züge	1,5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	8xUmleitung	Relation Seddin – Nürnberg über Lpz-Plagwitz – Markkleeberg-Gaschwitz – Altenburg – Werdau – Neumark – Hof – Weiden (Oberpf) – Nürnberg (Dieseltraktion erforderlich)	Ausregelung
	18xUmleitung	Relation Rostock Seehafen – Italien, Halle ZBA – Nürnberg sowie Züge von/nach Großkorbetha über Erfurt – Gerstungen – Fulda – Flieden – Würzburg	Ausregelung
	10x Verschiebung	zeitliche Anpassung	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 706 Naumburg – Bamberg (1/2)

04.19.0011 – Saalebahn

Bauphase

- 12.06.2019 0:00 Uhr durchgehend bis 11.08.2019 4:00 Uhr Sperrung Jena-Göschwitz Gleis 2+3
12.08.2019 0:00 Uhr durchgehend bis 15.10.2019 4:00 Uhr Sperrung Jena-Göschwitz Gleis 1
(Abbildung bereits ab 05.06.2019)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		alle haltenden Reisezüge über Gleis 1 (Fahrzeitverlängerung), keine Fahrten Jena West von/nach Gleis 1-5	Ausregelung
SGV		alle Züge über Gleise 4+5	Ausregelung

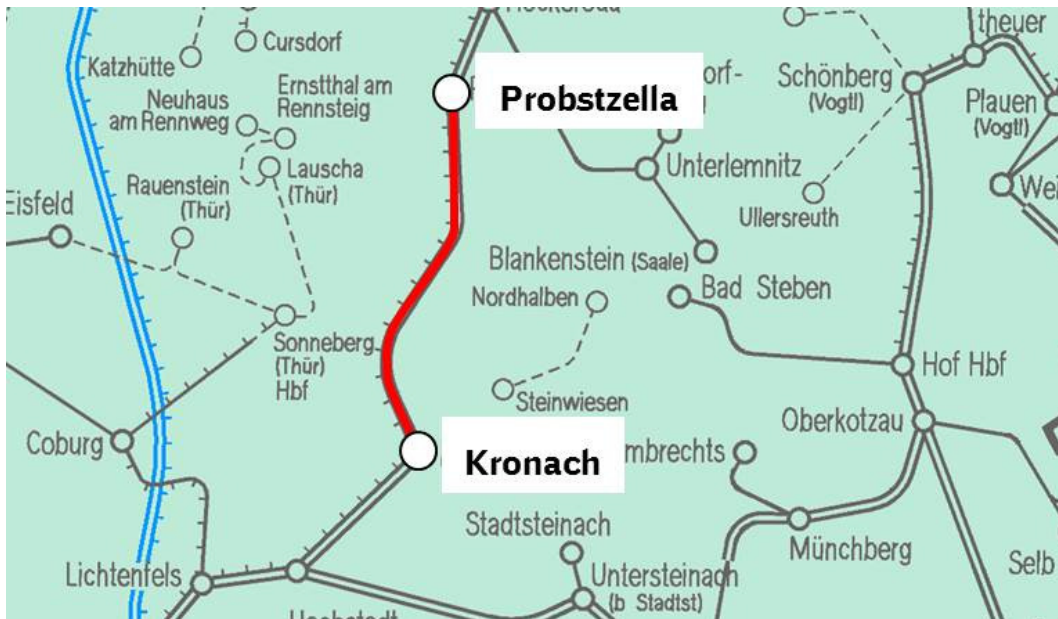
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 706 Naumburg – Bamberg (2/2)

07.19.0002 – Bamberg – Probstzella

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungserneuerung im Bahnhof Förschendorf
- Erneuerung von vier Brücken
 - km 16,120
 - km 20,791
 - km 27,719
 - Km 28,798

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5010
- Betriebsstellen: Kronach – Förschendorf
- Durchführungszeitraum: 28.03.2019 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen, Gegengleis Befehl, Totalsperrung

Baukorridor 706 Naumburg – Bamberg (2/2)

07.19.0002 – Bamberg – Probstzella

Bauphase

- 29.03.2019 – 10.06.2019: Nächtliche Eingleisigkeiten täglich 22:00 – 06:00 Uhr im Bereich Steinbach am Wald – Kronach
Die Sperrungen Mo/Di – Fr/Sa je 23:00 – 05:00 Uhr (Sa bis 06:00 Uhr) und Sa/So – So/Mo je 22:00 – 06:00 Uhr (Mo 05:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	-	-	-	
NVZ	-	-	-	
Nachts	-	1 Zug	2 Züge	SPNV nur vereinzelt

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	keine im Nfpl	Ausdetaillierungen werden unterjährig im Baufahrplan erfolgen.	-
SGV	Umleitung	bis zu 6 Züge pro Tag über Fürth – Würzburg – Fulda – Erfurt – Saaleck	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 707 München – Rosenheim – Salzburg

07.19.0019 – Rosenheim – Salzburg

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung Gl. 2303 Bad Endorf
- Gleiserneuerung Bad Endorf – Prien und Prien – Bad Endorf (ca. 7000 m), Gleiserneuerung Gl. 2406 Prien
- Gleiserneuerung Prien – Rottau und Rottau – Prien (ca. 6000 m)
- Gleiserneuerung Gl. 304 Übersee
- Weichen- und Gleiserneuerung Freilassing (8 Weichen)

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5703
- Betriebsstellen: Bad Endorf – Freilassing
- Durchführungszeitraum: 05.04.2019 – 24.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abw. Fahrplan f. Zugmeldestellen

Wirkungen

siehe folgende Seiten

Auf Kundenwunsch erfolgt Neuplanung

■ **11.04.2019 – 24.06.2019: Durchgehender Gleiswechselbetrieb im Bereich Bad Endorf – Übersee in verschiedenen Abschnitten**

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	2 Züge	2 Züge	1 Zug	Reisendenaufkommen
NVZ	2 Züge	2 Züge	1 Zug	Reisendenaufkommen
Nachts	2 Züge	0 Züge	3 Züge	

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	L 26 + 32 + 60 + 62: bis zu 14 Züge pro Tag zw. München - Salzburg Nachtzüge: 2 Züge pro Tag München - Mühldorf - Salzburg (Diesel) Korridorzüge: bis zu 12 Züge pro Tag innerhalb ÖBB über Zell am See (2-stündlich)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Relation Traunstein - Rosenheim/München: bis zu 12 Züge pro Tag zw. Traunstein - Rosenheim (Taktverstärker) Relation Salzburg - München: 4 Züge pro Tag zw. Traunstein - München Relation Aschau (Chiemgau) - Rosenheim: 2 Züge pro Tag	Grundentlastung

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 707 München – Rosenheim – Salzburg

07.19.0019 – Rosenheim – Salzburg

Bauphase

- 11.04.2019 – 24.06.2019: Durchgehender Gleiswechselbetrieb im Bereich Bad Endorf – Übersee in verschiedenen Abschnitten

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	2 Züge	2 Züge	3 Züge	
NVZ	2 Züge	2 Züge	1 Zug	
Nachts	2 Züge	0 Züge	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	bis zu 8 Züge pro Tag Passau – München/Nürnberg – Würzburg bis zu 10 Züge pro Tag München – Mühldorf – Salzburg (Diesel) Korridorzüge: bis zu 10 Züge pro Tag innerhalb ÖBB über Zell am See bis zu 8 Züge pro Tag innerhalb ÖBB über Zell am See – Kufstein – Rosenheim (- München)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 708 Knoten Augsburg

07.19.0010 – PAC-H Augsburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300, 5302, 5304, 5306
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Untertunnelung Augsburg Hbf mit Bahnsteiganbindung, Bahnsteigarbeiten, Gleislängsverbau, Einbau Bohrpfähle (Sperrungen in den Gleisen 4-9, jeweils 2 Bahnsteiggleise gleichzeitig)

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 708 Knoten Augsburg

07.19.0010 – PAC-H Augsburg Hbf

Bauphase

- 10.12.2018 – 14.12.2019: Durchgehend immer zwei Gleise bzw. Bahnsteigkanten in Augsburg Hbf gesperrt

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	keine	Ganzjährig sind immer zeitgleich zwei Bahnsteigkanten gesperrt bzw. nicht verfügbar Abgesehen von Gleisverlegungen keine Auswirkungen. Konzept analog der Vorjahre	Grundentlastung
SGV	keine		-

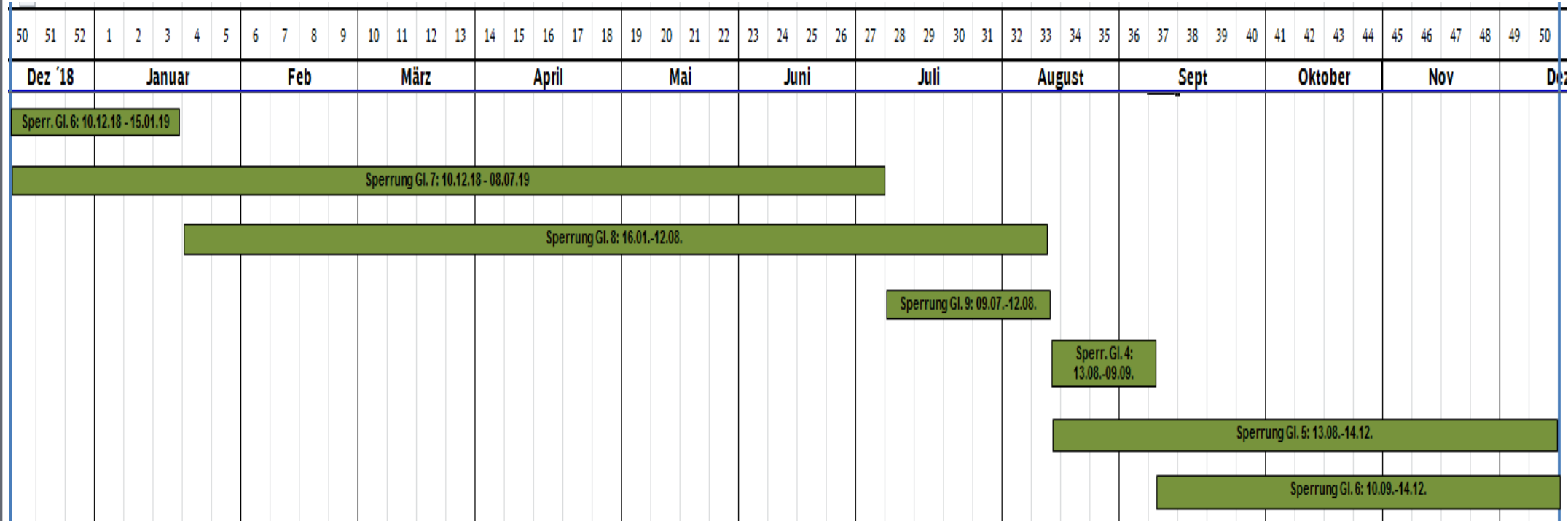
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 708 Knoten Augsburg

07.19.0010 – PAC-H Augsburg Hbf

Bauphasen PAC-H 2019



Baukorridor 709 Knoten Würzburg

07.19.0008 – Umbau Verkehrsstation Würzburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5910, 1733, 5321, 5200,
- Betriebsstelle: Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl. für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Verkehrsstation Würzburg Hbf
 - Neubau der Personenunterführung und Rückbau der alten Personenunterführung
 - Neubau der Bahnsteigdächer, Bahnsteige, Kabelanlagen, Beleuchtung, etc. inklusive Anpassung der Oberleitungsanlage

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 709 Knoten Würzburg

07.19.0008 – Umbau Verkehrsstation Würzburg Hbf

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019: Durchgehend immer zwei Gleise bzw. Bahnsteigkanten in Würzburg Hbf gesperrt
- 09.12.2018 – 04.07.2019: Durchgehende Sperrung Gleise 10 und 11
- 18.07.2019 – 04.12.2019: Durchgehende Sperrung Gleise 8 und 9
- 05.12.2019 – 14.12.2019: Durchgehende Sperrung Gleise 6 und 7

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	keine	Ganzjährig sind immer zeitgleich zwei Bahnsteigkanten gesperrt bzw. nicht verfügbar Abgesehen von Gleisverlegungen keine Auswirkungen. Konzept analog der Vorjahre.	Grundentlastung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (1/2)

Neue Baumaßnahmen – Otting-Weilheim – Mündling

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5310
- Betriebsstellen: Otting-Weilheim - Mündling
- Durchführungszeitraum: 28.02.2019 - 24.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung Stützmauer km 18,388 – 18,740
- Oberleitungserneuerung km 21,550 – 12,150

Auswirkungen

Siehe folgende Seiten

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (1/2)

Neue Baumaßnahmen – Otting-Weilheim – Mündling

Bauphase

- Do. 28.02.2019 23:00 Uhr – Mo. 24.06.2019 05:00 Uhr: Durchgehender Gleiswechselbetrieb Otting-Weilheim – Mündling (Stützwandarbeiten)
- Fr. 01.03.2019 02:00 Uhr – Mo. 24.06.2019 03:00 Uhr: OL-Erneuerung Otting-Weilheim – Mündling im Schatten der Stützwandarbeiten

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	2 Züge	2 Zug
NVZ	2 Züge	2 Züge	2 Zug
Nachts	1 Zug	1 Zug	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Vorplan Verspätung	L 25 + 28 bis zu 20 min ab München Hbf bis zu 13 min	Ausregelung
SPNV	Verspätung	bis zu 10 min	Ausregelung
SGV	Umleitung	bis zu 9 Züge pro Tag über Plochingen – Ulm – Augsburg bis zu 37 Züge pro Tag über Ingolstadt – Treuchtlingen bis zu 13 Züge pro Tag über Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Landshut	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (2/2)

Neue Baumaßnahme – DSTW Meitingen – Mertingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300
- Betriebsstellen: Abzw Stahlwerk - Donauwörth
- Durchführungszeitraum: 29.03.2019 - 24.06.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten für das DSTW Meitingen – Mertingen (Kabeltiefbau, Signale gründen und stellen, Gleisquerungen)

Auswirkungen

Siehe folgende Seiten

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (2/2)

Neue Baumaßnahme – DSTW Meitingen – Mertingen

Bauphase

■ Fr. 29.03.2019 – Mo. 08.04.2019 Fr-Mo je 20:40 – 04:10 Uhr	} Totalsperrungen Meitingen Stahlwerk – Donauwörth
Fr. 12.04.2019 20:40 Uhr – Mo. 15.04.2019 04:10 Uhr	
Fr. 26.04.2019 – Mo. 03.06.2019 je Fr. 20:40 Uhr – Mo. 04:10 Uhr	
Fr. 07.06.2019 (Pfingsten) 20:40 Uhr – Di. 11.06.2019 04:10 Uhr	
Fr. 14.06.2019 20:40 Uhr – Mo. 17.06.2019 04:10 Uhr	
Mi. 19.06.2019 (Fronleichnam) 15:00 Uhr – Mo. 24.06.2019 04:10 Uhr	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L 28: bis zu 11 Züge pro Tag zw. München – Nürnberg	Ausregelung
		L 25: bis zu 1 Zug pro Tag zw. München – Nürnberg	
	Umleitung	L 25: bis zu 3 Züge pro Tag über München – Ingolstadt – Nürnberg	
		L 26: bis zu 5 Züge pro Tag über München – Ingolstadt – Nürnberg	
		L 28: bis zu 1 Zug pro Tag über München – Ingolstadt – Nürnberg	
		L 91: bis zu 2 Züge pro Tag über München – Ingolstadt – Nürnberg	
SPNV	Ausfall	alle Züge zw. Gablingen – Donauwörth	Ausregelung
	Umleitung	Relation Nürnberg – Lindau: über Augsburg – Ingolstadt – Nürnberg an Sa, So und Feiertag	

Es sind die Ergebnisse der Fahrlagenberatung zum Baukorridor 710 zu beachten!

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (2/2)

Neue Baumaßnahme – DSTW Meitingen – Mertingen

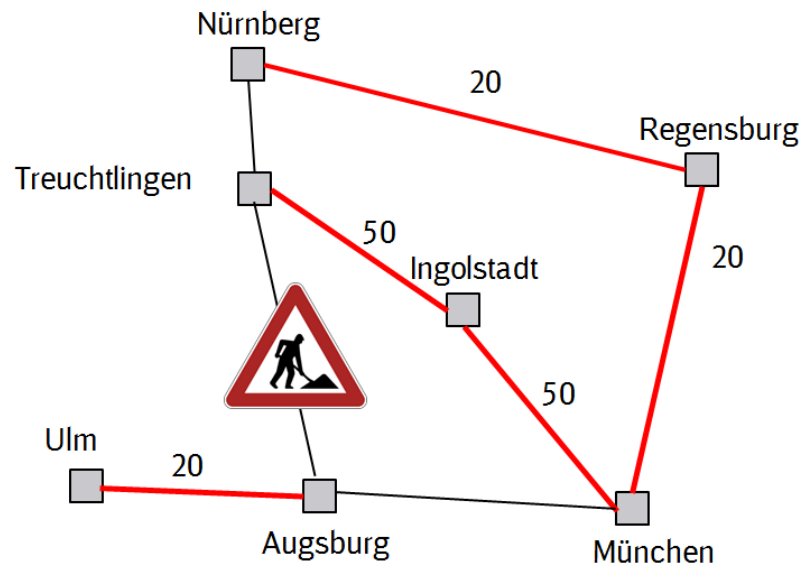
Bauphase

- Fr. 29.03.2019 – Mo. 08.04.2019 Fr-Mo je 20:40 – 04:10 Uhr
- Fr. 12.04.2019 20:40 Uhr – Mo. 15.04.2019 04:10 Uhr
- Fr. 26.04.2019 – Mo. 03.06.2019 je Fr. 20:40 Uhr – Mo. 04:10 Uhr
- Fr. 07.06.2019 (Pfingsten) 20:40 Uhr – Di. 11.06.2019 04:10 Uhr
- Fr. 14.06.2019 20:40 Uhr – Mo. 17.06.2019 04:10 Uhr
- Mi. 19.06.2019 (Fronleichnam) 15:00 Uhr – Mo. 24.06.2019 04:10 Uhr

Totalsperrungen Meitingen Stahlwerk – Donauwörth

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung		Ausregelung



Fahrzeitverlängerung zwischen 15 und 120 Minuten

An Sa + So benötigen alle Güterzüge eine separate Zugnummer !

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 710 Treuchtlingen – Donauwörth (2/2)

Neue Baumaßnahme – DSTW Meitingen – Mertingen

Bauphasen

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	:
Feb			März				April				Mai				Juni				Juli				:

Stützmauerarbeiten (+Oberleitungserneu.) - GWB Otting-Weilheim – Mündling 28.02.-24.06.2019 Ausregelung Nfpl

GE - GWB MDT-MMTG bzw. GRi
28.02.-12.04.2019

Baufahrplan

Ausregelung Nfpl
je
Fr. 20:40 –
Mo. 04:10

DSTW - Totalsperrungen Meitingen Stahlwerk - Donauwörth
Fr. 29.03.2019 – Mo. 08.04.2019 Fr-Mo je 20:40 – 04:10 Uhr
Fr. 12.04.2019 20:40 Uhr – Mo. 15.04.2019 04:10 Uhr
Fr. 26.04.2019 – Mo. 03.06.2019 je Fr. 20:40 Uhr – Mo. 04:10 Uhr
Fr. 07.06.2019 (Pfingsten) 20:40 Uhr – Di. 11.06.2019 04:10 Uhr
Fr. 14.06.2019 20:40 Uhr – Mo. 17.06.2019 04:10 Uhr
Mi. 19.06.2019 (Fronleichnam) 15:00 Uhr – Mo. 24.06.2019 04:10 Uhr

Baufahrplan

DSTW - GWB MGAL-MDT
15.04.-17.05.2019
je 21:30 – 05:00 Uhr

DSTW - GWB MDT-MSTW
20.05.-19.06.2019
je 21:30 – 05:00 Uhr

Baufahrplan

WE - GWB MAOB-MGAL
17.05. 20:00 – 20.05. 05:00
24.05. 20:00 – 27.05. 05:00
31.05. 20:00 – 03.06. 05:00

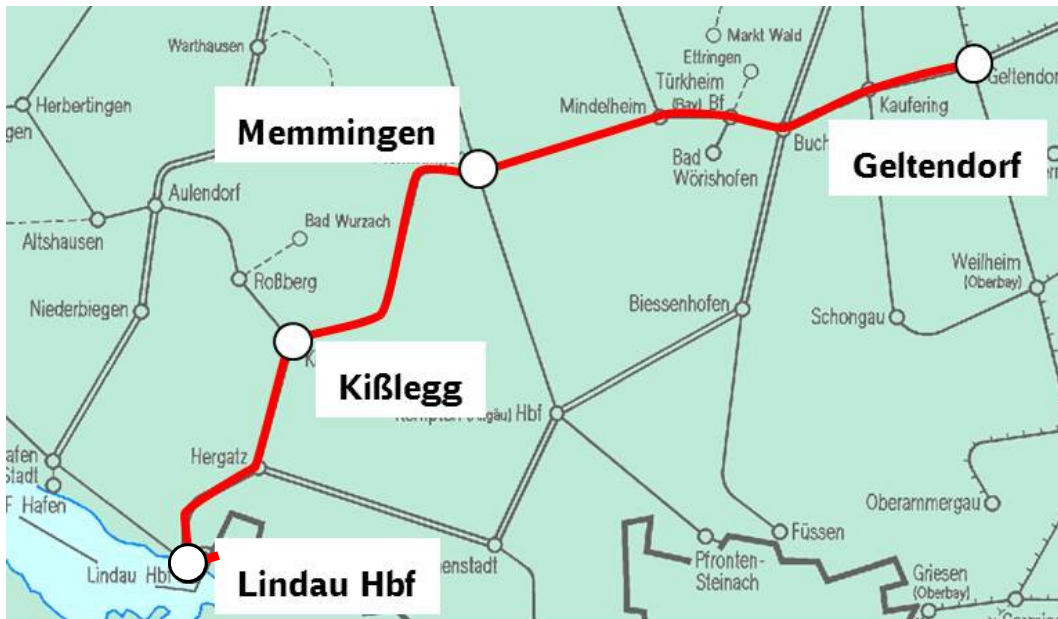
Baufahrplan

EÜ - Tsp MAOB-MGAL
Mi. 19.06. 15:00 –
Mo. 24.06. 04:00

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Elektrifizierung Geltendorf – Lindau
- Gleiserneuerungen (Details nächste Seite)
- Spurplanumbau Westkopf Lindau-Reutin + ESTW-Inbetriebnahme
- Sanierung Seedamm Lindau-Aeschach – Lindau Hbf
- Bahnsteigneubau Vst Lindau-Reutin
- Brückenarbeiten (4x EÜ-Erneuerung)

Auswirkungen

siehe folgende Seiten

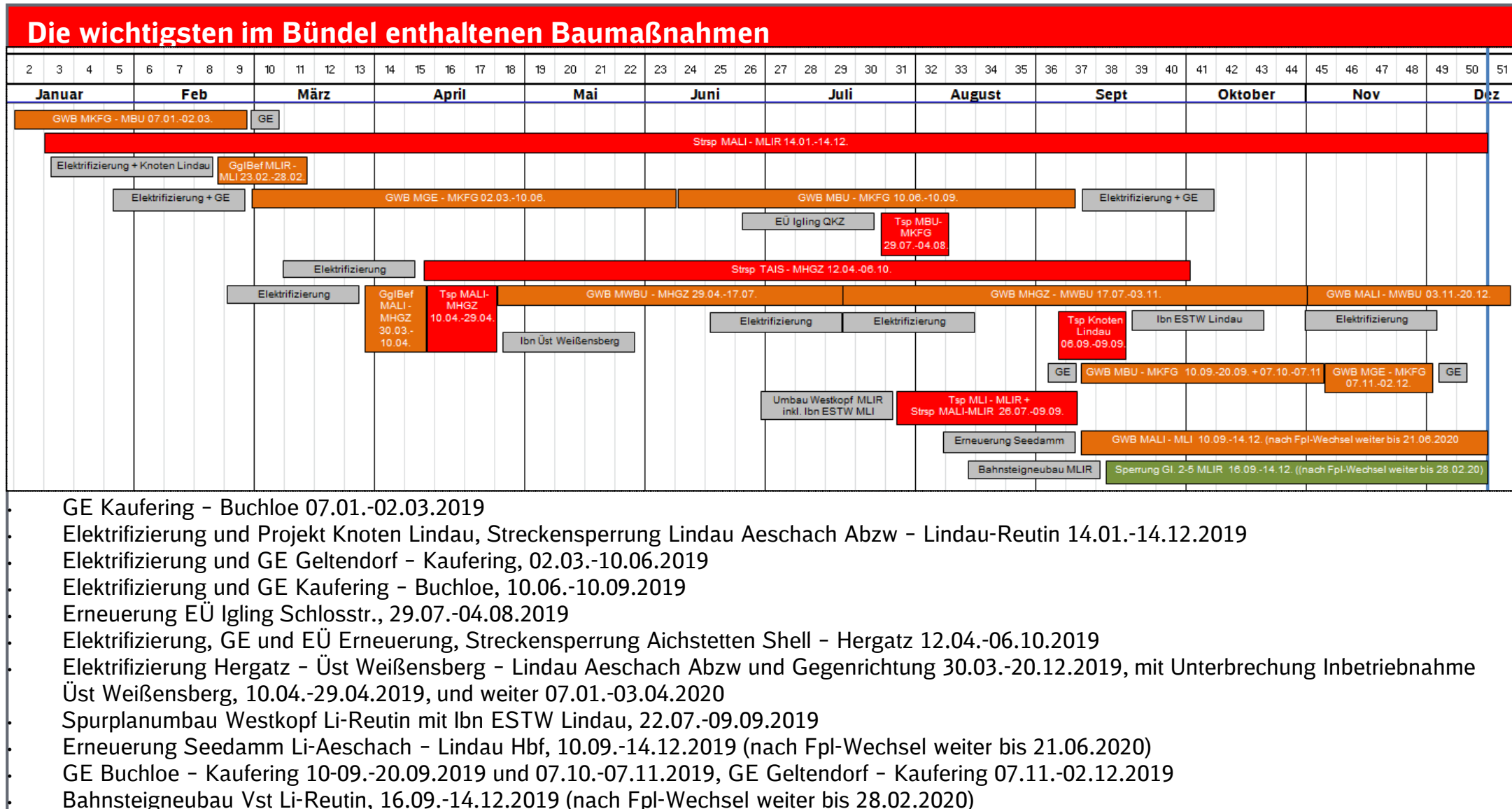
Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5520, 5360, 5362, 4550, 4560, 4570, 5420
- Betriebsstellen: Geltendorf – Lindau-Reutin Gr.
- Durchführungszeitraum: 09.12..2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Abw. Fahrplan f. Zugmeldestellen, Gleiswechselbetrieb, Streckensperrung, Totalsperrung

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 - ABS 48 + Knoten Lindau

! Baetermine unter Vorbehalt wegen laufender Eskalation !



Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Bauphase

- 30.03.2019 – 10.04.2019: durchgehende Eingleisigkeit Lindau Aeschach Abzw – Hergatz
- 10.04.2019 – 29.04.2019: durchgehende Totalsperrung Lindau Aeschach Abzw – Hergatz (Inbetriebnahme Üst Weißensberg)
- 29.04.2019 – 03.11.2019: durchgehende Eingleisigkeit Üst Weißensberg – Hergatz und Gegenrichtung
- 03.11.2019 – 20.12.2019: durchgehende Eingleisigkeit Lindau Aeschach Abzw – Üst Weißensberg (und weiter 07.01.2010 – 03.04.2020)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	1 Zug	3 Züge	-	SPFV nur Einzellagen
NVZ	1 Zug	2 Züge	-	SPFV nur Einzellagen
Nachts	0 Züge	1 Zug	-	SPFV nur Einzellagen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation Immenstadt - Lindau: 2 Züge Immenstadt - Lindau Relation Aulendorf - Lindau: 14 Züge zw. Hergatz - Lindau Relation Nürnberg - Lindau: 2 Züge zw. Röthenbach - Lindau	Grundentlastung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Bauphase

■ 02.03.2019 – 10.06.2019: durchgehende Eingleisigkeit Geltendorf – Kaufering

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	1 Zug	3 Züge	0 Züge	SPFV nur Einzellagen
NVZ	1 Zug	3 Züge	(1 Zug pro Tag)	SPFV nur Einzellagen
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	nur SPNV betroffen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation München - Memmingen: 14 Züge zw. München - Kaufering 4 Züge München - Buchloe (HVZ Verstärker)	Grundentlastung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Bauphase

- 12.04.2019 – 06.10.2019: durchgehende Streckensperrung Hergatz – Aichstetten

(Zu festgelegten Zeiten ist eine Bedienung des PA Aichstetten Shell aus Richtung Aichstetten möglich)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Linie 88: 6 Züge Umleitung über Buchloe – Kempten – Hergatz	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Relation Memmingen – Wangen: 12 Züge Relation Aulendorf – Hergatz: 6 Züge Relation Aulendorf – Lindau: 14 Züge Relation Sigmaringen – Memmingen: 12 Züge zw. Kißlegg – Memmingen	Ausregelung
SGV	Umleitung	2 Züge Umleitung über Aichstetten Shell – Memmingen – Ulm	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Bauphase

■ 10.06.2019 – 10.09.2019: durchgehende Eingleisigkeit Buchloe – Kaufering

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung
HVZ	1 Zug	3 Züge	0 Züge	SPFV nur Einzellagen
NVZ	1 Zug	3 Züge	(1 Zug pro Tag)	SPFV nur Einzellagen
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	SPFV nur Einzellagen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation München - Memmingen: 10 Züge Relation München - Lindau: 6 Züge zw. München - Buchloe Relation München - Buchloe/Kaufbeuren/Marktoberdorf/Kempten: 4 Züge zw. München - Buchloe	Grundentlastung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 730 Allgäu und Knoten Lindau

07.19.0012 – ABS 48 + Knoten Lindau

Bauphase

- 22.07.2019 – 09.09.2019: Durchgehende Totalsperrung Lindau Hbf – Lindau-Reutin Grenze (Lochau-Hörbranz) und Streckensperrung Lindau-Aeschach Abzw. – Lindau-Reutin

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Linie 88: 8 Züge Lindau - Bregenz Linie 32: 2 Züge Lindau - Innsbruck	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Relation Lindau - Feldkriech/Bludenz/St. Margarethen: 68 Züge zw. Lindau - Lochau-Hörbranz/Bregenz	Ausregelung
SGV	Umleitung	Wenn Bestellungen im Netzfahrplan erfolgen 2 Züge über Friedrichshafen – Ulm – Augsburg – München – Rosenheim – Kufstein	Ausregelung

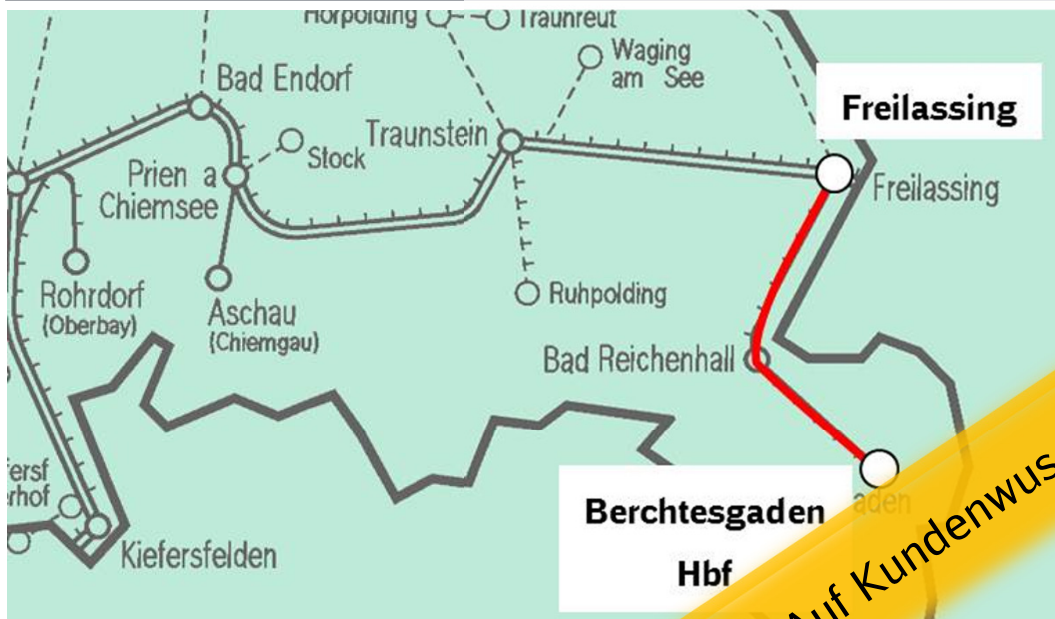
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 731 Freilassing - Berchtesgaden

07.19.0020 - Freilassing - Berchtesgaden

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungserneuerung Freilassing - Hallthurm
- Gleiserneuerung Hammerau - Piding (ca. 2300 m)
- Gleiserneuerung Piding - Bad Reichenhall (ca. 3000 m)
- Weichenerneuerung Berchtesgaden (4 Weichen) und Rückbau/Lückenschluss (3 Weichen)

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5740, 5741
- Betriebsstellen: Freilassing - Berchtesgaden
- Durchführungszeitraum: 06.03.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Wirkungen

siehe folgende Seiten

Auf Kundenwunsch folgt Neuplanung

Baukorridor 731 Freilassing - Berchtesgaden

07.19.0020 - Freilassing - Berchtesgaden

Bauphase

- 06.03.2019 22:30 Uhr - 08.11.2019 05:00 Uhr: schichtweise nächtliche Streckensperrung (Sa + So bis 06:15 Uhr) Freilassing - Bischofswiesen

Das Baukonzept befindet sich derzeit noch in Prüfung!

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation Freilassing - Berchtesgaden: bis zu 4 Züge zw. Freilassing - Berchtesgaden	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Auf Kundenwunsch folgt Neuplanung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 731 Freilassing - Berchtesgaden

07.19.0020 - Freilassing - Berchtesgaden

Bauphase

- 10.09.2019 00:00 Uhr - 09.11.2019 00:00 Uhr: Durchgehende Streckensperrung Hammerau - Berchtesgaden
- 09.11.2019 00:00 Uhr - 15.12.2019 00:00 Uhr: Durchgehende Streckensperrung Hammerau - Hallthurn
- 08.11.2019 - 24.11.2019: PA Annahütte und PA ZAS Hofham nicht bedienbar
- Ab 25.11.2019 PA Annahütte mit Dieseltraktion Bedienung möglich - PA ZAS Hofham regulär anfahrbar

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L 26: 2 Züge zw. München - Berchtesgaden	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Relation Freilassing - Berchtesgaden: alle Züge zw. Freilassing - Berchtesgaden	Ausregelung
SGV	Ausfall	Bedienungsfahrten PA Annahütte und PA ZAS Hofham	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 732 Knoten Marktedwitz

07.19.0027 – Bahnsteigarbeiten Marktedwitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5050, 5903
- Betriebsstellen: Marktedwitz
- Durchführungszeitraum: 12.04.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abw. Fahrplan f. Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung Verkehrsstation Marktedwitz (Gl. 2+3)

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
kein Umleiter
einzelne Ausfälle möglich
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 732 Knoten Marktredwitz

07.19.0027 – Bahnsteigarbeiten Marktredwitz

Bauphase

- 13.05.2019 – 07.12.2019: Durchgehende Einschränkung der Bahnsteignutzlänge Gleis 2 und 3 von 130 m in Marktredwitz

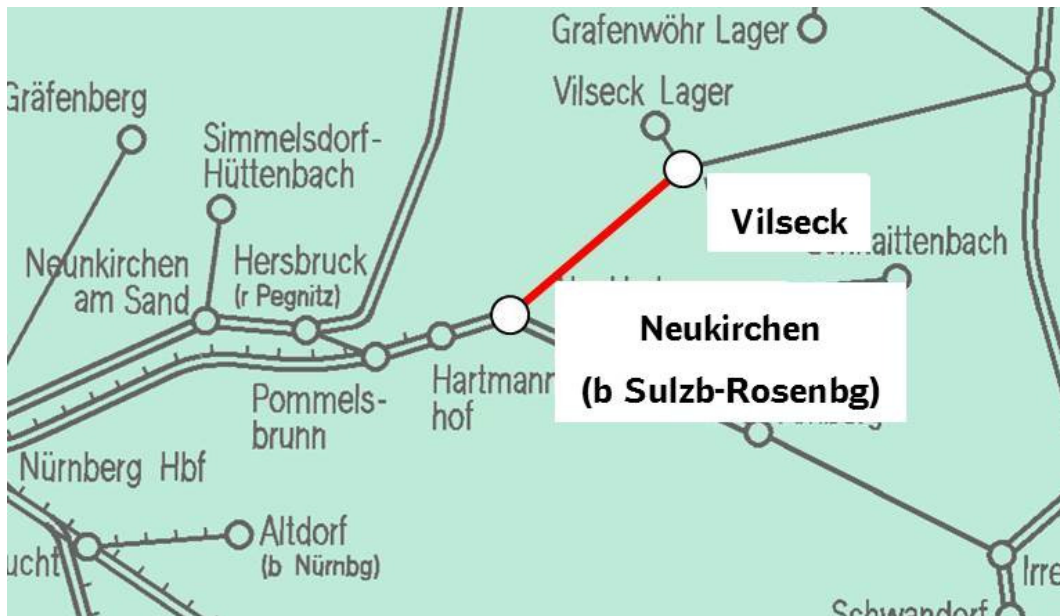
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	einzelne Zugausfälle oder Anpassung der Fahrlagen notwendig	Grundentlastung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Baukorridor 733 Nürnberg – Weiden (Oberpf)

07.19.0025 – Dammsanierung Neukirchen - Vilseck

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Dammsanierung Neukirchen – Vilseck (ca. 2300 m)
- Gleiserneuerung Neukirchen – Großalbershof (ca. 2700 m)
- Gleiserneuerung Großalbershof – Vilseck (ca. 7800 m)
- Gleiserneuerung Großalbershof Gl. 101 u. Vilseck Gl. 3

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5060
- Betriebsstellen: Neukirchen(bei Sulzbach-Rosenberg) – Vilseck
- Durchführungszeitraum: 23.04.2019 - 08.07.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Baukorridor 733 Nürnberg – Weiden (Oberpf)

07.19.0025 – Dammsanierung Neukirchen – Vilseck

Bauphase

- 23.04.2019 – 08.07.2019 - Durchgehende Streckensperrung Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg) – Vilseck
- 28.06.2019 – 08.07.2019 - Anschluss Vilseck Lager nicht bedienbar

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation Nürnberg/Neukirchen/Hersbruck – Weiden (Oberpf)/Neustadt (Waldnaab): alle Züge zw. Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg) – Vilseck	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 734 Weilheim - Schongau

07.19.0028 - Weilheim - Schongau

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigerneuerung Peißenberg Nord, Peißenberg, Hohenpeißenberg, Peiting Ost, Peiting Nord
- Gleiserneuerung Gl. 3 Peiting Ost
- Gleiserneuerung Gl. 2 u. Weichenerneuerung W 2 Peißenberg

Auswirkungen

siehe folgende Seite

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5444, 5450
- Betriebsstellen: Weilheim - Schongau
- Durchführungszeitraum: 29.07.2019 - 09.09.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Baukorridor 734 Weilheim - Schongau

07.19.0028 - Weilheim - Schongau

Bauphase

■ 29.07.2019 01:00 Uhr - 09.09.2019 05:00 Uhr: Durchgehende Streckensperrung Weilheim (Oberbay) - Schongau

Anschlussstelle PA Haindl aus Richtung Schongau bedienbar

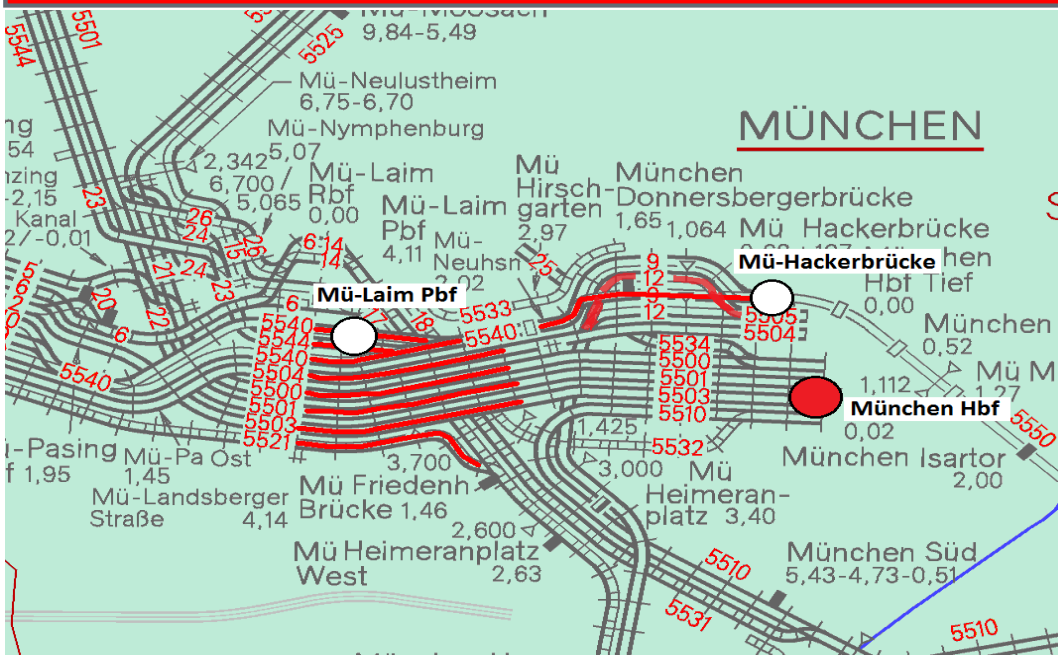
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall	Relation Augsburg/Geltendorf/Weilheim -Schongau/Peißenberg: alle Züge zw. Weilheim - Schongau	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Baukorridor 735 München Hbf (1/2)

Neue Baumaßnahme – Neubau 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5500, 5501, 5503, 5505, 5521, 5540
- Betriebsstellen: München Hbf, Mü.Hackerbrücke – Mü.Laim Pbf, München Hbf – Mü.Pasing u. München Hbf – Abzw Kanal, Mü.Pasing – Abzw Friedenheimerbrücke
- Durchführungszeitraum: 02.01.2019 - 02.09.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zugmeldestellen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bohrungen für Rettungsschächte in München Hbf zwischen den Gleisen 11/12, 16/17 und 20/21 sowie in Mü.Donnnersbergerbrücke und Mü.Hackerbrücke
- Rückbau und Montage Ol-Querfelder
- Herstellung Verbau und Kabelkanal Baugrube West

Auswirkungen

Siehe folgende Seiten

Baukorridor 735 München Hbf (1/2)

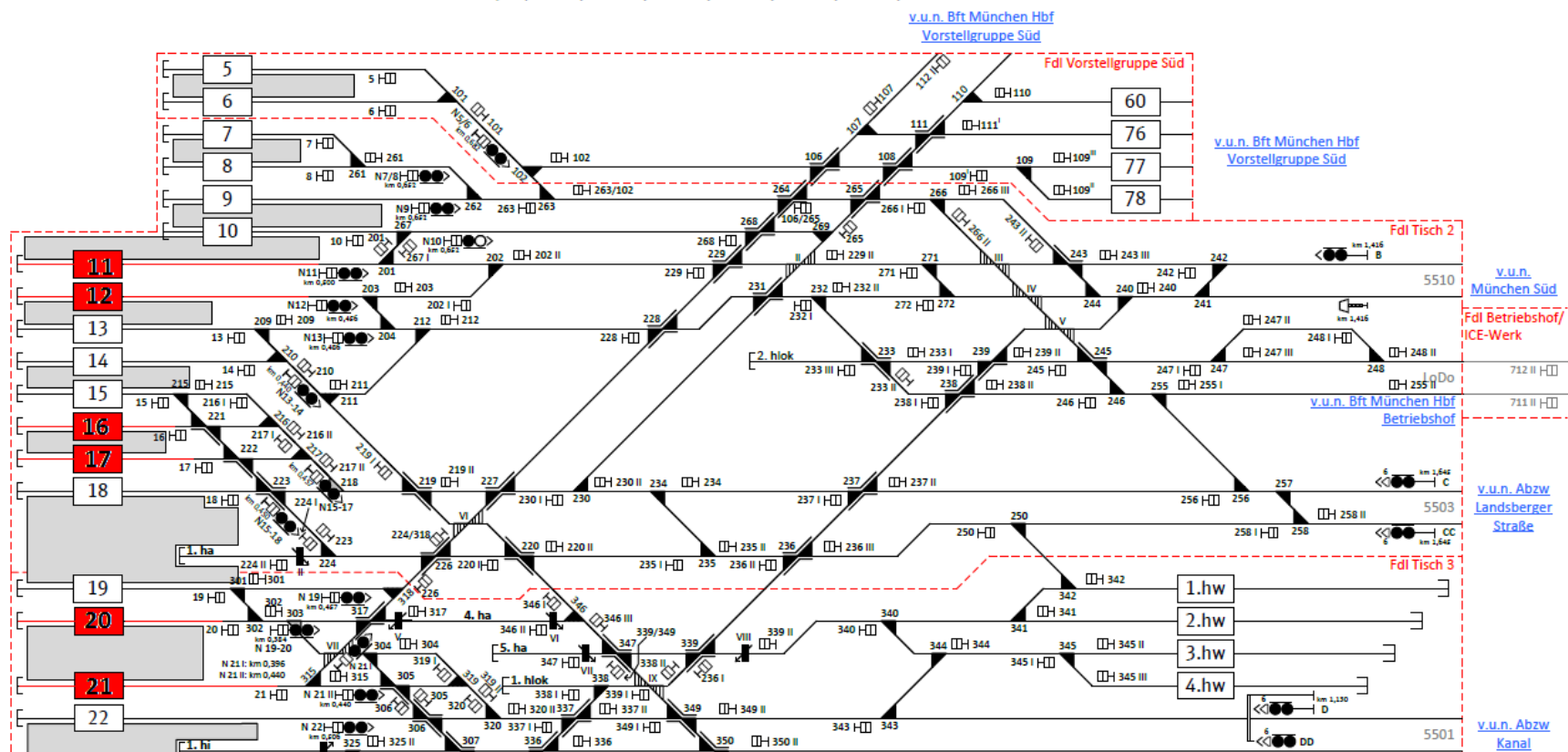
Neue Baumaßnahme – Neubau 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Skizze

Bf München Hbf

MH
SpDrS 60

km 0,0 (5500, 5501, 5503, 5504, 5505, 5510)



Baukorridor 735 München Hbf (1/2)

Neue Baumaßnahme – Neubau 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Bauphase Brunnenbohrung für Rettungsschächte

- Mi. 02.01.2019 02:20 Uhr – Fr. 15.03.2019 04:20 Uhr: durchgehende Sperrung Gl. 21 + 22 München Hbf
- Sa. 16.03.2019 02:20 Uhr – Mi. 15.05.2019 04:20 Uhr: durchgehende Sperrung Gl. 11 + 12 München Hbf
- Do. 16.05.2019 02:20 Uhr – Mo. 29.07.2019 04:20 Uhr: durchgehende Sperrung Gl. 16 + 17 München Hbf

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Haltausfall	L 89 + 90 + 91 (Nachtzüge): bis zu 6 Züge beginnen/enden in München Ost L 62: in München Hbf	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Relation München – Donauwörth: bis zu 11 Züge pro Tag zw. München Hbf – Mü.-Pasing Relation München – Landshut: einzelne Züge zw. Mü.Feldmoching/Moosach – München Hbf Relation Pfaffenhofen (Ilm) – München: 8 Züge (Verstärkerzüge) Relation München – Wasserburg (Inn)/Mühldorf: bis zu 10 Züge pro Tag zw. Mü.Hbf – Mü.Ost S 20: bis zu 3 Züge pro Tag	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Es sind die Ergebnisse der Fahrlagenberatung zum Baukorridor 735 zu beachten!

Baukorridor 735 München Hbf (1/2)

Neue Baumaßnahme – Neubau 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Bauphase Rückbau und Montage Öl-Querfelder

Sa. 27.07.2019 – Mo. 02.09.2019 jeweils in den Nächten Sa/So und So/Mo 22:50 – 4:50 Uhr Totalsperrung der folgenden Strecken:

- München Hbf – München-Pasing (5503 und 5504, Au/Li-Do und Garmischer Fernbahn)
- München-Pasing – Abzw Friedenheimerbrücke (5521, südl. Verbindung)
- München-Pasing – Mü.Donnnersbergerbrücke (5540, S-Bahn-Stammstrecke)
- Mü.Laim Pbf – Mü.Nymphenburg (5544, S-Bahn Ri. Moosach/Allach)
- München Hbf – Abzw Kanal (5500 und 5501, Landshuter und Ingolstädter Gleise)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	über Nord- oder Südring bzw. Mü.Laim Rbf – Vs – München Hbf	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Relation München – Garmisch-P./Buchloe bis zu 10 Züge pro Tag zw. Mü.Hbf – Mü.Pasing Relation München – Landshut: bis zu 8 Züge pro Tag zw. Mü.Hbf – Mü.Moosach S-Bahn: gemäß gesonderten Konzept	Ausregelung
	Umleitung	über Nord- oder Südring bzw. Mü.Laim Rbf – Vs – München Hbf	
SGV	Umleitung	einzelne Züge über München Laim Rbf oder Nordring	Ausregelung

Es sind die Ergebnisse der Fahrlagenberatung zum Baukorridor 735 zu beachten!

Baukorridor 735 München Hbf (1/2)

Neue Baumaßnahme – Neubau 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Bauphase Brunnenbohrungen, Herstellung Verbau und Kabelkanal für Baugrube West

- Fr. 15.03.2019 – Mo. 19.08.2019 je Fr 22:40 Uhr – Mo 4:40 Uhr: durchgehender Gleiswechselbetrieb Mü.Laim Pbf – Mü.Hackerbrücke oder Mü.Hackerbrücke – Mü.Laim Pbf (ausgenommen 10.05.2019 - 13.05.2019 wegen IH-Korridor)
- Fr. 02.08.2019 – Mo. 26.08.2019 je Fr 22:40 Uhr – Mo 4:40 Uhr: durchgehende Totalsperrung Mü.Isartor – Mü.Donnnersbergerbrücke

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall Umleitung Verspätung	Gemäß gesonderten Konzept nach Abstimmung mit S-Bahn München	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Gemäß Absprachen mit S-Bahn München zum Baukorridor 735

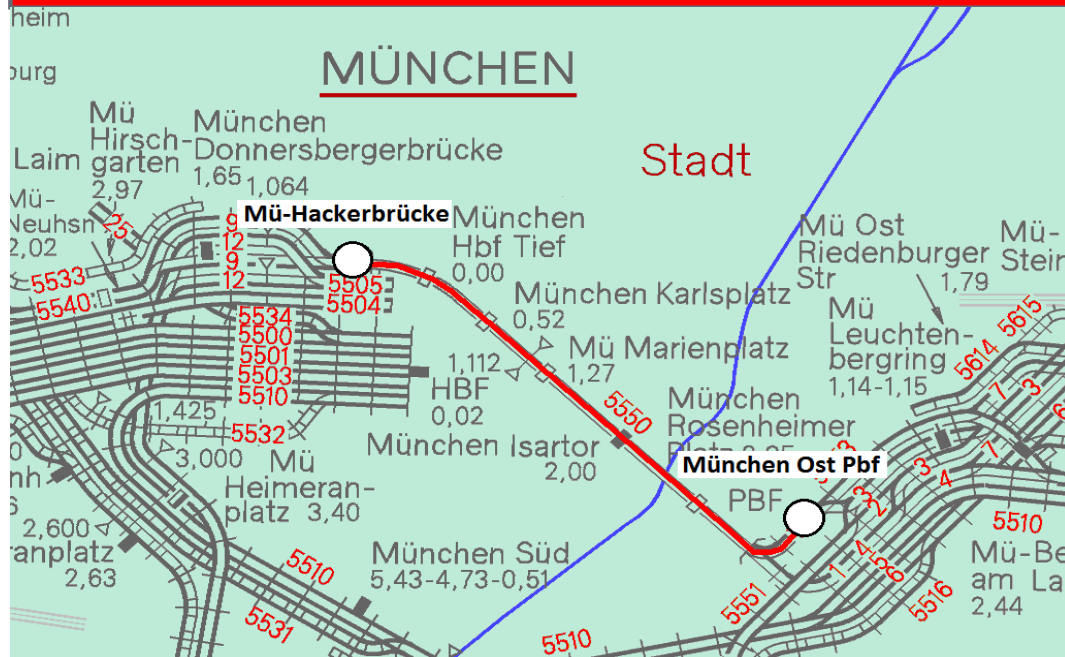
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 735 München Hbf (2/2)

Neue Baumaßnahmen – Revitalisierung uPva S-Bahn-Stammstrecke München

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5540, 5550
- Betriebsstellen: Mü.Hackerbrücke – München Ost Pbf
- Durchführungszeitraum: 10.05.2019 - 21.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung Boden, Decken, Wände in den Stationen Hauptbahnhof (tief), Marienplatz und Rosenheimer Platz

uPva – unterirdische Personenverkehrsanlagen

Auswirkungen

Siehe folgende Seiten

Baukorridor 735 München Hbf (2/2)

Neue Baumaßnahmen – Revitalisierung uPva S-Bahn-Stammstrecke München

Bauphase

- Fr. 10.05.2019 23:00 Uhr – Mo. 13.05.2019 04:00 Uhr (IH-Korridor):
- Fr. 02.08.2019 – Mo. 19.08.2019 je Fr. 23:00 Uhr – Mo. 04:00 Uhr: durchgehende Totalsperrung München Ost – Mü.Hackerbrücke
- Fr. 18.10.2019 23:00 Uhr – Mo. 21.10.2019 04:00 Uhr (IH-Korridor):

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Ausfall Umleitung	Gemäß gesonderten Konzept nach Abstimmung mit S-Bahn München	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

(Gemäß besonderen Konzept nach Abstimmung zum Baukorridor 735)

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 736 Hof – Kulmbach

Neue Baumaßnahme – Marktschorgast

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5100
- Betriebsstellen: Marktschorgast
- Durchführungszeitraum: 01.07.2019 - 20.09.2019
- Betriebsweise: Sperrung Hauptgleis, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten: Neubau Bahnsteig Gleis 1

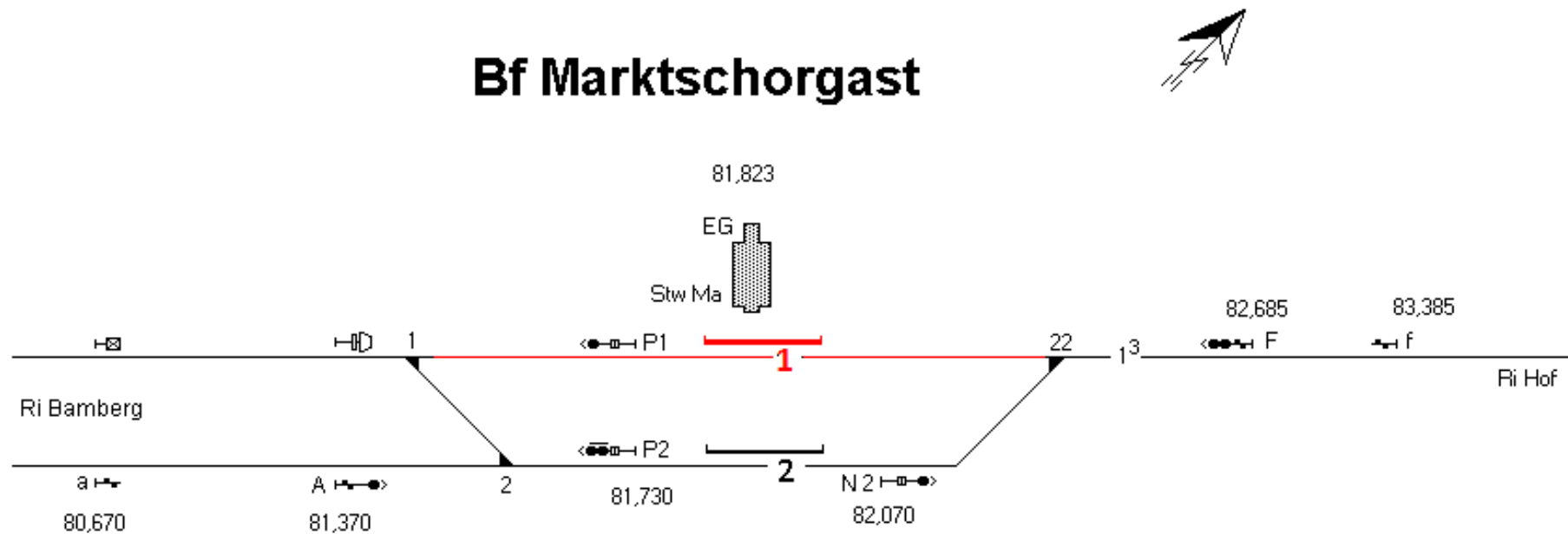
Auswirkungen

siehe folgende Seiten

Baukorridor 736 Hof – Kulmbach

Neue Baumaßnahme – Marktschorgast

Skizze



Baukorridor 736 Hof – Kulmbach

Neue Baumaßnahme – Marktschorgast

Bauphase

- Mo. 01.07.2019 07:00 Uhr – Fr. 20.09.2019 16:00 Uhr: Bahnsteig am Gleis 1 Bf Marktschorgast außer Betrieb - kein Verkehrshalt mögl.
- Mo. 01.07.2019 – Fr. 26.07.2019 täglich je 07:00 – 17:00 Uhr: Gleis 1 Marktschorgast gesperrt - keine Kreuzungen möglich:**Ausregelung**

(Im Anschluss von Fr. 20.09.2019 16:00 Uhr bis Do. 26.09.2019 23:59Uhr: TSP Bf Marktschorgast (Gleis- und Weichenerneuerung))

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

- Der Zeitraum für den Neubau des Bahnsteiges an Gleis 1 wurde so gewählt, dass der gesamte Verkehr über Gleis 2 abgewickelt werden kann (Berücksichtigung der Dampflokfahrten an Ostern und am 1.Mai)
- Die Auswirkungen der Gleiserneuerung werden im Rahmen des Bk II bekannt gegeben
- Die Bahnsteiglängen des Bahnhof Marktschorgast betragen
 - Gleis 1: 117 m
 - Gleis 2: 116 m

Baukorridor 737 Würzburg – Schweinfurt

Neue Baumaßnahmen – Bahnsteigerneuerung Waigolshausen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5102, 5230
- Betriebsstellen: Waigolshausen
- Durchführungszeitraum: 01.03.2019 -14.12.2019 (weiter nach Fpl-Wechsel bis 2020)
- Betriebsweise: Nichtverfügbarkeit Bahnsteig bzw. verkürzte Bahnsteiglänge

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Neubau Personenunterführung
- Bahnsteigerneuerung Gl. 3/4 und 5/6

Auswirkungen

Siehe folgende Seiten

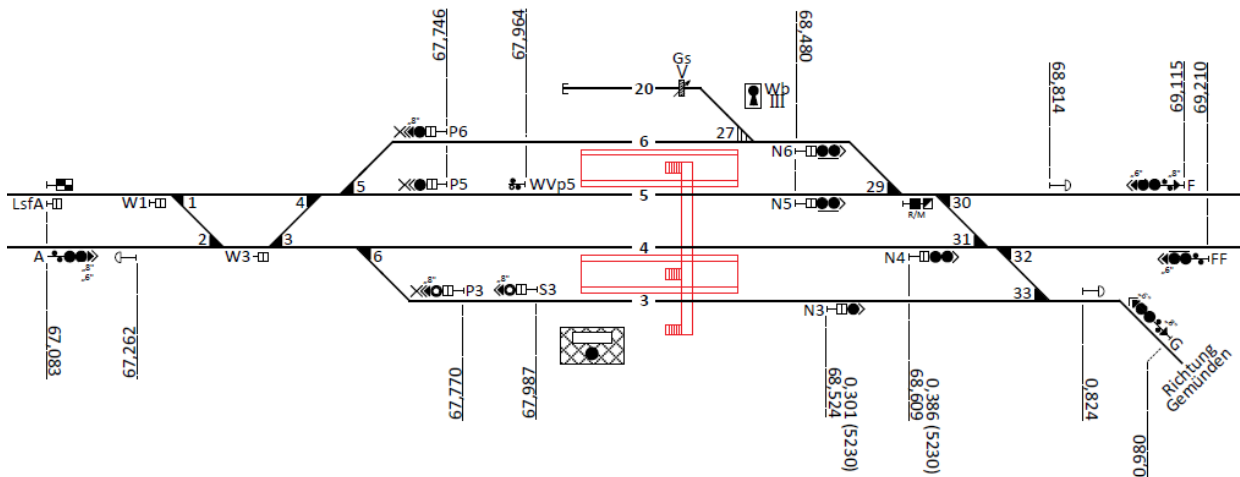
Baukorridor 737 Würzburg – Schweinfurt

Neue Baumaßnahmen – Bahnsteigerneuerung Waigolshausen

Skizze

Bf Waigolshausen

Stand 03.04.2017
I.NP-S-D-WÜR (B)



Baukorridor 737 Würzburg – Schweinfurt

Neue Baumaßnahmen – Bahnsteigerneuerung Waigolshausen

Bauphase

- Do. 14.03.2019 22:00 Uhr – Sa. 14.12.2019 23:59 Uhr: Rückbau Bahnsteig an Gleis 3 - kein Verkehrshalt in Gleis 3 möglich
- Fr. 11.03.2019 00:00 Uhr – Sa. 14.12.2019 23:59 Uhr: Bahnsteige am Gleis 4 und 5 verkürzt - Nutzlänge auf 100 m begrenzt
- Fr. 11.03.2019 00:00 Uhr – Di. 01.10.2019, 07:00 Uhr: Bahnsteig am Gleis 6 verkürzt - Nutzlänge auf 100 m begrenzt
- Di. 01.10.2019 07:00 Uhr – Sa. 14.12.2019 23:59 Uhr: Neubau Bahnsteig am Gleis 6 - kein Verkehrshalt in Gleis 6 möglich
- Zeitraum der Bauarbeiten vsl. bis Mitte 2020

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	Eingeschränkte Nutzlänge	Nutzlänge der Bahnsteige in Waigolshausen auf 100 m begrenzt	Ausregelung
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 160 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0051 – Abzw Birkengrund Süd - Niedergörsdorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Birkengrund Süd - Niedergörsdorf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 160 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0051 – Abzw Birkengrund Süd – Niedergörsdorf

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Langsamfahrstelle (Lfst) Abzw Birkengrund Süd – Niedergörsdorf in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (So/Mo je 23:30-05:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 161 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0061 – Bln-Karow – Angermünde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Bln-Karow - Angermünde
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 161 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0061 – Bln-Karow – Angermünde

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln-Karow – Angermünde in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen Sa; jeweils 22:30 Uhr – 04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	2 Züge	2 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 162 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0047 – Bft Rummels Rgo - Frankfurt/(O)

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Bln-Rummelsburg Rgo - Frankfurt (O)
- Durchführungszeitraum: 12.12.2018 - 12.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 162 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0047 – Bft Rummels Rgo - Frankfurt/(O)

Bauphase

- 12.12.2018 - 12.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln-Rummelsburg Rgo – Frankfurt (O) in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen
(Mi/Do je 22:55 Uhr- 04:55 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Zug	Fahrgastaufkommen/Haltekonzept
Nachts	0 Züge	1 Zug	2 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Grünau – Cottbus – Frankfurt (O) durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 163 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0041 – Bln-Spandau – Bln-Gesundbr.

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 7362, 6100, 6107, 6170
- Betriebsstellen: Bln-Spandau – Bln-Gesundbr
- Durchführungszeitraum: 12.12.2018 – 13.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 106 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 163 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0041 – Bln-Spandau – Bln-Gesundbr.

Bauphase

- 12.12.2018 - 13.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln-Spandau – Berlin-Gesundbrunnen in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mi/Do+Do/Fr je 22:30-04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenberg – Bln Ostbahnhof – Bln-Grünwald durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 164 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0045 – Bln Ostbahnhof - Bln-Spandau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185, 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln-Spandau
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 100 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 100 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 100 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 164 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0045 – Bln Ostbahnhof - Bln-Spandau

Bauphase

- 10.12.2018 – 11.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Mo/Di + Di/Mi je 23:00 Uhr – 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	6 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzept

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L10+95+12+13 je 1 Zug Bln-Spandau-Bln Hbf-Le Bf(u) durchschnittlich 4 Züge L32 NZ Bln-Lichtenberg – Berlin Gesundbrunnen durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 14 Bln Zool Garten – Bln Friedrichstraße durchschnittlich 2 Züge RB 14 Bln-Lichtenberg-Berlin Gesundbrunnen-Bln-Spandau durchschnittlich 2 Züge	Grundentlastung

Baukorridor 165 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0056 - Bln-Spandau - Büchen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Bln-Spandau - Büchen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 50 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 50 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 165 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0056 – Bln-Spandau – Büchen

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) + ~~Langsamfahrstelle (Lfst)~~ Bln-Spandau – Brieselang in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mo/Di je 22:30-04:30 Uhr)
- 09.12.2018 - 09.06.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) + ~~Langsamfahrstelle (Lfst)~~ Brieselang – Büchen in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So+So/Mo je 22:30-04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
NVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RE6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Spandau Mo/Di durchschnittlich 2 Züge ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Neustrelitz Hbf – Oranienburg – Stendal durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 166 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0043 – Bln-Wedding Abzw - Abzw Birkengrund Süd

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6132, 6134, 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Birkengrund Süd
- Durchführungszeitraum: 12.12.2018 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 166 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0043 – Bln-Wedding Abzw - Abzw Birkengrund Süd

Bauphase

- 12.12.2018 - 11.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Abzw Birkengrund Süd – Bln-Wedding Abzw in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mi/Do je 22:40-04:40 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hbf-Le Bf – Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Baukorridor 167 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0058 - Glasower Damm Ost - Bohnsdorf Süd

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6151
- Betriebsstellen: Glasower Damm Ost - Bohnsdorf Süd
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 53 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 167 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0058 – Glasower Damm Ost – Bohnsdorf Süd

Bauphase

- 10.12.2018 - 10.12.2019: Totalsperrung (TSP) Flughafen BBI - Abzw Glasower Damm O (Mo/Di, je 22:00 Uhr - 04:00 Uhr)
Streckensperrung (Strp) Selchow West – Selchow Süd (Mo/Di, je 22:00 Uhr - 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Abzw Glasower Damm o – Bln-Schönefeld Flh – Abzw Grünauer Kreuz N durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung

Baukorridor 167 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0058 – Glasower Damm Ost – Bohnsdorf Süd

Bauphase

- 11.12.2018 - 11.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Flughf BBI – Bohnsdorf (Di/Mi, je 22:00 Uhr - 4:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	1 Zug	2 Züge	0 Zug	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 2 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 168 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0054 - Glasow Damm Süd - Hohenleipisch

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Abzw Glasow Damm Süd - Hohenleipisch
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 54 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 168 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0054 – Glasow Damm Süd – Hohenleipisch

Bauphase

- 15.12.2018 – 08.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Abzw Glasower Damm S – Hohenleipisch in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So jew. 22:30 Uhr bis 04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
NVZ	4 Züge	0 Züge	Bestmögliche Auslastung der verbleibenden Kapazität
Nachts	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Abzw Glasower Damm O – Bln-Schönefeld Flh – Bln-Grünau – Großräschen durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 169 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0049 - Saarmund - Bln Eichgestell

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckenummer: 6126
- Betriebsstellen: Saarmund - Eichgestell
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 169 Fahrplanfenster RB-Ost

01.19.0049 – Saarmund – Bln Eichgestell

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Saarmund – Eichgestell in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So, je 22:20 - 4:20)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung Ausfall	über Bln-Hohenschönhausen-Hohen Neuendorf W-Priort durchschnittlich 1 Zug ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 3 Züge	Grundentlastung

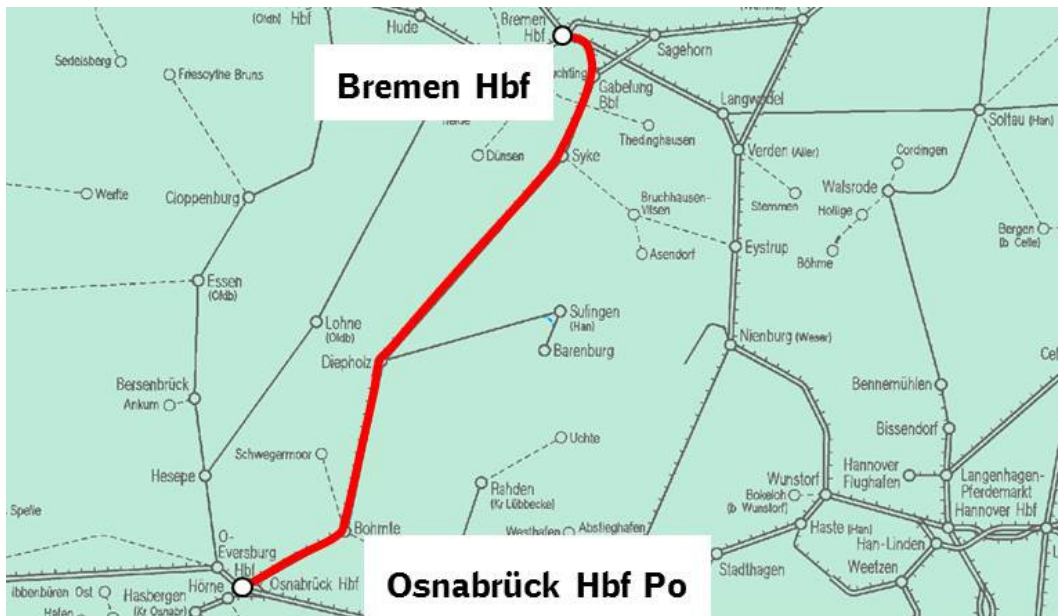
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 260 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0059 - Bremen - Osnabrück

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200
- Betriebsstellen: Bremen Hbf. - Osnabrück Hbf.
- Durchführungszeitraum: 23.02.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 260 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0059 - Bremen - Osnabrück

Bauphase

- 23.02.2019 - 08.12.2019 (42 Tage, schichtweise): ESP Bremen - Osnabrück in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Keine		Grundentlastung
SGV	Keine		Grundentlastung

Baukorridor 261 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0056 - Wunstorf - Minden

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700
- Betriebsstellen: Wunstorf - Minden (Westf.)
- Durchführungszeitraum: 24.02.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 42 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 261 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0056 - Wunstorf - Minden

Bauphase

- 24.02.2019 - 08.12.2019 (42 Tage, schichtweise): ESP Wunstorf - Minden (Westf) in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So jeweils 00:00 - 06:00 Uhr

(Am 30./31.03.2019 und 07./08.12.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen IBN ESTW Osnabrück)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	-	Grundentlastung
SPNV	Keine	-	Grundentlastung
SGV	Umleitung	3 Züge pro Tag über Seelze Rbf/ Han.- Linden - Himmighausen - Hamm Rbf	Grundentlastung

Baukorridor 262 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0064 - Büchen - Hamburg-Rothenburgsort

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Büchen - Hamburg-Rothenburgsort
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 262 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0064 - Büchen – Hamburg-Rothenburgsort

Bauphase

- 06.01.2019 – 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Büchen – Hamburg-Rothenburgsort Rop in wechselnden Abschnitten und Richtungen, So/Mo jeweils 23:30 – 05:30 Uhr
- Vom 06.01.-04.02.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen Baumaßnahme Wusntorf – Bremen, vom 10.-25.03., sowie 12.05.-10.06.2019 wegen TSP Jessen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Züge	1 Züge	6 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 263 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0047 - Hannover-Wülfel - Göttingen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Hannover-Wülfel - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 10.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 263 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0047 - Hannover-Wülfel - Göttingen

Bauphase

- 09.12. 2018 - 10.06.2019 (53 Tage, schichtweise): ESP Han Wülfel - Göttingen in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So jeweils 23:45 - 06:15 Uhr, So/Mo jeweils 23:45 - 05:20 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 263 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0048 - Göttingen - Jühnde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Göttingen - Jühnde
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 263 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0048 - Göttingen - Jühnde

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 (105 Tage, schichtweise): ESP Göttingen - Jühnde in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So + So/Mo jeweils von 23:10 - 06:00 Uhr

Vom 29.06. - 12.08.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der TSP VzG 3600 im RB Mitte

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

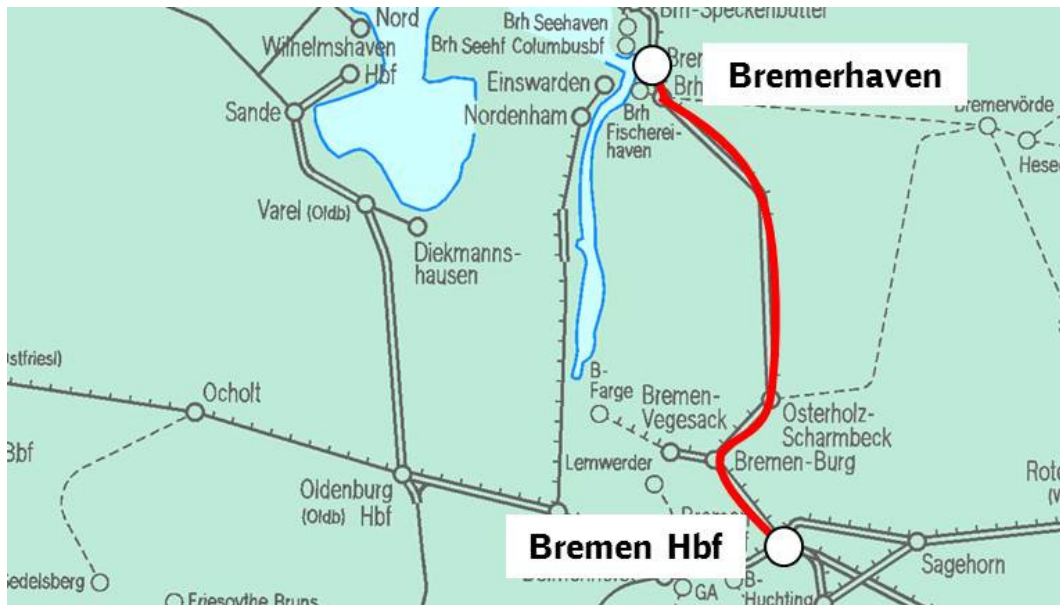
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 264 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0053 - Bremen - Bremerhaven Speckenbüttel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1740
- Betriebsstellen: Bremen Hbf. - Bremerhaven-Speckenbüttel
- Durchführungszeitraum: 05.01.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle (Fahrzeitverlängerungen bis 60 min möglich)

Baukorridor 264 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0053 - Bremen - Bremerhaven Speckenbüttel

Bauphase

- 05.01.2019 - 08.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Bremen - Bremerhaven Speckenbüttel in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 265 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0052 - Wunstorf - Bremen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1740
- Betriebsstellen: Wunstorf - Bremen Hbf
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 265 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0052 - Wunstorf - Bremen

Bauphase

- 06.01. - 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Bremen - Wunstorf in wechselnden Abschnitten
So/Mo jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

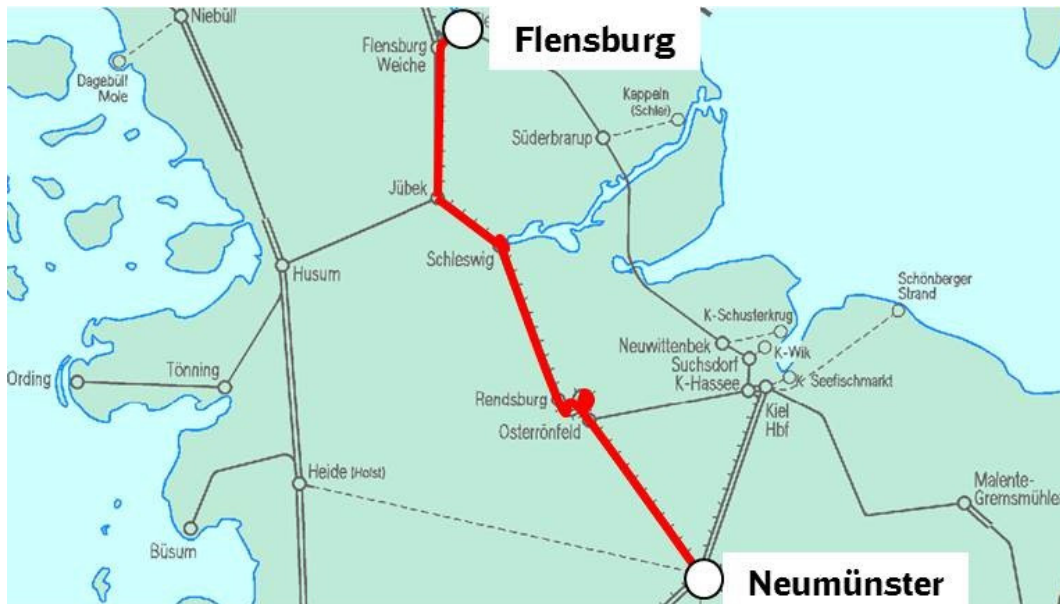
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	5 Züge Maschen Rbf - Uelzen - Lehrte - Han.Wülfel 2 Züge Bremen Rbf - Maschen Rbf - Büchen - Stendal - Magdeburg	Grundentlastung

Baukorridor 266 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0067 - Neumünster - Flensburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1040
- Betriebsstellen: Neumünster - Flensburg
- Durchführungszeitraum: 05.01.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 266 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0067 - Neumünster - Flensburg

Bauphase

- 05.01.2019 - 08.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Neumünster - Flensburg in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	2 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

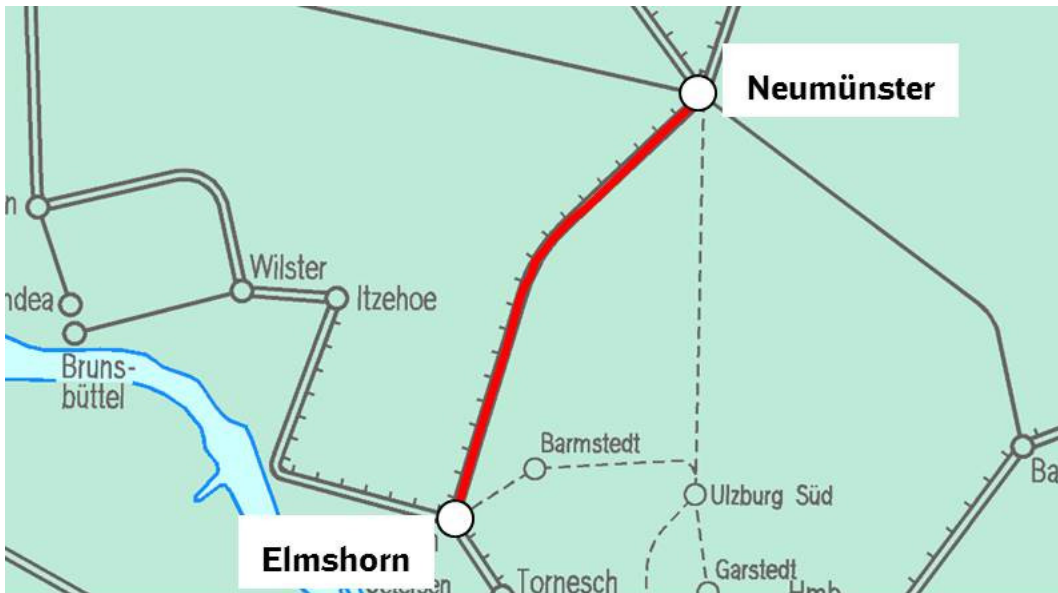
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 266 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0068 - Elmshorn - Neumünster

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Elmshorn - Neumünster
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 266 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0068 - Elmshorn - Neumünster

Bauphase

- 06.01. - 17.06.2019 (24 Tage, schichtweise): ESP Elmshorn - Neumünster in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So/Mo jeweils von 23:00 - 05:00 Uhr
- 07.07. - 09.12.2019 (23 Tage, schichtweise): ESP Elmshorn - Neumünster in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So/Mo jeweils von 23:00 - 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	3 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 267 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0062 - Waldheim Abzweig - Lehrte

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1750
- Betriebsstellen: Waldheim - Lehrte Wgr
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 267 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0062 - Waldheim Abzweig - Lehrte

Bauphase

- 07.01. - 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Waldheim Abzw. - Lehrte Wgr in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Mo jeweils 05:00 - 11:00 Uhr

(Vom 08.04.-15.04.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der Baumaßnahme Königstraße - Bündel 02.19.0015)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Zug	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	2 Züge: Lehrte Ngr - Hildesheim - Nordstemmen	Grundentlastung

Baukorridor 267 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0063 - Seelze West - Waldhausen Abzweig

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1750
- Betriebsstellen: Seelze West - Waldhausen Abzweig
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 267 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0063 - Seelze West - Waldhausen Abzweig

Bauphase

- 07.01. - 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Seelze West - Waldhausen Abzw. in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Mo jeweils 05:40 - 11:40 Uhr

(Vom 08.04.-15.04.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der Baumaßnahme Königstraße - Bündel 02.19.0015)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Zug	0 Züge	6 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	0 Zug	0 Züge	6 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	2 Züge: Seelze Rbf - Hannover Hbf - Han Wülfel	Grundentlastung

Baukorridor 268 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0050 - Göttingen - Bad Sooden Allendorf

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Göttingen - Bad Sooden-Allendorf
- Durchführungszeitraum: 05.01.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 268 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0050 - Göttingen - Bad Sooden Allendorf

Bauphase

- 05.01. - 08.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Göttingen - Bad Sooden Allendorf in wechselnden Abschnitten und Richtungen Sa/So jeweils 23:30 - 05:30 Uhr

(Am 09./10.03.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der TSP Magdeburg)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	13 Züge: Göttingen - Jühnde - Kassel Wilhelmshöhe - Fulda	Grundentlastung

Baukorridor 269 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0049 - Hannover Bismarckstraße - Göttingen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1732
- Betriebsstellen: Hannover Bismarckstr - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 17.06.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 269 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0049 - Hannover Bismarckstraße - Göttingen

Bauphase

- Mo 17.06. - Mo 09.12.2019 (52 Tage, schichtweise): ESP Han Bismarckstraße - Göttingen in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So jeweils 00:00 - 06:00 Uhr und Mo jeweils 00:00 - 05:00 Uhr

Anmerkung: Parallel zur Sanierung der Schnellfahrstrecke (siehe Bündel 02.19.0002)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	13 Züge: Lehrte Wgr/Seelze Rbf - Hameln - Himmighausen - Kassel Rbf/Bebra Pbf	Grundentlastung

Baukorridor 270 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0051 - Hannover Bismarckstraße - Bergheim (Westf)

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1760
- Betriebsstellen: Hannover Bismarckstr. - Altenbeken
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 10.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 270 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0051 - Hannover Bismarckstraße - Bergheim (Westf)

Bauphase

- 09.12.2018 - 10.06.2019 (27 Tage, schichtweise): ESP Han Bismarckstraße - Altenbeken in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So/Mo jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

(Vom 07.04.-15.04.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der Baumaßnahme Königstraße - Bündel 02.19.0015)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	4 Züge	2 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

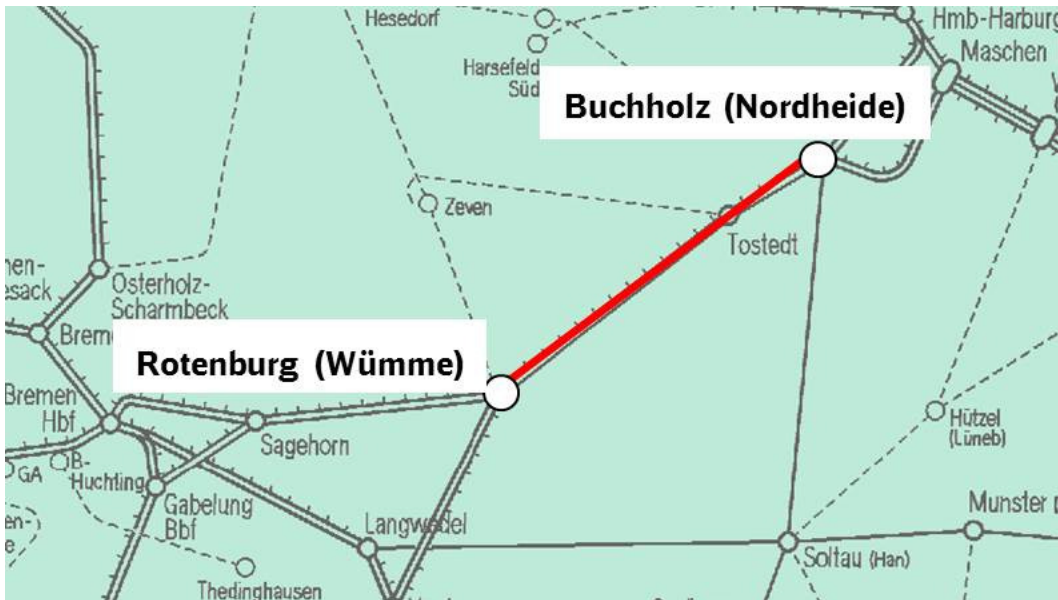
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (1/3)

02.19.0057 - Buchholz – Rotenburg/Wümme

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1283
- Betriebsstellen: Buchholz (Nordh.) - Rotenburg(Wümme)
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 10.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (1/3)

02.19.0057 - Buchholz - Rotenburg/Wümme

Bauphase

- 07.01. - 10.12.2019 (49 Tage, schichtweise): Strsp Buchholz - Rotenburg (VzG 1283) in wechselnden Abschnitten und Richtungen Mo/Di jeweils 23:00 - 04:00 Uhr

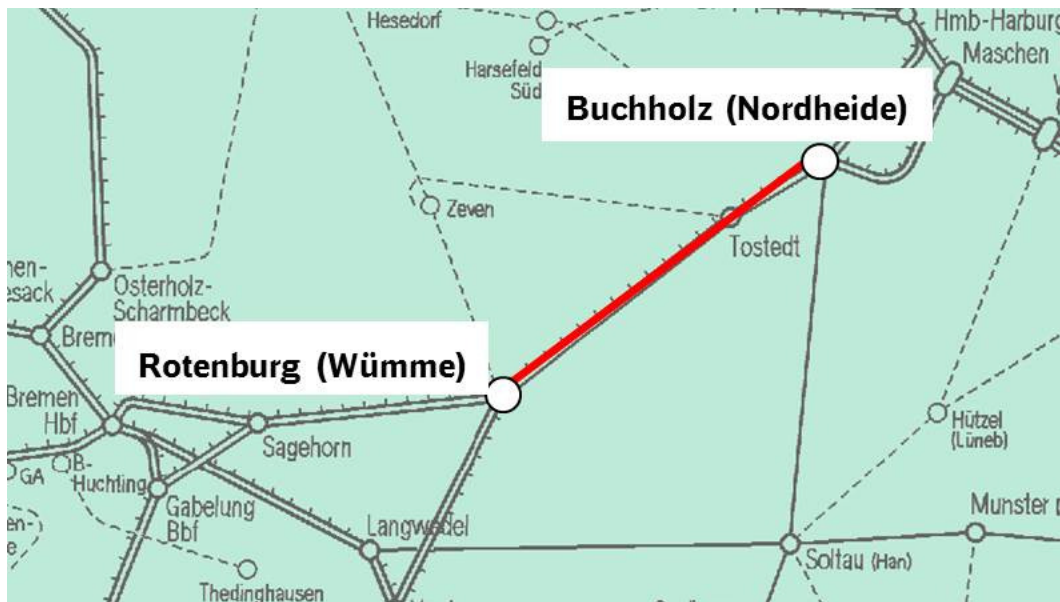
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine	Betroffene Züge verkehren im Streckenwechsel über VzG 2200	Grundentlastung

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (2/3)

02.19.0058 - Buchholz - Rotenburg

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200
- Betriebsstellen: Buchholz (Nordh.) - Rotenburg(Wümme)
- Durchführungszeitraum: 08.01.2019 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Eingleisige Sperrung mit Richtungsbetrieb

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (2/3)

02.19.0058 - Buchholz - Rotenburg

Bauphase

- 08.01. - 11.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Rotenburg - Buchholz (VzG 2200) in wechselnden Abschnitten und Richtungen Di/Mi jeweils 23:30 - 05:00 Uhr

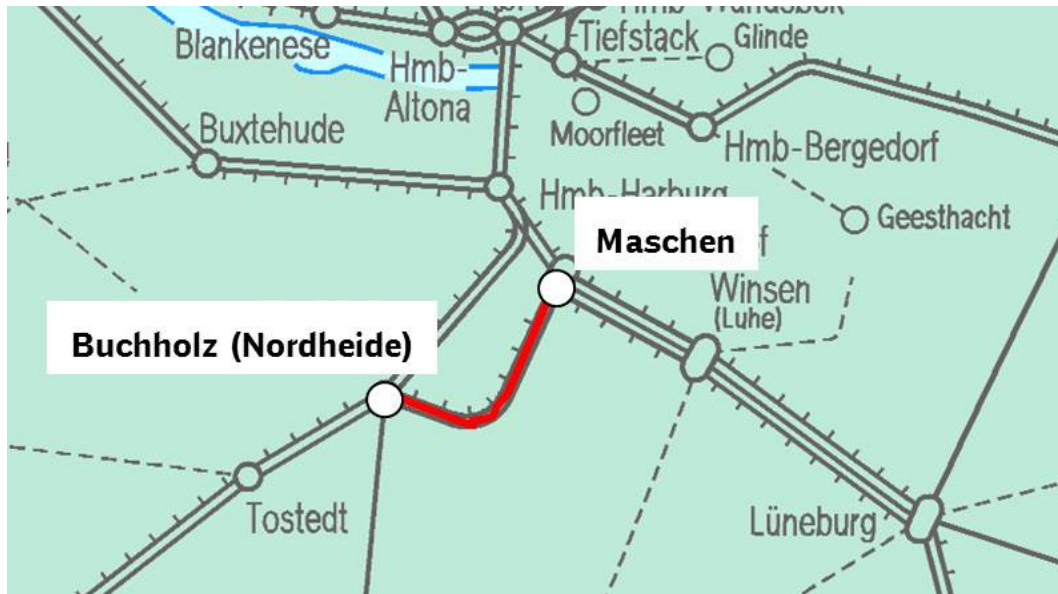
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	Betroffene Züge verkehren im Streckenwechsel über VzG 1283	Grundentlastung
SPNV	keine	Betroffene Züge verkehren im Streckenwechsel über VzG 1283	Grundentlastung
SGV	keine	Betroffene Züge verkehren im Streckenwechsel über VzG 1283	Grundentlastung

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (3/3)

02.19.0066 - Maschen Süd - Buchholz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1280
- Betriebsstellen: Maschen Rbf - Buchholz (Nordh.)
- Durchführungszeitraum: 07.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Befahren Gegengleis auf Zusatzsignal 8

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 271 Fahrplanfenster RB-Nord (3/3)

02.19.0066 - Maschen Süd - Buchholz

Bauphase

- 07.01. - 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Buchholz - Maschen Rbf Süd in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Mo jeweils 06:00 - 14:00 Uhr

(Am 10.06.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen der Baumaßnahme Hmb-Harburg - Buchholz)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	entfällt	entfällt	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
NVZ	entfällt	entfällt	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 272 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0060 - Braunschweig - Helmstedt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1900
- Betriebsstellen: Braunschweig Hbf - Helmstedt
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Befahren Gegengleis auf Zusatzsignal 8, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 272 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0060 - Braunschweig - Helmstedt

Bauphase

- 06.01.2019 - 09.12.2019 (49 Tage, schichtweise): ESP Braunschweig Hbf - Helmstedt in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So/Mo jeweils 23:05 bis 04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	2-3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	-	Grundentlastung
SPNV	Keine	-	Grundentlastung
SGV	Ausfall	7 Züge pro Tag über Lehrte - Oebisfelde - Stendal - Magdeburg	Grundentlastung
	Umleitung	1 Zug pro Tag über Uelzen - Salzwedel - Stendal - Magdeburg	

Baukorridor 272 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0061 - Lehrte - Groß Gleidingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1730
- Betriebsstellen: Lehrte - Groß Gleidingen
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 272 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0061 - Lehrte - Groß Gleidingen

Bauphase

- 06.01.2019 – 09.12.2019 (49 Tage schichtweise): ESP Lehrte – Groß Gleidingen in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So/Mo jeweils 23:00 – 05:00 Uhr

(Am 17./18.03. und 21./22.04.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen TSP Magdeburg)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität
Nachts	0-1 Züge	0 Züge	5-6 Züge	

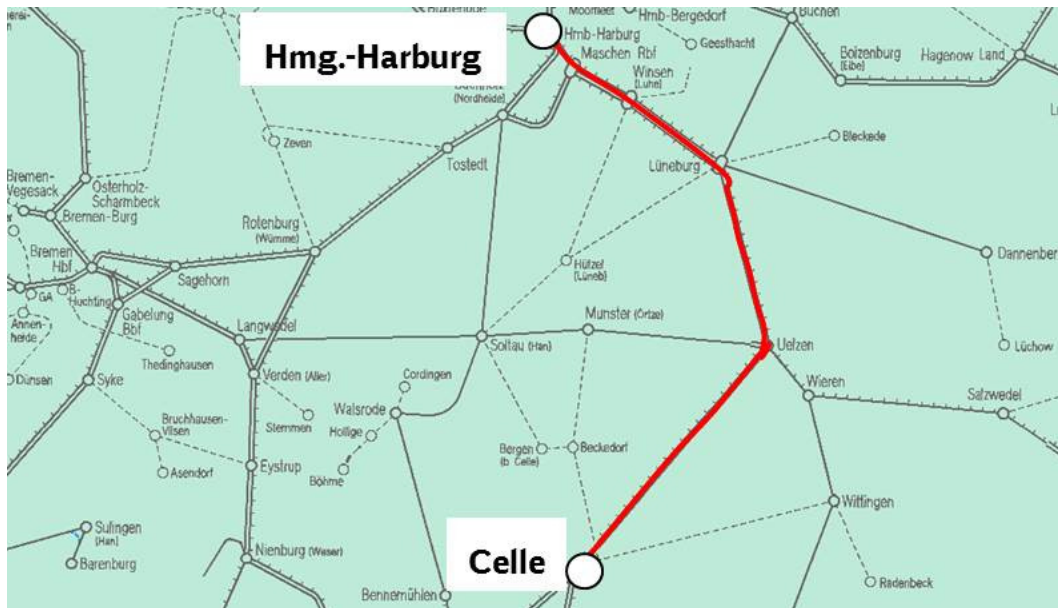
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine	-	Grundentlastung
SPNV	Keine	-	Grundentlastung
SGV	Umleitung	7 Züge pro Tag über Lehrte – Oebisfelde – Stendal – Magdeburg 3 Züge pro Tag über Groß Gleidingen – Hildesheim – Hannover/ Lehrte/ Seelze Rbf 1 Zug pro Tag über Uelzen – Salzwedel – Stendal – Magdeburg	Grundentlastung

Baukorridor 273 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0054 - Hamburg-Harburg - Celle

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 42 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1720
- Betriebsstellen: Hamburg-Harburg - Celle
- Durchführungszeitraum: 23.02.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 273 Fahrplanfenster RB-Nord (1/2)

02.19.0054 - Hamburg-Harburg - Celle

Bauphase

- 23.02. - 08.12.2019 (42 Tage, schichtweise): ESP Celle - Hmb-Harburg in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Sa/So jeweils 23:00 - 05:00 Uhr

(Am 30./31.03. und 07./08.12.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen IBN ESTW Osnabrück, vom 03.08.-15.09.2019 wegen Baumaßnahme Zollkanal und Streckensperrung VzG 1745)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	4 Züge Maschen Rbf - Rotenburg/W - Verden/A - Seelze Rbf - Han.Wülfel 2 Züge Hmb-Häfen - Büchen - Wittenberge - Stendal	Grundentlastung

Baukorridor 273 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0055 - Celle - Lehrte

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1720
- Betriebsstellen: Celle - Lehrte
- Durchführungszeitraum: 24.02.2019 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 42 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 273 Fahrplanfenster RB-Nord (2/2)

02.19.0055 - Celle - Lehrte

Bauphase

- 24.02. - 08.12.2019 (42 Tage, schichtweise) ESP Celle - Lehrte in wechselnden Abschnitten und Richtungen
So jeweils 00:10 - 06:00 Uhr

(Am 30./31.03.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen IBN ESTW Osnabrück, vom 06.04.-14.04.2019 wegen der Baumaßnahme Königstraße - Bündel 02.19.0015)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	6 Züge Han.Wülfel - Hannover Hbf - Langenhagen - Celle 1 Zug Seelze Rbf - Verden/A - Rotenburg/W - Maschen Rbf	Grundentlastung

Baukorridor 274 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0065 - Hamburg-Harburg - Allermöhe Abzweig

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag in Umleitung
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1280
- Betriebsstellen: Hamburg-Harburg - Allermöhe
- Durchführungszeitraum: 06.01.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 274 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0065 - Hamburg-Harburg - Allermöhe Abzweig

Bauphase

- 06.01.2019 – 09.12.2019 (46 Tage, schichtweise): Strsp Hamburg-Rothenburgsort Tk - Hamburg-Allermöhe in wechselnden Abschnitten So/Mo jeweils 23:00 – 05:00 Uhr
- Vom 06.01.-04.02.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen Baumaßnahme Wunstorf – Bremen, vom 10.-25.03., sowie 12.05.-10.06.2019 wegen TSP Jessen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	Umleitung	2 Züge pro Tag Hmb-Rothenburgsort – Strecke 6100 - Hmb-Billwerder-Moorfl (Abzw) im Streckenwechsel 1 Zug pro Tag Hamburg-Allermöhe – Strecke 6100 - Hmb-Rothenburgsort im Streckenwechsel 1 Zug pro Tag über Hmb-Billwerder-Moorfl (Abzw) – 6100 - Hmb-Rothenburgsort im Streckenwechsel	Grundentlastung

Baukorridor 274 Fahrplanfenster RB-Nord

02.19.0065 - Hamburg-Harburg - Allermöhe Abzweig

Bauphase

- 06.01.2019 - 09.12.2019 (46 Tage, schichtweise): ESP Maschen Rbf (Mnwf) - Hamburg-Rothenburgsort Tk in wechselnden Abschnitten und Richtungen So/Mo jeweils 23:00 - 05:00 Uhr
- Vom 06.01.-04.02.2019 wird das Fahrplanfenster ausgesetzt wegen Baumaßnahme Wusntorf - Bremen, vom 10.-25.03., sowie 12.05.-10.06.2019 wegen TSP Jessen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
Nachts	1 Zug	0 Züge	7 Züge	Bestmögliche Ausnutzung der verbleibenden Kapazität

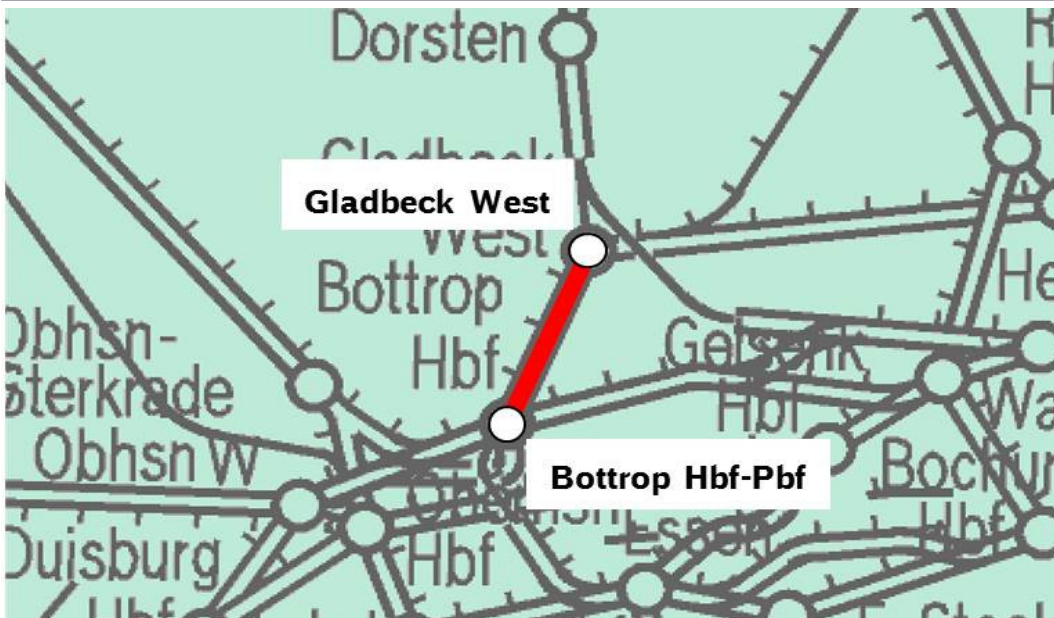
Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine		Grundentlastung
SPNV	keine		Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Baukorridor 360 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0058 Bottrop Hbf - Gladbeck West

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2250
- Betriebsstellen: Bottrop Hbf - Gladbeck West
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 360 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0058 Bottrop Hbf - Gladbeck West

Bauphase

■ 09.12.2018 - 09.12.2019: jeweils Sonntags 23:00 - 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 361 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0056 Hamm – Dortmund

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650
- Betriebsstellen: Hamm(Westf) Rbf – Dortmund Hbf
- Durchführungszeitraum: 11.12.2018 – 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 361 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0056 Hamm – Dortmund

Bauphase

- 11.12.2018 – 11.12.2019: jeweils Mittwochs 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

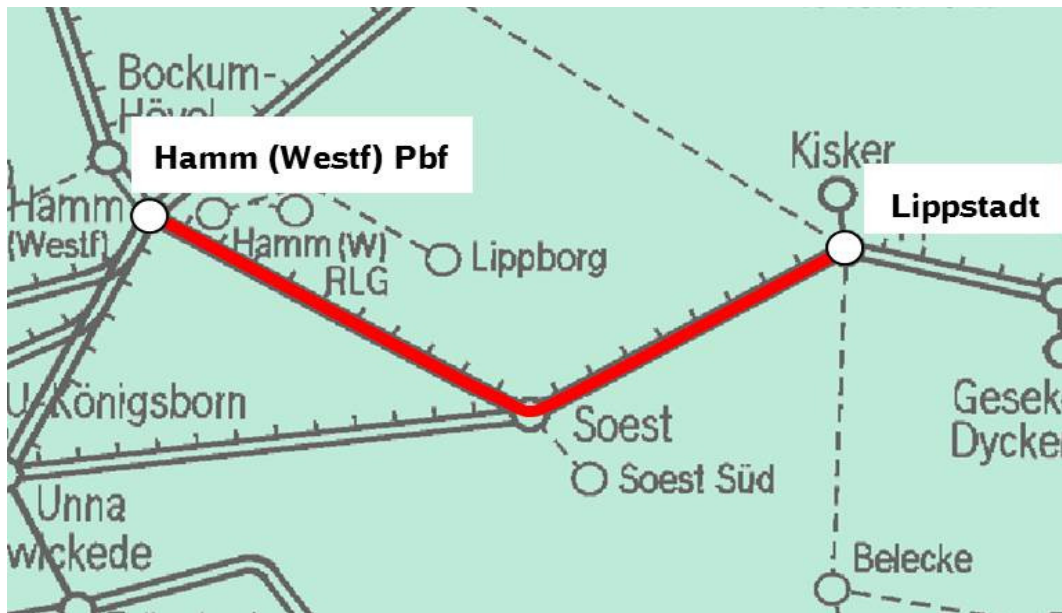
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 362 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0055 Hamm – Lippstadt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2930,1760
- Betriebsstellen: Hamm (Westf) Pbf - Lippstadt
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 10.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Befahren Gegengleis auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 362 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0055 Hamm – Lippstadt

Bauphase

■ 10.12.2018 – 10.12.2019: jeweils Montags 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

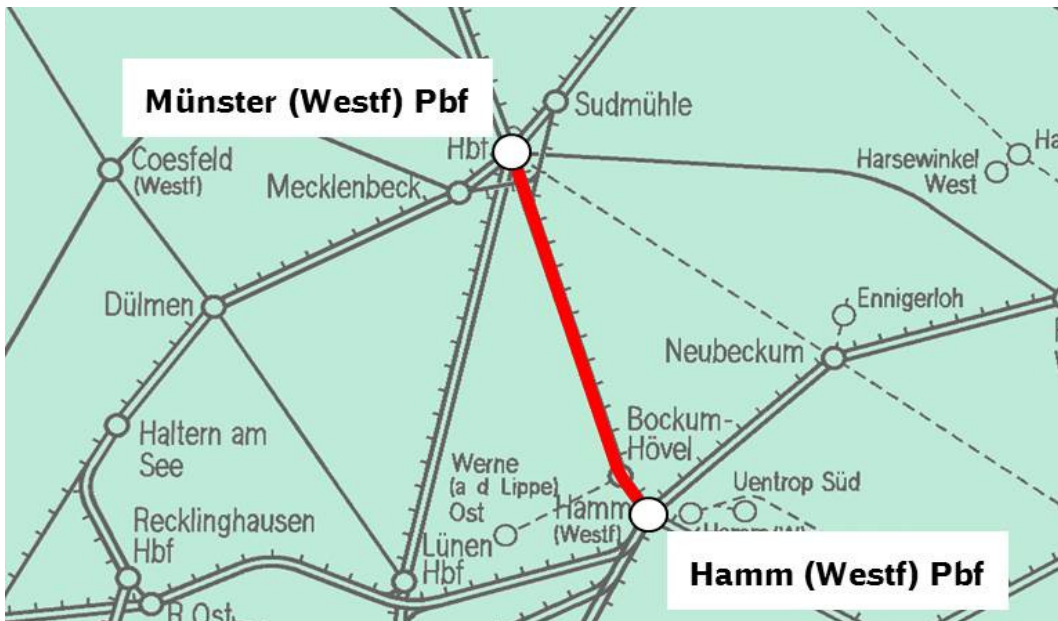
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 363 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0057 Hamm – Münster

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2931
- Betriebsstellen: Hamm(Westf) Pbf – Münster(Westf) Pbf
- Durchführungszeitraum: 12.12.2018 – 12.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Befahren Gegengleis auf Zusatzsignal 8

Baukorridor 363 Fahrplanfenster RB-West

03.19.0057 Hamm – Münster

Bauphase

■ 12.12.2018 – 12.12.2019: jeweils Mittwochs 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

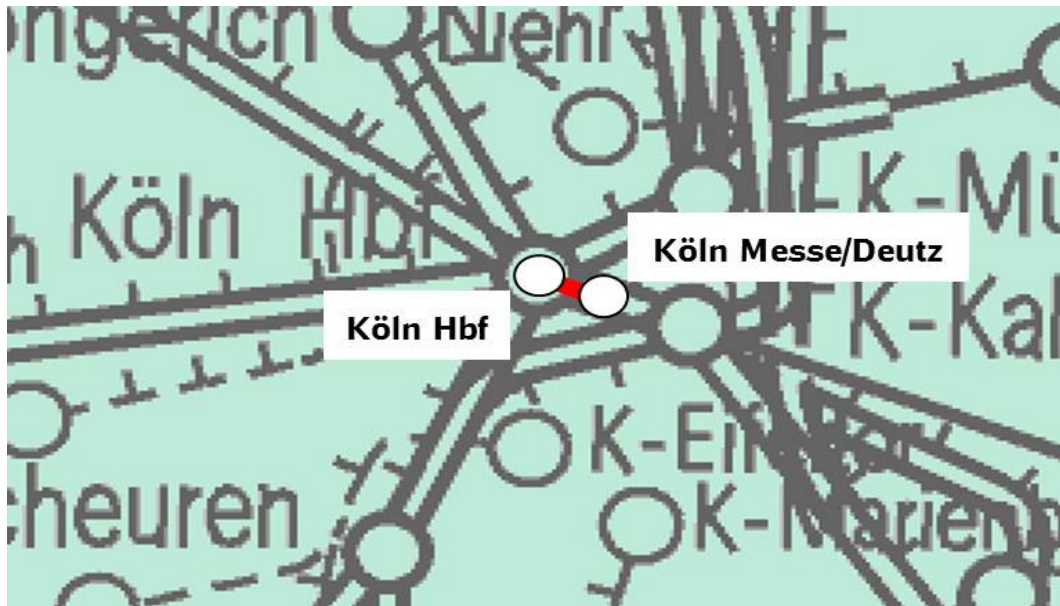
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (1/4)

03.19.0051 Köln Hbf – Messe/Deutz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2633
- Betriebsstellen: Köln Hbf – Hohenzollernbrücke Außengleise – Köln- Messe/Deutz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 – 10.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (1/4)

03.19.0051 Köln Hbf – Messe/Deutz

Bauphase

■ 10.12.2018 – 10.12.2019: jeweils Montags 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

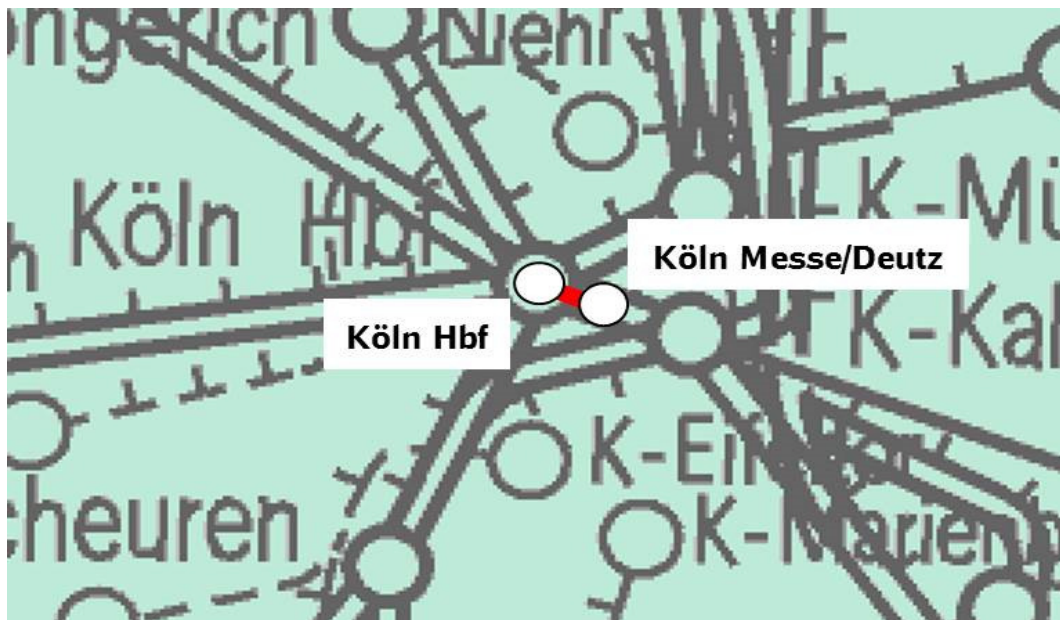
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (2/4)

03.19.0052 Köln Hbf – Messe/Deutz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2639
- Betriebsstellen: Köln Hbf – Hohenzollernbrücke Innengleise – Köln- Messe/Deutz
- Durchführungszeitraum: 11.12.2018 – 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (2/4)

03.19.0052 Köln Hbf – Messe/Deutz

Bauphase

■ 11.12.2018 – 11.12.2019: jeweils Dienstags 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (3/4)

03.19.0054 Köln-Messe/Deutz - Troisdorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2651
- Betriebsstellen: Köln-Messe/Deutz - Troisdorf
- Durchführungszeitraum: 13.12.2018 - 13.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (3/4)

03.19.0054 Köln-Messe/Deutz – Troisdorf

Bauphase

- 13.12.2018 – 13.12.2019: jeweils Donnerstags 23:00 – 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. keine Einschränkungen des Betriebsprogramms, ggf. Umleitungen über parallele VzG-Strecken 2690 bzw. 2324		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen bzw. Umleitungen über parallele VzG-Strecken 2690 bzw. 2324 kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen bzw. Umleitungen über parallele VzG-Strecken 2690 bzw. 2324 kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen bzw. Umleitungen über parallele VzG-Strecken 2690 bzw. 2324 kommen	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (4/4)

03.19.0059 Abzweig Steinstr - Überleitstelle Willroth

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2690
- Betriebsstellen: Köln Abzw. Steinstr. - Siegburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 10.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Nahverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle
- Güterverkehr
vsl. keine Umleiter
vsl. keine Ausfälle

Baukorridor 364 Fahrplanfenster RB-West (4/4)

03.19.0059 Abzweig Steinstr - Überleitstelle Willroth

Bauphase

■ 10.12.2018 - 10.12.2019: jeweils Montags 23:00 - 5:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	Vsl. Keine Einschränkungen des Betriebsprogramms		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SPNV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung
SGV		Es kann ggf. zu einzelnen Fahrzeitverlängerungen kommen	Grundentlastung

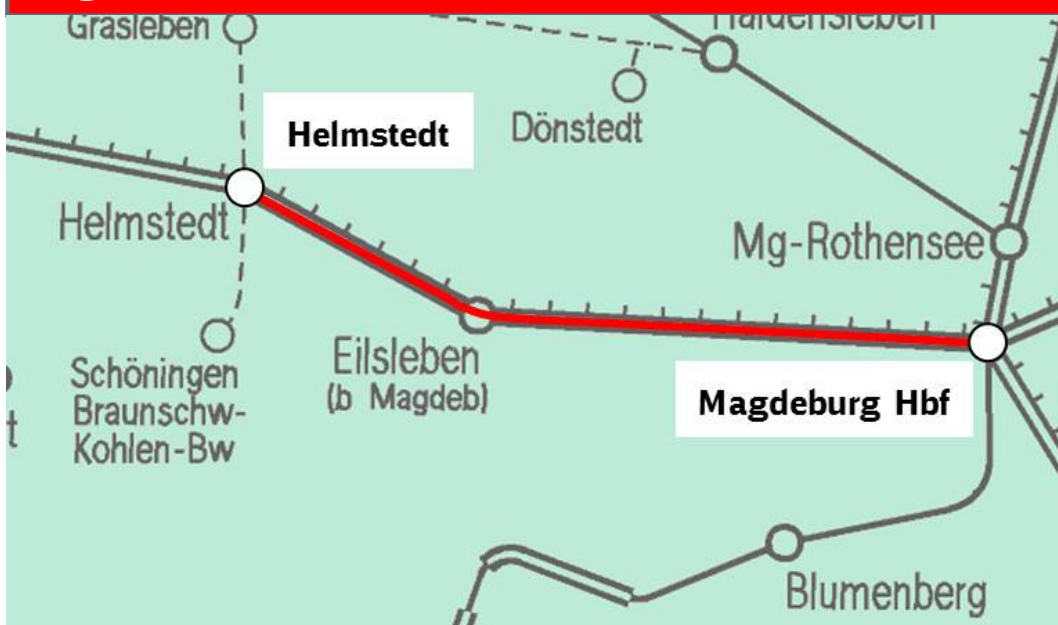
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 460 Fahrplanfenster RB-Südost (1/2)

04.19.0065 – Magdeburg – Helmstedt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6400, 6110
- Betriebsstellen:
Magdeburg Hbf - Helmstedt
- Durchführungszeitraum: 16.12.2018 – 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
7 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Baukorridor 460 Fahrplanfenster RB-Südost (1/2)

04.19.0065 – Magdeburg – Helmstedt

Bauphase

- ganzjährig in den Nächten So/Mo jeweils von 23:00 Uhr – 05:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Magdeburg – Helmstedt
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 8 Zügen/Stunde wird eingehalten**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	6 x Umleitung	Lehrte – Fallersleben – Stendal – Zielitz – Magdeburg-Rothensee – Biederitz Lehrte – Fallersleben – Stendal – Zielitz – Magdeburg Hbf – Magdeburg-Buckau	Grundentlastung
	1x Umleitung	Maschen – Büchen – Wittenberge – Nauen – Priort – Zossen – Elsterwerda – Riesa Rbf	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 460 Fahrplanfenster RB-Südost (2/2)

04.19.0067 – Biederitz – Groß Kreutz

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung an Di/Mi jeweils 23:00 Uhr – 05:00 Uhr

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6110
- Betriebsstellen: Biederitz – Groß Kreutz
- Durchführungszeitraum: 18.12.2018 – 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 460 Fahrplanfenster RB-Südost (2/2)

04.19.0067 – Biederitz – Groß Kreutz

Bauphase

- ganzjährig in den Nächten Di/Mi jeweils 23:00 Uhr – 05:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Biederitz – Groß Kreutz
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 6 Zügen/Stunde wird eingehalten**

Baukorridor 461 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0057 - HGV-Oebisfelde - Ribbeck

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185
- Betriebsstellen: Vorsfelde - HGV - Wustermark
- Durchführungszeitraum: 22.12.2018 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Bef. Gegengleis bei 2 eingl. Str,
Langsamfahrstelle

Baukorridor 461 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0057 – HGV-Oebisfelde - Ribbeck

Bauphase

- ganzjährig in den Nächten Sa/So jeweils von 23.00 Uhr bis 5.00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Wustermark- Oebisfelde
mit UVV-La 160 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 5 Zügen/Stunde wird eingehalten**

Baukorridor 462 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0062 - Halle (Saale) - Gerstungen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6340
- Betriebsstellen:
Halle(Saale) Hbf - Erfurt Pbf - Gerstungen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Baukorridor 462 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0062 – Halle (Saale) – Gerstungen

Bauphase

- ganzjährig Mo – Fr jeweils 7:00 Uhr bis 18:00 Uhr
UVV-La 160 km/h wandernd zwischen Neudietendorf und Eisenach in wechselnden Abschnitt in beiden Gleisen
- ganzjährig in den Nächten So/Mo von 22:00 Uhr bis 4:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Halle(Saale) Hbf - Großheringen
mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 6 Zügen/Stunde wird eingehalten**
- ganzjährig in den Nächten Mo/Di jeweils von 22:00 Uhr bis 4:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Großheringen – Erfurt-Linderbach
mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 6 Zügen/Stunde wird eingehalten**
- ganzjährig in den Nächten Di/Mi jeweils von 22:00 Uhr bis 4:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Neudietendorf – Gerstungen
mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 6 Zügen/Stunde wird eingehalten**

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Leipzig Berliner Straße

Leipzig MDR

- VzG-Streckennummer: 6377, 6382, 6396
- Betriebsstellen:
Leipzig MDR - Leipzig Petzscher Mark / L-Berliner Str.
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 13.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

- Planbare kleine Instandhaltung

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Baukorridor 463 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0056 – CityTunnelLeipzig

Bauphase

- ganzjährig Mo – Fr je 0:25 – 4:25 Uhr eingleisige Konstruktion im Tunnel → **Ausregelung im Netzfahrplan**

Baukorridor 464 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0060 – Str. 5919 VDE 8.2

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung, Inspektionsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
entfällt
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Erfurt Pbf – Gröbers West,
Planena – Halle-Ammendorf
- Durchführungszeitraum: 11.12.2018 – 12.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle,
Totalsperrung

Baukorridor 464 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0060 – Str. 5919 VDE 8.2

Bauphase

- ganzjährig in den Nächten Sa/So jeweils von 23:45 Uhr bis 6:45 Uhr
Totalsperrung Erfurt Linderbach – Gröbers West und Planena – Halle-Ammendorf
→ **Ausregelung im Netzfahrplan**
- ganzjährig in den Nächten Di/Mi und Mi/Do jeweils von 23:25 Uhr bis 6:00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Großbrembach – Jündendorf
mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; begegnungsfreie Konstruktion**

Baukorridor 465 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0058 – VDE 8.1 Erfurt - Theuern

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
entfällt
- Güterverkehr
keine Umleiter
keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Erfurt Pbf – Esbacher See Abzw
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 – 12.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle, Totalsperrung

Baukorridor 465 Fahrplanfenster RB-Südost

04.19.0058 – VDE 8.1 Erfurt - Theuern

Bauphase

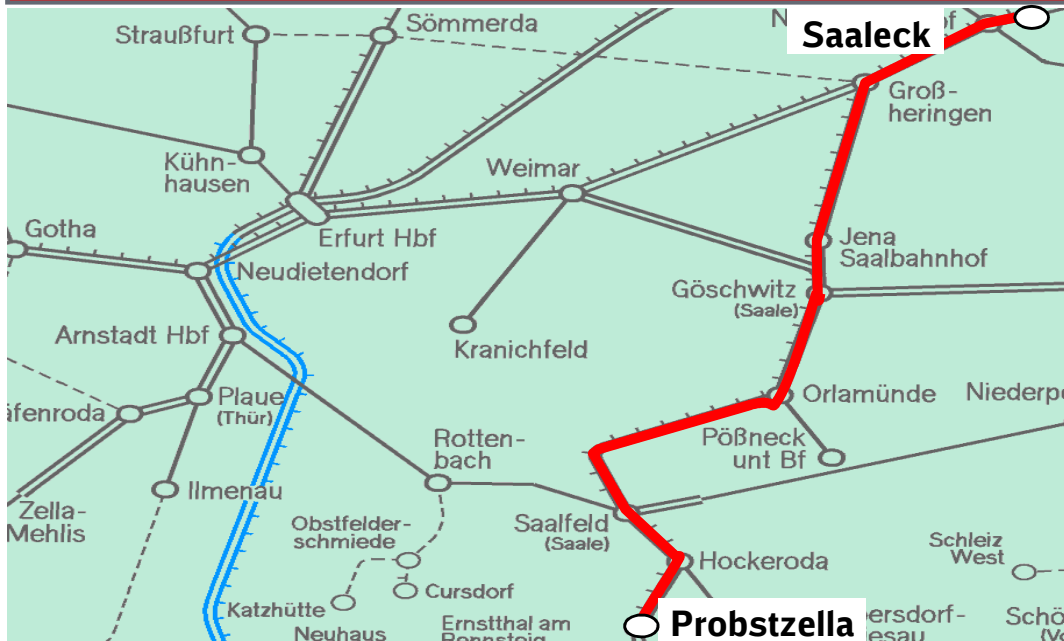
- ganzjährig in den Nächten Sa/So jeweils von 23.00 Uhr bis 7.00 Uhr
Totalsperrung Erfurt Pbf – Theuern
→ **Ausregelung im Netzfahrplan**

- ganzjährig in den Nächten Mo/Di – Mi/Do jeweils von 23.00 Uhr bis 6.00 Uhr
wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Esbacher See – Ilmenau-Wolfsberg
mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; begegnungsfreie Konstruktion**

Baukorridor 466 Fahrplanfenster RB-Südost

Neue Baumaßnahme – Probstzella – Saaleck Abzw

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6305, 6383
- Betriebsstellen: Probstzella – Saaleck Abzw
- Durchführungszeitraum: 03.07.2019 – 05.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
- Nahverkehr
- Güterverkehr

Baukorridor 466 Fahrplanfenster RB-Südost

Neue Baumaßnahme – Probstzella – Saaleck Abzw

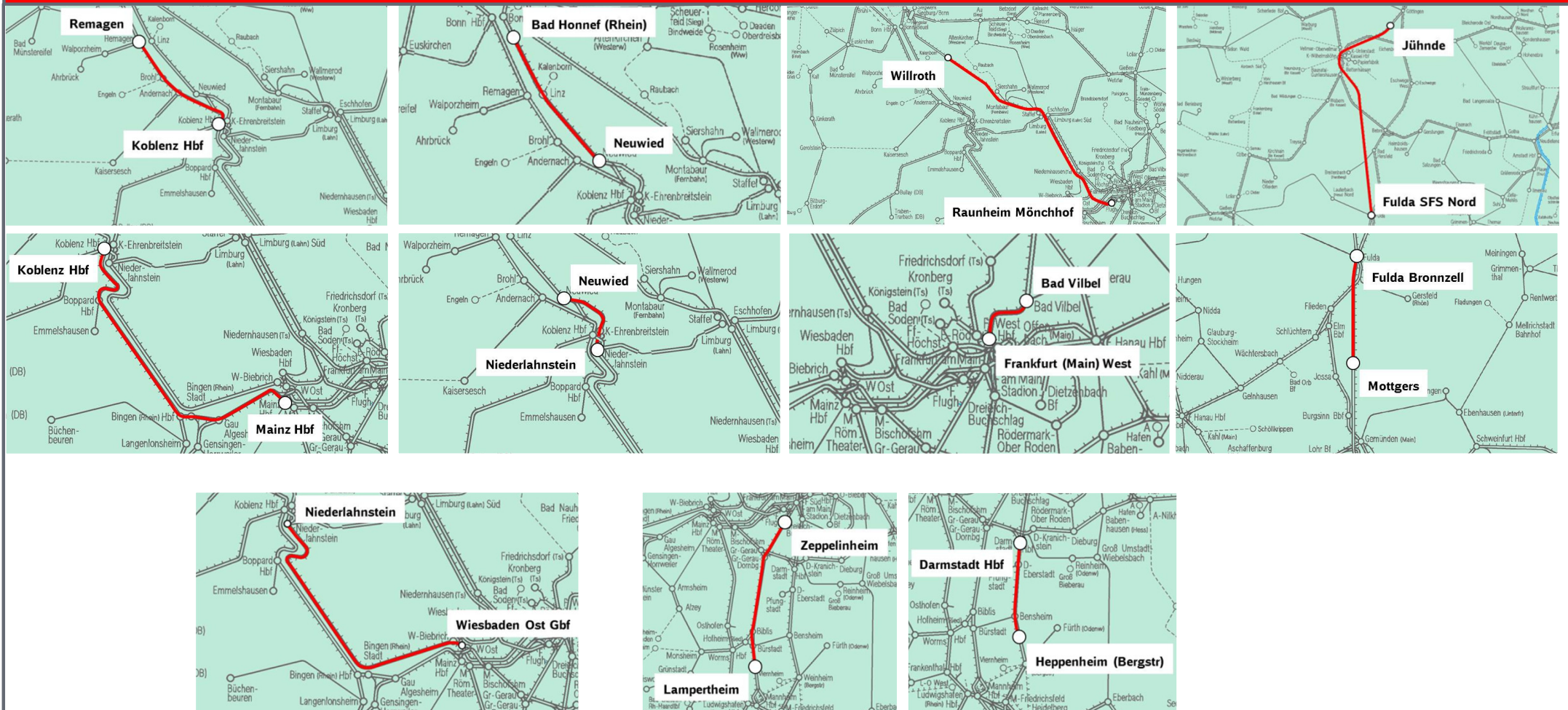
Bauphase

- ganzjährig in den Nächten Mi/Do jeweils von 22.30 Uhr bis 4.30 Uhr wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Probstzella – Abzw Saaleck mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis
→ **Grundentlastung; festgelegte Kapazität von 6 Zügen/Stunde**

Baukorridore 560 bis 568

Fahrplanfenster/Bündel 05.19.0035+36+37+56+65+66+67+68+69+70

Lage



■ Umleitungen auf Nachbarstrecken im SGV, Umsetzung als **Grundentlastung**

Baukorridore 560 bis 565

Fahrplanfenster/Bündeln 05.19.0035+36+37+56+65+66+67+68+69+70

Lage

VzG	von	bis	Zeiten	Verkehrsartenmix/h im Netzfpl. SPFV / SPNV / SGV
2630	Remagen	Koblenz	Mo+Di, je 23:00:00 - 5:00:00	GE 2/2/4 ohne Auswirkungen SPV, Umleitung SGV rechtsrh.
2630, 3510	Koblenz	Mainz	So/Mo, je 23:00:00 - 5:00:00	GE 2/2/4 ohne Auswirkungen SPV, Umleitung SGV rechtsrh.
4010	Zeppelinheim	Lampertheim	Sa+So, je 23:00:00 - 5:00:00	GE 2/4/2 wie im Fahrplan 2018
2324	Neuwied	Niederlahnst.	Sa+So, je 23:00:00 - 5:00:00	GE 0/2/4 wie im Fahrplan 2018
3507	Niederlahnst.	Wiesbaden Ost	Mo, je 8:30:00 - 15:00:00, Sa, je 23:00:00 - 6:00:00	Ohne Berücksichtigung GE 0/2/4 ohne Auswirkungen SPNV Umleitung SGV linksrh.
2324	Bad Honnef	Neuwied	Sa+So, je 23:00:00 - 5:00:00	GE 0/2/4 wie im Fahrplan 2018
3601	Darmstadt Hbf	Heppenheim (Bergstr)	Mo, je 8:30:00 - 15:30:00	Ohne Berücksichtigung 2/4/2 wie im Fahrplan 2018
3900	Bad Vilbel	Frankfurt (Main) West	Di-Do, je 0:00:00 - 5:00:00	GE 0/2/4 o. Auswirkungen SPNV, Uml.SGV über Hanau
2690	Mönchhof	Willroth	Tgl., je 22:00:00 - 6:00:00	AR 8/0/0 wie im Fahrplan 2018
1733	Jühnde	Fulda N	Sa+So, je 23:00:00 - 6:00:00	GE 2/0/6 wie im Fahrplan 2018
1733	Fulda	Mottgers	Sa+So, je 23:00:00 - 6:00:00	GE 2/0/6 wie im Fahrplan 2018

- Umleitungen auf Nachbarstrecken im SGV, Umsetzung der **Netzfahrplanrelevanz als Grundentlastung** wegen unterjährig nicht vorab bestimmbarer Bauabschnitte.
- Fahrplanfenster i.d.R. in SPV- schwachen Zeiten, daher ergibt sich für den Verkehrsartenmix neben der Sicherstellung des Tagesrand-Verkehrs eine Einschränkung im SGV- Bereich. Eine Ausdünnung des SPNV als Grundentlastung wird im Taktverkehr nicht vorgesehen und würde sich nur auf Verstärker auswirken.

Baukorridor 566 Knoten Frankfurt/Main

IH-Fenster S-Bahn zu den Bündel 05.19.0038+39+40+41

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3680, 3681, 3688
- Betriebsstellen: Frankfurt (Main) Hbf (tief) - Hanau Nordseite/ Frankfurt (Main) Süd / Darmstadt Hbf
- Durchführungszeitraum: jeder dritte Sonntag im Monat
- Betriebsweise: Streckensperrung, Ri. Darmstadt Hbf auch eingleisig

Die wichtigsten Bauarbeiten

- ① Frankfurt (Main) Hbf (tief) – Frankfurt (Main) Süd
Frankfurt (Main) Schlachthof – Offenbach (Main) Ost
eingleisig Mo, je 00:30 – 04:20
- ② Offenbach Ost – Hanau Nordse. TSP So/ Mo, je 22:30 – 03:30
- ③ Frankfurt Süd – Darmstadt Hbf TSP So/Mo, je 22:45 – 04:40

Nahverkehr

- ① Tunnel- S- Bahn Umleitungen über FFS
- ② Uml. Langen (Hess) – Erzhausen – Darmstadt Hbf (Fernbahn)
- ③ Uml. Hanau N. – Offenbach Hbf – Ffm Süd – Frankfurt Hbf ,
8 Züge S2, S9 Ausfall Frankfurt-Griesheim/ Frankfurt Hbf (tief)
– Offenbach (Main) Ost

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt pro Stunde (reine SPNV- Strecken)

	SPFV	SPNV	SGV
①		6 Züge	
②		0 Züge	
③		0 Züge	

Baukorridor 566 Knoten Frankfurt/Main

Fahrplanfenster S-Bahn zu den Bündel 05.19.0038+39+40+41

Lage im Netz

Karte
siehe nächste Seite

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3520, 3603, 3610, 3611, 3615, 3641, 3661, 3662, 3680, 3681, 3682, 3683, 3688
- Betriebsstellen: siehe rechts
- Durchführungszeitraum: Netzfahrplan 2019
- Betriebsweise: ESP und TSP

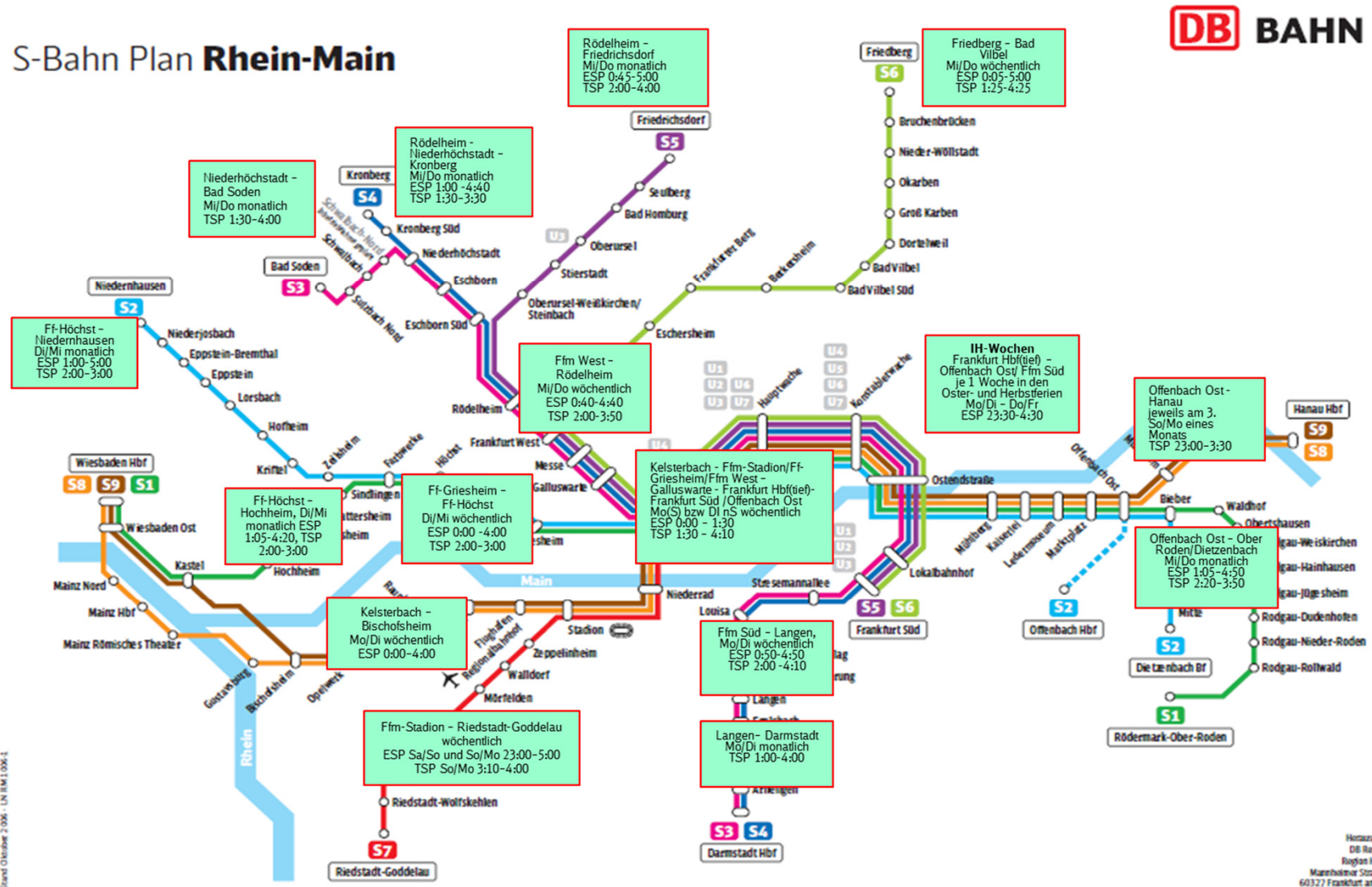
Die wichtigsten Bauarbeiten

- ① Kelsterbach/Ff-Griesheim/Ffm West - Frankfurt (Main) Hbf (tief) - Frankfurt (Main) Süd/Offenbach Ost ESP Mo 0:00-1:30, TSP Mo 1:30-4:10
- ② Offenbach Ost - Hanau Nords. TSP So/ Mo, je 23:00-3:30
- ③ Kelsterbach - Bischofsheim ESP Di 0:00-4:00
- 4 Frankfurt Süd - Langen ESP Di 0:50-4:50, TSP Di 2:00-4:10
- 5 Langen - Darmstadt TSP Di 1:00-4:00
- 6 Ff-Griesheim - Ff-Höchst ESP Mi 0:00-4:00, TSP Mi 2:00-3:00
- 7 Ff-Höchst - Niedernhausen monatlich ESP Mi 1:00-5:00, TSP Mi 2:00-3:00
- 8 Ff-Höchst - Hochheim monatlich ESP Mi 1:05-4:20, TSP 2:00-3:00
- 9 Ffm West - Ff-Rödelheim ESP 0:40-4:40, TSP 2:00-3:50
- 10 Ff-Rödelheim - Kronberg monatlich ESP Do 1:00-4:40, TSP Do 1:30-3:30
- 11 Niederhöchstadt - Bad Soden monatlich TSP Do 1:30-4:00
- 12 Ff-Rödelheim - Friedrichsdorf monatlich ESP Do 0:45-5:00, TSP Do 2:00-4:00
- 13 Offenbach Ost - Ober Roden/Dietzenbach monatlich ESP 1:05-4:50, TSP 2:20-3:50

Auswirkungen: Ausfälle, Teilausfälle, Umleitungen, Fahrplananpassungen im Bereich der S-Bahn

Baukorridor 566 Knoten Frankfurt/Main

Fahrplanfenster S-Bahn zu den Bündel 05.19.0038+39+40+41



Baukorridor 660 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0031 – Katzenbergtunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4280
- Betriebsstellen: Schliengen Nord - Haltingen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
keine Auswirkungen
- Nahverkehr
nicht betroffen
- Güterverkehr
Im Einzelfall Umleitung über Rheintalbahn,
bzw. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 660 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0031 – Katzenbergtunnel

Bauphase

- 09.12.2018 – 09.12.2019: Gleiswechselbetrieb Schliengen Nord – Haltingen (je So/Mo 23.00 – 05.00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Keine		
SPNV	Nicht betroffen		
SGV	Umleitung	Über Rheintalbahn oder geringfügige FzV auf Regelweg	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 661 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0032 – Rollenbergtunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4080
- Betriebsstellen: Forst - Kraichtal
- Durchführungszeitraum: 12.12.2018 - 11.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
geringfügige FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
nicht betroffen
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baukorridor 661 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0032 – Rollenbergtunnel

Bauphase

- 12.12.2018 – 11.12.2019: Gleiswechselbetrieb Forst – Kraichtal (in Abschnitten je Mittwochs vormittags)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	Geringfügige FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV	Nicht betroffen		
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 662 Fahrplanfenster RB-Südwest (1/2)

06.19.0033 – POS Nord

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3280
- Betriebsstellen: Homburg(Saar) Hbf – Ludwigshafen Hbf tief
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung (täglich von 0 – 4 Uhr)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

(Basis Stand Netzfahrplan 2017)

- Fernverkehr nicht betroffen
- Nahverkehr nicht betroffen
- Güterverkehr nicht betroffen

Baukorridor 662 Fahrplanfenster RB-Südwest (1/2)

06.19.0033 – POS Nord

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb Homburg(Saar) Hbf – Ludwigshafen Hbf tief (in Abschnitten täglich 0 – 4 Uhr), zusätzlich Totalsperrung Homburg(Saar) Hbf – Kaiserslautern Hbf vom 18.03.2019 – 24.05.2019 (täglich von 0 – 4 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Nicht betroffen		
SGV	Nicht betroffen		

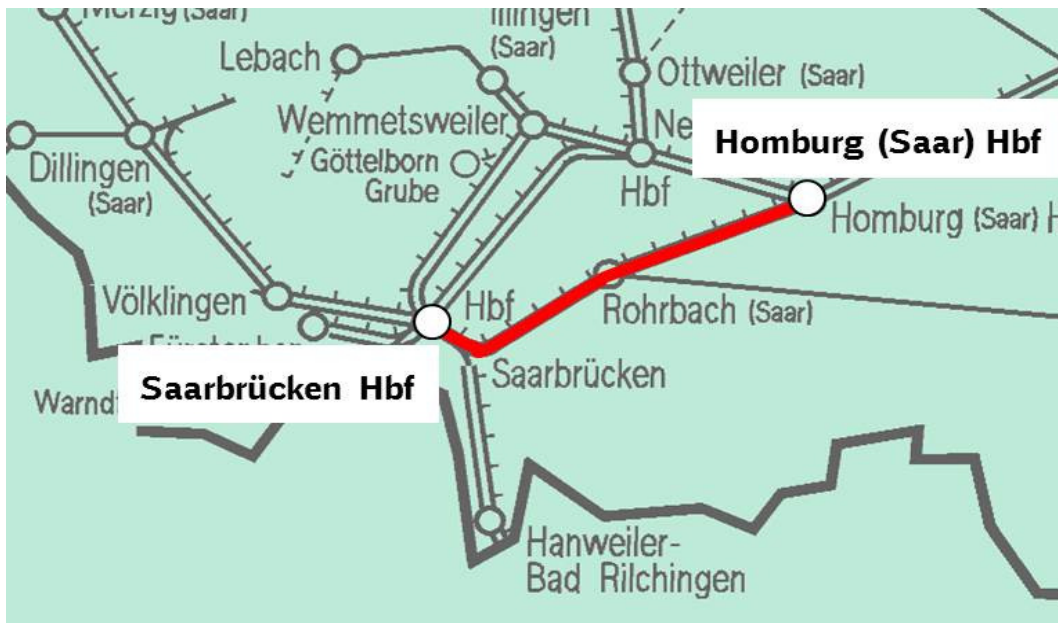
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 662 Fahrplanfenster RB-Südwest (2/2)

06.19.0034 - Homburg - Saarbrücken

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3250
- Betriebsstellen: Saarbrücken Hbf - Homburg(Saar) Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb (täglich von 0.15 - 4.15 Uhr)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
Eine RB Saarbrücken - Pirmasens am Wochenende
20min vor Plan
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baukorridor 662 Fahrplanfenster RB-Südwest (2/2)

06.19.0034 – Homburg - Saarbrücken

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb Saarbrücken Hbf - Homburg(Saar) Hbf (täglich von 0.15 – 4.15 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Vorplanfahrt	Eine RB am Wochenende vor Plan in Richtung Pirmasens	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 663 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0035 – westliche Riedbahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4010
- Betriebsstellen: Lampertheim – Mannheim Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 – 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 663 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0035 – westliche Riedbahn

Bauphase

- 15.12.2018 – 08.12.2019: Gleiswechselbetrieb Lampertheim – Mannheim Hbf (in Abschnitten je Sa/So 23.00 – 06.00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 664 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0036 – Main-Neckar-Bahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601
- Betriebsstellen: Heppenheim(Weinheim) – MA-Friedrichsfeld
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 664 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0036 – Main-Neckar-Bahn

Bauphase

- 09.12.2018 – 09.12.2019: Gleiswechselbetrieb Heppenheim – Mannheim-Friedrichsfeld (in Abschnitten So/Mo 22.00 – 05.00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 665 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0037 – Plochingen - Ulm

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4700
- Betriebsstellen: Plochingen – Ulm Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 – 09.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 665 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0037 – Plochingen - Ulm

Bauphase

- 09.12.2018 – 09.12.2019: Gleiswechselbetrieb Plochingen – Ulm Hbf (in Abschnitten So/Mo 23.30 – 04.30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

Verkehrsartenmix/Zugzahlen unverändert gegenüber dem Netzfahrplan 2017

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 666 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0038 – S-Bahn Stuttgart

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4861
- Betriebsstellen: Stuttgart Hbf tief – Stuttgart-Vaihingen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 – 10.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
In den betroffenen Nächten:
S-Bahn-Linie S1 in Umleitung über Stuttgart West (Gäubahn),
S-Bahn-Linien S3, S4 und S6 enden in Stuttgart Hbf (oben)
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baukorridor 666 Fahrplanfenster RB-Südwest

06.19.0038 – S-Bahn Stuttgart

Bauphase

■ 09.12.2018 – 09.12.2019: Gleiswechselbetrieb Stuttgart Hbf tief – Stuttgart-Vaihingen (in Abschnitten je Mo/Di 22.30 – 04.30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
Nachts	0 Züge	4 Züge	0 Züge	Versorgungsbedürfnis SPNV, reine S-Bahn-Strecke

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall/ Umleitung	S-Bahn-Linie S1 in Umleitung über Stuttgart West (Gäubahn), S-Bahn-Linien S3, S4 und S6 enden in Stuttgart Hbf (oben)	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

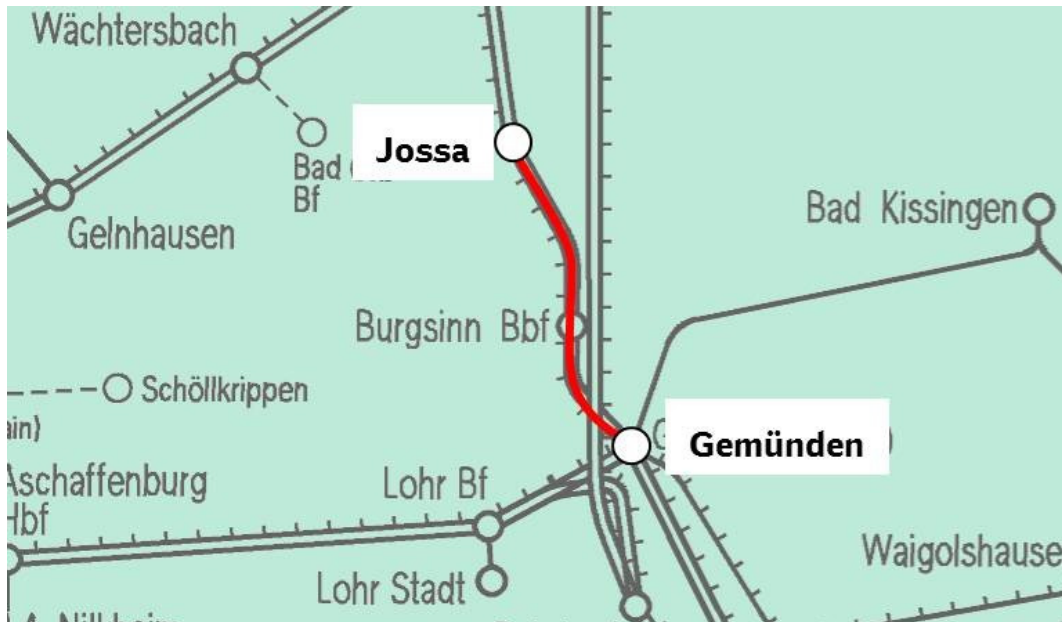
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 760 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0029 - Jossa - Gemünden

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3825
- Betriebsstellen: Jossa - Gemünden (Main)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 760 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0029 - Jossa - Gemünden

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Jossa und Gemünden (Main)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

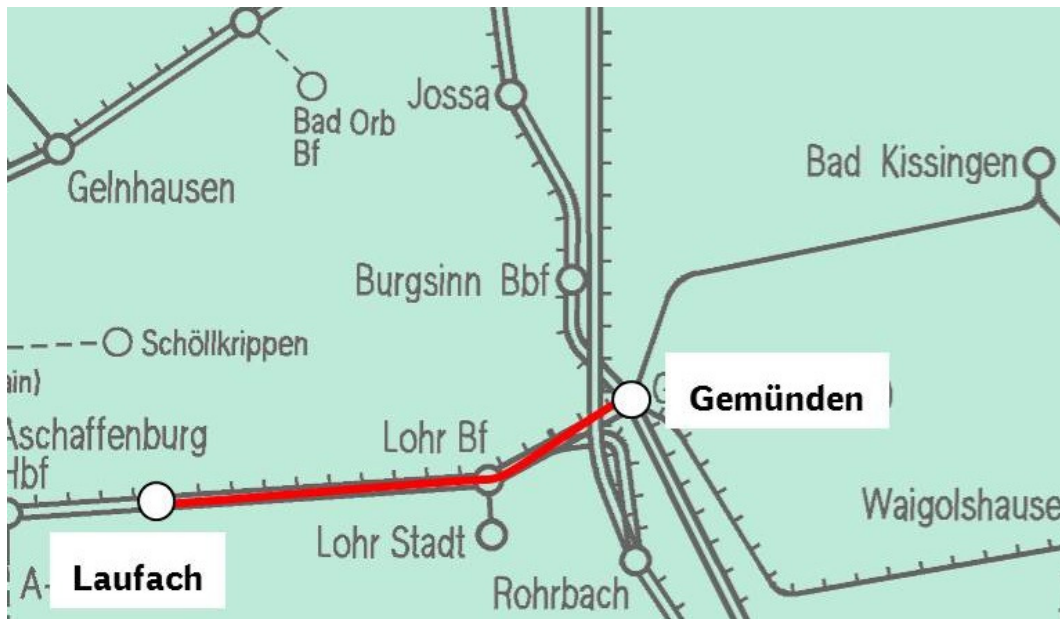
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 761 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0030 - Aschaffenburg - Gemünden

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5200
- Betriebsstellen: Laufach - Gemünden (Main)
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 761 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0030 - Aschaffenburg - Gemünden

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Laufach und Gemünden (Main)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 762 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0031 - Gemünden - Würzburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5200
- Betriebsstellen: Gemünden (Main) - Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 21:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 762 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0031 - Gemünden - Würzburg

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 21:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Gemünden (Main) und Würzburg Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ggf. möglich	Grundentlastung

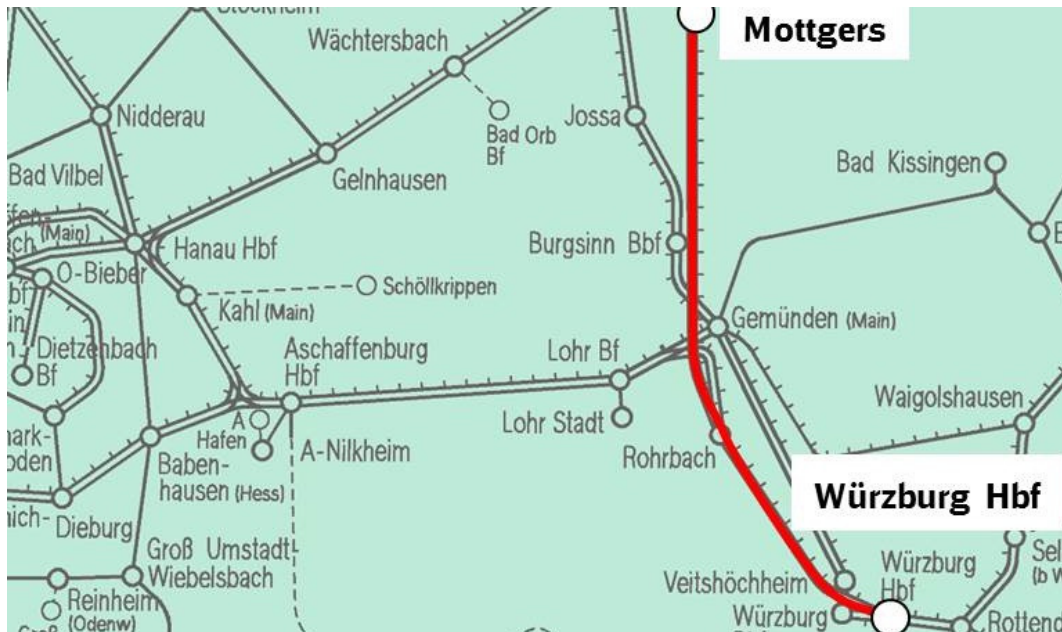
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 763 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0032 - Fulda - Würzburg südl. Teil

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Mottgers - Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
nicht betroffen
- Nahverkehr
nicht betroffen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 763 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0032 - Fulda - Würzburg südl. Teil

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 06:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Mottgers und Würzburg Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	nicht betroffen	-
SPNV	keine	nicht betroffen	-
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

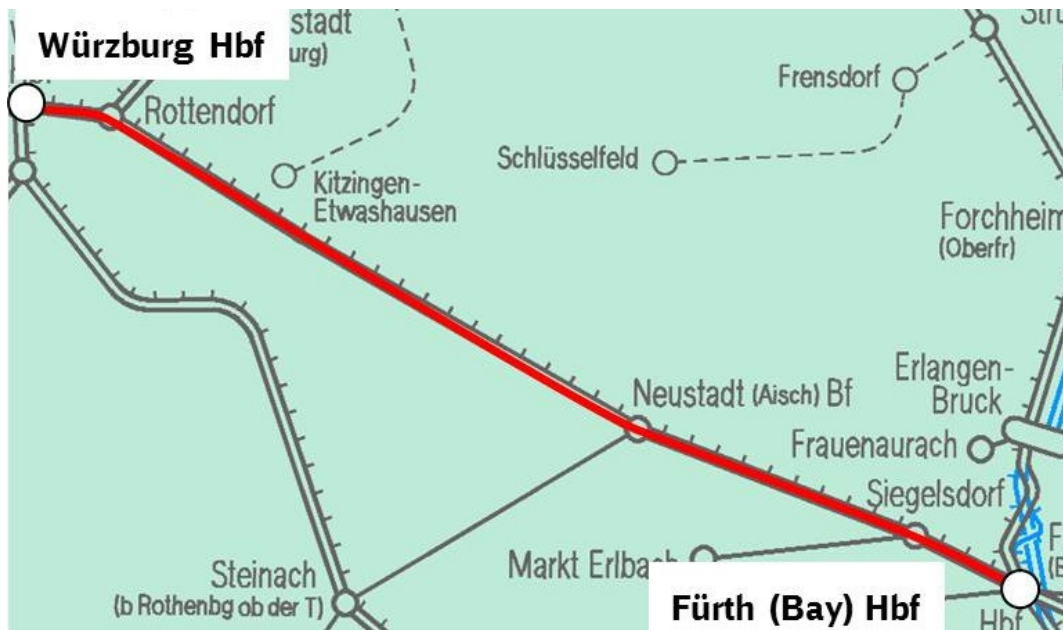
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 764 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0033 - Würzburg - Fürth

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5910
- Betriebsstellen: Würzburg Hbf - Fürth (Bay) Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 764 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0033 - Würzburg - Fürth

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 06:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Würzburg Hbf und Fürth (Bay) Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 765 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0034 - Würzburg - Treuchtlingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5321
- Betriebsstellen: Würzburg Hbf - Treuchtlingen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 21:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 765 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0034 - Würzburg - Treuchtlingen

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 21:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Würzburg Hbf und Treuchtlingen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 766 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0035 - Nürnberg - Unterleiterbach

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919, 5900, 5100
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Unterleiterbach
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 766 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0035 - Nürnberg - Unterleiterbach

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Nürnberg Hbf und Unterleiterbach

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 767 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0036 - Nürnberg - Regensburg

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5970, 5850
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Regensburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 767 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0036 - Nürnberg - Regensburg

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 06:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Nürnberg Hbf und Regensburg Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 768 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0037 - Regensburg - Passau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5500, 5830, 5831
- Betriebsstellen: Regensburg Hbf - Passau Hbf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 768 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0037 - Regensburg - Passau

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Regensburg Hbf und Passau Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

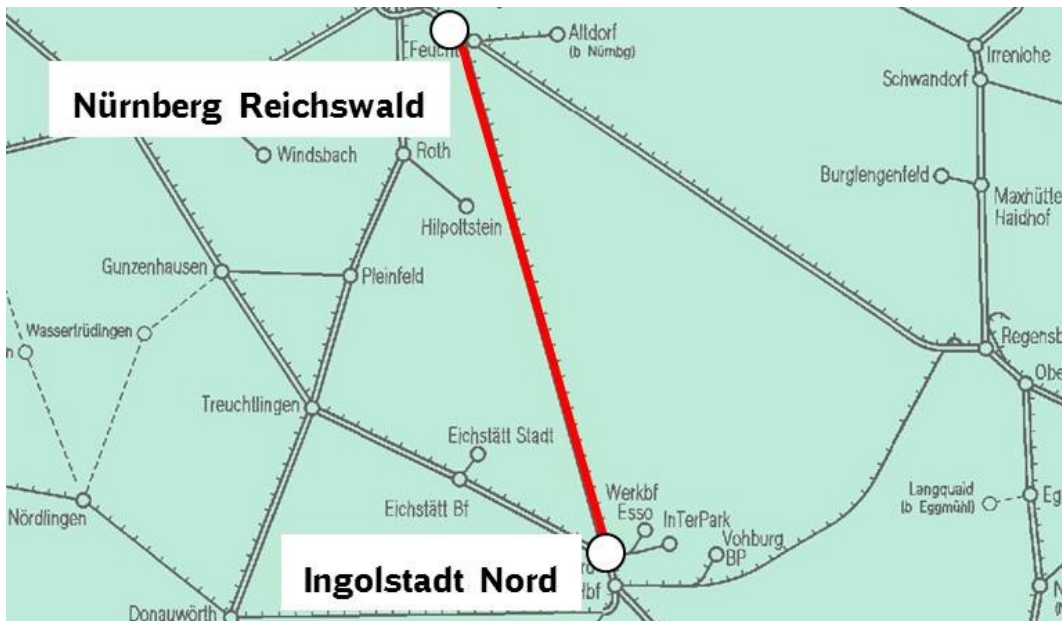
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 769 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0038 - Abzw Reichswald - Ingolstadt Nord

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
nicht betroffen
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5934
- Betriebsstellen: Reichswald - Ingolstadt Nord
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 769 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0038 - Abzw Reichswald - Ingolstadt Nord

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Nürnberg-Reichswald und Ingolstadt Nord

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	keine	nicht betroffen	-
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 770 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0039 - Ingolstadt Nord - München

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5501
- Betriebsstellen: Ingolstadt Nord - München Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 770 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0039 - Ingolstadt Nord - München

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Ingolstadt Nord und München Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

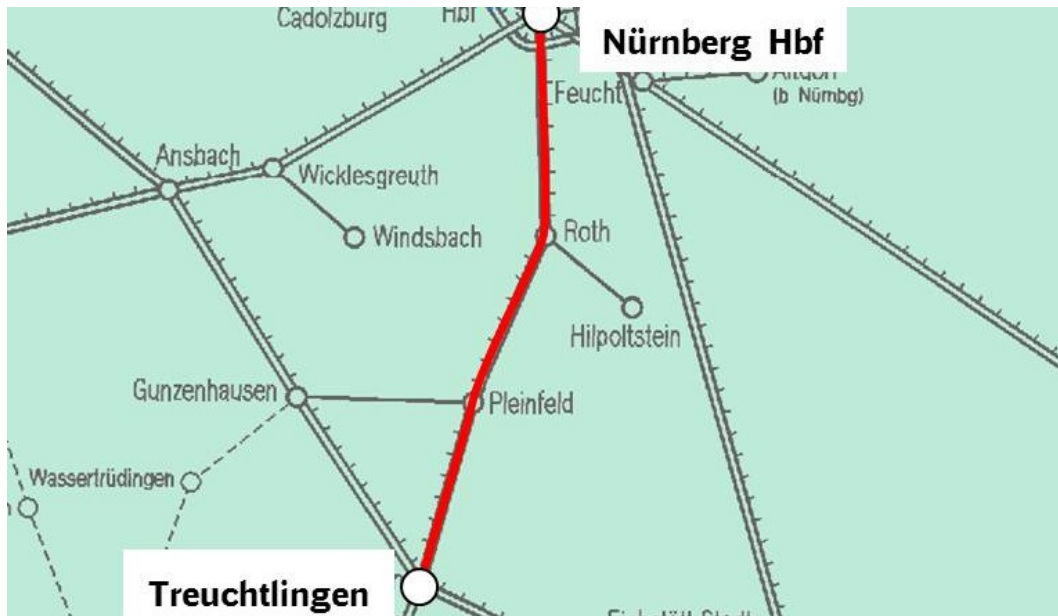
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 771 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0040 - Nürnberg - Treuchtlingen

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5320
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Treuchtlingen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 771 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0040 - Nürnberg - Treuchtlingen

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Nürnberg Hbf und Treuchtlingen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

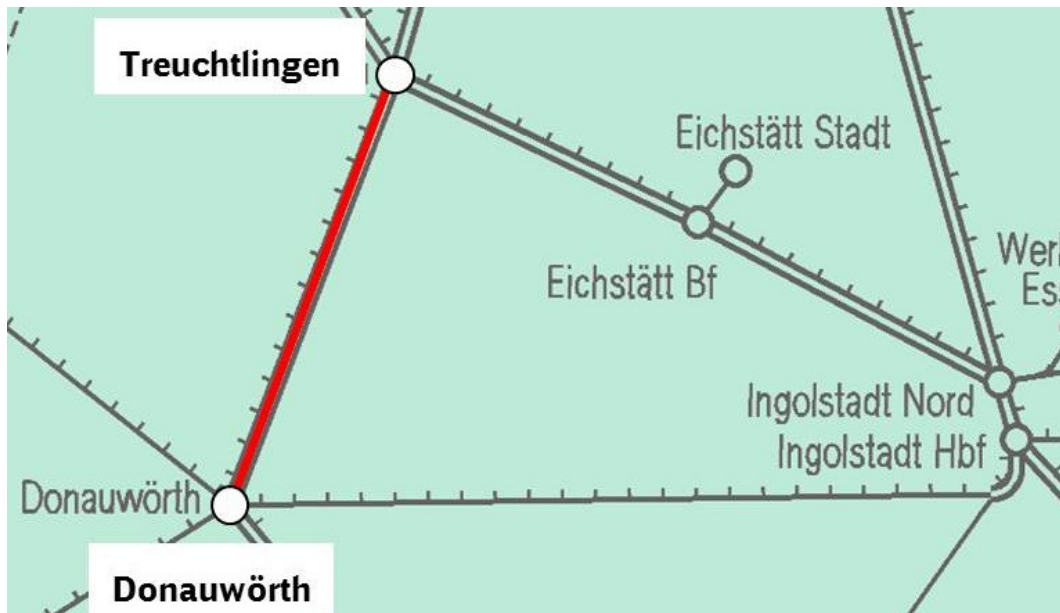
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 772 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0041 - Treuchtlingen - Donauwörth

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5310
- Betriebsstellen: Treuchtlingen - Donauwörth
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 772 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0041 - Treuchtlingen - Donauwörth

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Treuchtlingen und Donauwörth

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 773 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0042 - Augsburg - Donauwörth

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf - Donauwörth
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 773 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0042 - Augsburg - Donauwörth

Bauphase

■ 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Augsburg Hbf und Donauwörth

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 774 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0043 - Augsburg - Neuoffingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5302, 5300
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf - Offingen
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 774 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0043 - Augsburg - Neuoffingen

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Augsburg Hbf und Neuoffingen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 775 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0044 - München - Augsburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5503, 5581
- Betriebsstellen: München Hbf - Augsburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 775 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0044 - München - Augsburg

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen München Hbf und Augsburg Hbf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 776 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0045 - München - Rosenheim

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5510
- Betriebsstellen: München Hbf - Rosenheim
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
Sa je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 776 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0045 - München - Rosenheim

Bauphase

- 15.12.2018 - 08.12.2019 Sa je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen München Hbf und Rosenheim

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

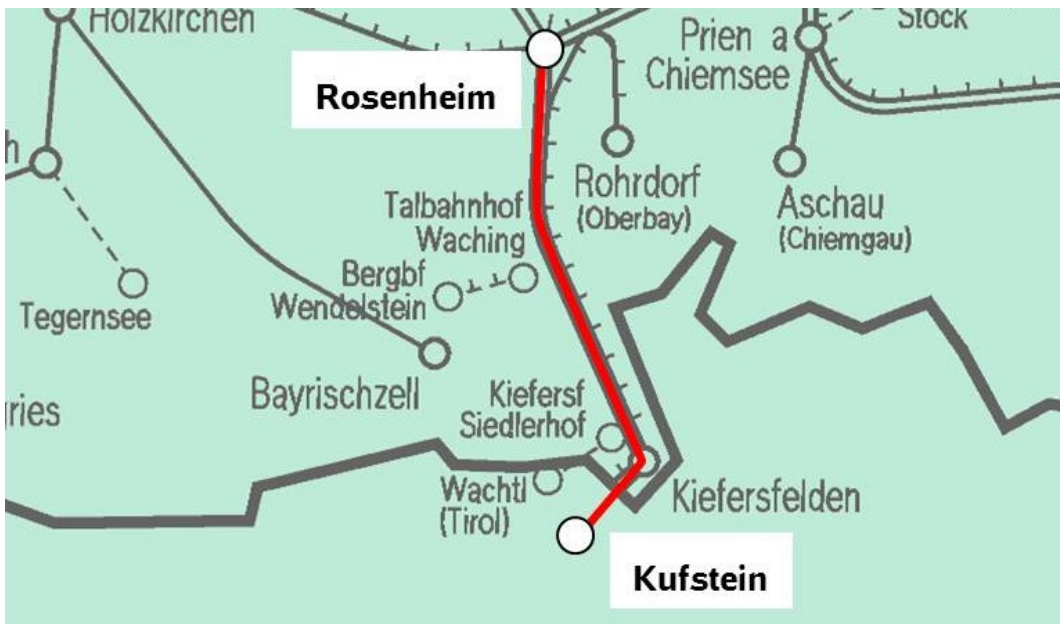
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 777 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0046 - Rosenheim - Kufstein

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5702
- Betriebsstellen: Rosenheim - Kufstein
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 09.12.2019
So je 23:00 - 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen

Baukorridor 777 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0046 - Rosenheim - Kufstein

Bauphase

- 09.12.2018 - 09.12.2019 So je 23:00 - 05:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Rosenheim und Kufstein

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SGV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Baukorridor 778 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0047 - Unterleiterbach - Theuern

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
ggf. FzV auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
nicht betroffen
- Güterverkehr
nicht betroffen

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Unterleiterbach - Esbacher See Abzw
- Durchführungszeitraum: 13.12.2018 - 14.12.2019
Fr je 23:00 - 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Baukorridor 778 Fahrplanfenster RB-Süd

07.19.0047 - Unterleiterbach - Theuern

Bauphase

- 13.12.2018 - 14.12.2019 Fr je 23:00 – 06:00 Uhr: Wechselnde eingleisige Abschnitte zwischen Unterleiterbach und Esbacher See Abzw

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	-	-
NVZ	-	-	-
Nachts	entspricht dem Regelprogramm des Streckenabschnittes		

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FzV	ggf. möglich	Grundentlastung
SPNV	keine	nicht betroffen	-
SGV	keine	nicht betroffen	-

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 12.02.2018

Weiterführende Erläuterung

Abkürzung	Erklärung
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abzw ▪ ESP ▪ ESTW ▪ EÜ ▪ FfZ / FZmst ▪ FzV ▪ FL / OL / OLA ▪ GE ▪ GWB ▪ LST ▪ LSW / SSW ▪ PSS ▪ SBz ▪ SFS ▪ SEV ▪ SPP ▪ SÜ ▪ SwW ▪ TSP ▪ Üst ▪ WE ▪ ZEB 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Abzweigung ➤ Einseitige Sperrung (Fahren im GWB auf zwei- und mehrgleisigen Strecken) ➤ Elektronisches Stellwerk ➤ Brücke (Eisenbahnüberführung) ➤ Gleisänderung im Bahnhof (Fahrplan für Zugmeldestellen) ➤ Fahrzeitverlängerung ➤ Fahrleitung/Oberleitung/Oberleitungs-Arbeiten ➤ Gleiserneuerung ➤ Gleiswechselbetrieb ➤ Leit- und Sicherungstechnik ➤ Lärmschutzwand / Schallschutzwand ➤ Planums-Schutzschicht ➤ Steuerbezirk (ESTW/Betriebszentrale) ➤ Schnellfahrstrecke ➤ Schienenersatzverkehr ➤ Sperrpause ➤ Brücke (Straßenüberführung) ➤ Software-Wechsel ➤ Totalsperrung bzw. Streckensperrung bei eingleisigen Strecken ➤ Überleitstelle ➤ Weichenerneuerung ➤ Zeitweise eingleisiger Betrieb (vorrübergehende Anpassung der LST)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit